



حوادث ترافیکی سومین علت مرگ

محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت در نامه‌ای به رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی مراکز استان‌های کشور، از سوانح ترافیکی و آسیب‌های ناشی از آن، به‌عنوان یکی از چالش‌های مهم حوزه سلامت در بسیاری از جوامع و از موارد مهم در سطح ملی و بین‌المللی یاد کرده است. به گزارش ایسنا او گفته متأسفانه با وجود همه تلاش‌ها، میزان مرگ ناشی از حوادث ترافیکی در کشور به بیش از ۲۰ نفر به‌ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت رسیده و حوادث ترافیکی، سومین علت مرگ بعد از بیماری‌های قلبی و سکته مغزی و دومین علت مرتبط با سلامت در بین تمام بیماری‌ها و مصدومیت‌ها در کشور است: «نسبت مرگ ناشی از حوادث ترافیکی به کل مرگ ناشی از حوادث در ایران، دوبرابر شاخص جهانی و حوادث ترافیکی و اولین علت مرگ در جوانان، نوجوانان و کودکان بالای پنج‌سال در کشور است.»



رواج قمار بازی اینترنتی

اصغر جهانگیر، معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه گفته، قمار بازی‌های اینترنتی به‌شدت رواج پیدا کرده است، زیر نوجوانان به‌دنبال رسیدن به آرزوهای تخیلی خود به‌طور ناگهانی هستند: «اما این خواسته‌ها عملاً محقق نمی‌شود و همین موضوع آن‌ها را به سمت شرکت در این برنامه‌ها سوق می‌دهد. معمولاً این افراد موفق نمی‌شوند و با زنجیره‌ای از شکست‌ها مواجه می‌شوند؛ این زنجیره می‌تواند تاب‌آوری شان را کاهش داده و خشم‌های فروخته‌ای را در آن‌ها ایجاد کند.» به گزارش ایسنا، این وضعیت به افزایش فعالیت‌های ناپسند مانند بازار اراذل و اوباش، خودزنی، دگرزنی و دیگر انواع شرارت‌ها منجر می‌شود: «حتی ممکن است به سرعت و رفتارهای ضداجتماعی نیز دامن بزنند. این مسائل نشان‌دهنده‌ی نیاز فوری به توجه و اقدام برای ساماندهی وضعیت نوجوانان و فراهم کردن شرایط مناسب برای پرورش هویت و توانمندی‌های آن‌هاست.»



کمبود تخت سوختگی

مصطفی دهمرده‌ای، رئیس بیمارستان سوختگی مطهری با اشاره به کمبود منابع در بخش سوختگی گفته، درحالی‌که باید ۱۰ درصد تخت همه بیمارستان‌ها به بیماران روانی و سوختگی اختصاص داشته باشد اما این اتفاق رخ نمی‌دهد و در حال حاضر ۱۲۰۰ تخت سوختگی در کشور کم داریم که یک معضل است. به گزارش ایرنا او گفته، حتی یک بخش استاندارد سوختگی در بخش دولتی نداریم و ورودی یک بیمار به بخش سوختگی خصوصی به قیمت هفته‌پیش، حداقل ۵۰۰ میلیون تومان است: «اتاق‌های بیمارستان پنج، شش تخته است و امکان انتقال بیماری و عفونت زیاد است، ازاین‌رو باید تخت‌های سوختگی افزایش یابد.» رئیس بیمارستان مطهری تهران درباره وضعیت دسترسی بیماران به درمان‌های نوین سوختگی گفت: «قیمت بعضی پانسمان‌ها ۵۰۰ هزار تومان و برخی ۲۰ میلیون تومان است که اکنون با بیمه، بیمار ۱۰ درصد آن را پرداخت می‌کند و باقی‌تهد بیمه است.»

بررسی‌های میدانی «هم‌میهن» و گفت‌وگو با کسبه و شهردار ناحیه ۳ منطقه ۱۲ تهران نشان می‌دهد وجود تونل ۵ کیلومتری زیر بازار تهران صحت ندارد

انبار ۴۵۳ متری بود نه تونل

شهردار ناحیه ۳ منطقه ۱۲ شهرداری تهران: وجود تونل را تایید نمی‌کنیم

اعتراض کرده‌اند چون از وضعیت سازه و ایمنی آن نارضی بودند. اما خود آنها متولی‌اند؛ چون ما نه پولی داریم که بسازیم، نه آمادگی آن را. ما این موضوعات را به مرجع قضایی منتقل کردیم. حتی اگر شهرداری هم بخواهد برای بازسازی و نوسازی ورود کند، نیاز به ورود خود کسبه است. اگر آنها همکاری نکنند، مرجع قضایی باید ورود کند.»

روایت اول: دادستانی، مدیریت بحران، شهرداری و کسبه

برای رسانه‌ها ماجرای تونل پنج کیلومتری زیر سرای آزادی، از دوشنبه یکم دی‌ماه امسال شروع شد: «حفاری‌های غیرمجاز، زاغه‌کنی و خالی کردن پی و شالوده ساختمان‌ها توسط افراد سودجو، به‌طوری‌که سه سرای قدیمی آزادی، نادری و زیبا را به کانون یک نایمینی پر خطر تبدیل کرده است؛ نایمینی‌ای که روزانه جان هزاران کسبه و شهروند را تهدید می‌کند.» این خلاصه‌ای از بازدید هفته گذشته ولی‌الله مهبودی، معاون حقوق عامه و پیشگیری از جرم دادستان تهران، علی نصیری، رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران، کامران عبدولی، معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی، شهردار منطقه ۱۲ و گروهی از کسبه و هیئت‌امنی سرای آزادی از بازار تهران بود.

طبق گزارش خبرگزاری ایسنا، در جریان این بازدید آیینی، شهردار منطقه ۱۲ با اشاره به قدمت این مجموعه گفته بود: «این سرا قبل از انقلاب ساخته شده و بعد از انقلاب به‌عنوان سرای آزادی شناخته می‌شود که در ترکیب با چند سرای دیگر از جمله سرای زیبا و سرای نادر، یک مجموعه بزرگ و به‌هم‌پیوسته را تشکیل می‌دهند که در صنف پارچه‌فروشی فعالیت دارند. آنچه اتفاقی افتاد این بود که در ماه‌های ابتدایی حضور بنده در شهرداری منطقه ۱۲، با تلاش همکاران ما در شهرداری ناحیه ۳ این منطقه که ناحیه بازار است، یک تخلف بزرگ شناسایی شد. این تخلف مربوط به حفاری بدون مجوز و به‌نوعی خالی کردن زیر این پاساژ بود که مشاهده شد. از زمانی که مطلع شدیم، مصادف با تعطیلات فروردین‌ماه امسال بود که این شناسایی انجام شد. در همین راستا مرکز تحقیقات وزارت راه، مسکن و شهرسازی که به‌نوعی بالاترین مرکز تخصصی دولتی ما محسوب می‌شود، دعوت شد و بررسی‌های لازم را انجام داد. نتایج این بررسی‌ها نشان داد که باید در خصوص نوسازی این پاساژ، اقدام عاجل صورت بگیرد.» به گفته آیینی، حدود یک‌ماه پیش این گزارش دریافت شد و از فروردین‌ماه که این محل شناسایی شد تا آبان‌ماه امسال، هیچ اقدام تخلفی جدیدی صورت نگرفته است. این تخلفات مربوط به سال‌های گذشته است، نه سال جاری و نه حتی سال گذشته؛ بلکه احتمالاً از اواسط دهه ۹۰ آغاز شده و تا پایان سال گذشته به‌نوعی ادامه داشته است.»

در جریان این بازدید علی نصیری، رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران هم از پی‌خواری در این سرا گفته بود: «در این مجموعه، در طبقه زیرین که جزو سازه ساختمان بوده، اقدام به حفاری غیرمجاز شده و یک طبقه جدید ایجاد کرده‌اند که نه امکان فنی آن وجود داشته و نه مقاومت لازم را دارد. حفاری‌ها، ایجاد تونل و ساخت مغازه و انبارهای جدید، بدون توجه به اصول ایمنی ادامه داشته است؛ به‌گونه‌ای که آثار آن در سقف‌هایی که دچار خمش شده‌اند و ستون‌هایی که موج برداشتی یا به‌شدت تضعیف شده‌اند، کاملاً مشهود است.»

ولی‌الله مهبودی، معاون حقوق عامه دادستان هم در این بازدید اعلام کرده بود: «برخی ساخت‌وسازهای غیرمجاز در این مجموعه مشاهده شده که باید فوراً متوقف شوند. دستور پلمب قسمت‌های غیرمجاز به‌دلیل رعایت مسائل ایمنی و حفظ جان شهروندان صادر شده است و اجازه ورود به این بخش‌ها داده نمی‌شود.»

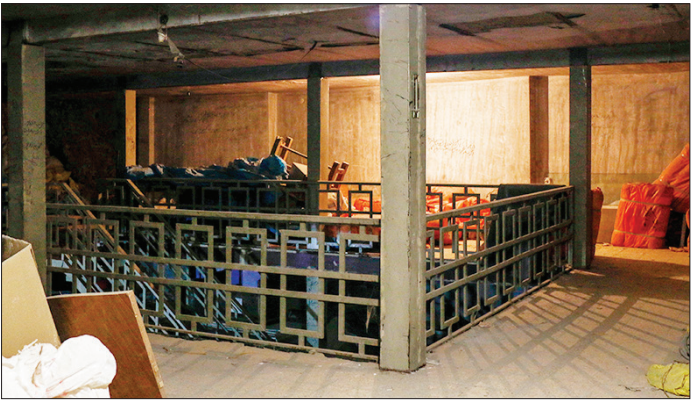
کامران عبدولی، معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی تهران هم گفته بود: «به دستور معاون دادستان تهران و در پی موضوعی انجام شد که متأسفانه مربوط به سه سرای آزادی، سرای دستمالچی و سرای زیباست؛ سه سرای که در کنار یکدیگر قرار دارند و به‌دلیل حفاری‌هایی که در طبقات زیرزمین انجام شده، شهرداری منطقه ۱۲ متوجه موضوع شده و خوشبختانه جلوی ادامه کار گرفته شده و موضوع به‌صورت جدی پیگیری شده است. این حفاری‌ها به‌طور کامل بحث سازه‌ای ساختمان را تحت‌تأثیر قرار داده و حتی مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی نیز در این خصوص اعلام کرده که سازه کاملاً ناپایدار شده است. حال‌الما مالکان سرای آزادی روایتی دیگر از این ماجرا دارند و وجود تونل زیر سررا را با نشان همان محل بازدید تکذیب می‌کنند.

روایت دوم: انبار ۴۰۳ متری آقای مجردی

انتهای طبقه منفی یک سرای زیبا، یکی از چهار قسمت سرای آزادی بازار بزرگ تهران، نخاله‌ها و کمی آهن روی زمین ریخته و کمی جلوتر از آن، دقیقاً انتهای آن راهروی باریک، همان دری است که

حالا مهرشاد اللهوردی، شهردار ناحیه ۳ منطقه ۱۲ شهرداری تهران در گفت‌وگو با هم‌میهن وجود تونل را زیر سرای آزادی بازار تایید نمی‌کند و تاکید دارد که امکان ساخت چنین تونلی در این محدوده وجود ندارد. او می‌گوید، قدمت سسراهای موجود در سرای آزادی، در مجموع بیش از ۶۰ سال است، اما به هیچ عنوان از شهرداری پایان کار نگرفتند و همیشه به همین حالت بنکداری، صنف قماش و پارچه به فعالیت خود ادامه داده‌اند: «در دهه‌های ۷۰ و ۹۰ مالکان تصمیم گرفتند برخی اقداماتی را در راستای به‌دست‌آوردن منافع بیشتر انجام دهند: از جمله اینکه سرویس‌های بهداشتی را به مغازه تبدیل یا اینکه یک مغازه را به چهار مغازه تبدیل کرده‌اند، علاوه بر این، انبارهای تجاری و دفاتر فروش و سویت‌هایی که در طبقه بالای سراسر است، به تجاری تبدیل و نیم طبقه‌هایی را هم داخل مغازه‌های خود بر خلاف مقررات ایجاد کرده‌اند. عدد پنج‌هزار متر مربع هم مربوط به تخلفات ساختمانی این ملک از سال ۱۳۷۰ تا امروز است؛ یعنی از این سال چیزی بالغ بر پنج‌هزار متر تغییر کاربری داده‌اند. از سال ۷۰، کسی به این موضوع رسیدگی نکرده و در زمان مدیریت من از ابتدا این موضوع را بررسی کردیم تا به این تخلفات شهرسازی که در اعیان ملک است رسیدیم. سال ۱۴۰۲ این موارد به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارسال کردیم و این کمیسیون بعد از بررسی‌های خود در سال ۱۴۰۳ رای خود قطعی خود را درباره اعاده بر کاربری مجاز صادر کرده است.» او می‌گوید، شهرداری و آتش‌نشانی همراه با هیئت‌امنی این سرا بازدیدی از آن انجام داده و متوجه شدند که وضعیت سازه‌ای آن چندان خوب نیست: «دلیل این شرایط هم آن‌همه پارچه‌های بسیار سنگین و صندوق‌هایی است که بار بسیار زیادی روی آنها قرار گرفته است. احساس کردیم اتفاقاتی در حال رخ‌دادن در این سراسر است؛ مثل بازکردن نورگیرهای «ویدی» بین طبقات، که جلوی آن را گرفتیم و علاوه بر این، با یک بررسی میدانی به این نتیجه رسیدیم که در نبود مالک یکی از مغازه‌ها، یک زیرزمین به همان ابعاد مغازه، یعنی حدود ۳۵ متر در راستای منافع شخصی و برای تبدیل به انبار پارچه، ایجاد شده است. علاوه بر این، یک انباری هم مجاور آن وجود دارد که بالکن دارد و جزء مستحذات ابتدایی سال ۱۳۴۰ است، اما زیر آن هم یک نیم طبقه انبار تجاری برای پارچه ایجاد شده که آن‌هم حدود ۸۰ تا ۹۰ متر است؛ یعنی در مجموع بین ۱۲۰ تا ۱۵۰ متر است. اما با توجه به اینکه زیر پی ساختمان را برای این انبارها کنده‌اند، امنیت سازه را به‌خطر انداخته‌اند. از آن طرف هم قدمت بنا متعلق به ۶۰ سال پیش است و تصمیم گرفتیم این موضوع ایمنی را در قالب کمیته ایمنی به دادستانی منتقل کنیم.» اللهوردی توضیح می‌دهد که به‌دنبال برگزاری این کمیته، شهرداری متوجه شده است که باید رفع خطر فوری صورت گیرد: «طبق بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، ما فقط می‌توانستیم برای دادستان بنویسیم که خطر بالقوه‌ای وجود دارد و تنها چیزی که به ذهن من می‌رسد این است که برای یک فضای شش‌هزار متری که ۱۲۰۰ نفر کسبه دارد، فعلاً فقط ممانعت از فعالیت صورت بگیرد تا حدود پنج‌هزار تردد را در آن فضا نداشته باشیم تا بعداً واحدهای حاکمیتی و مسئولانی وزارت صمت، آتش‌نشانی و دیگر ارگان‌ها در این باره تصمیم‌گیری کنند. طبیعتاً توقف فعالیت‌های واحد صنفی که معیشت سه تا چهار هزار نفر را تأمین می‌کند، آنها را دچار مشکل می‌کند. به‌همین دلیل به این نتیجه رسیدیم که پلمب این منطقه از بازار امکان‌پذیر نیست و موضوع را به شورای تأمین استان و فرمانداری ارجاع دادیم که آن را بازرسی کردند که متوجه شوند آیا واقعاً این میزان خطر وجود دارد که دستور توقف فعالیت صادر کنند یا خیر؟ خبرنگاران هم‌پای بازدید آمدند تا اینکه غائله تونل پیش آمد.»

شهردار ناحیه ۳ منطقه ۱۲ درباره نخاله‌های باقی‌مانده در این انبار توضیح می‌دهد و می‌گوید: «بعضی از کسبه می‌خواستند به یک سری از طبقات (ویدی نورگیر) باز کنند که متوجه شدیم و اجازه ندادیم حتی یک گونی خاک از آنجا بیرون برود و جزو آلت جرم آنها بود که به دادستان ارائه کنیم. ما از اوایل سال درگیر این موضوعیم و دادستان برای امنیت سازه، مالکان را مجاب کردند که یک شرکت امنیت این سازه را تأیید کند اما ۹ مالک باهم اختلاف داشتند تا در نهایت مدیریت شهری با پرداخت هزینه گزافی توانست از طریق سازمان مدیریت بحران شهر تهران این موضوع را برای مرکز تحقیقات راه و ساختمان ارسال کردیم که زیر مجموعه وزارت راه است تا جلوی هر زویندنی گرفته شود و هم از تمام ابزارهای فنی و مهندسی استفاده کنیم. دوستان مرکز راه و ساختمان دوماه این منطقه را از زبانی و لرزه‌سنجی کردند و گفتند، اینجا جزو مناطق پرخطر است و سازه دیگر فرسوده شده است. این موضوع هم هیچ ربطی داستان تونل ندارد. حدود شش‌ماه است که ما جلسات مختلفی را در شورای تأمین استان، فرمانداری، معاونت اقتصادی استانداری و واحد برگزار کرده‌ایم و همه این موضوع را رصد می‌کنند. این موضوعی سلسله‌پل بوده اما از این جا به بعد قرار شده است که مردم را مطلع کنیم که این سرا، سرای پرخطری است و کسبه را آماده کنیم که این منطقه خطرناک است و آماده باشند. مالکان می‌گویند ما سرقفلی را فروخته‌ایم و چون عرصه را واگذار کرده‌ایم، اعیان به ما مربوط نیست. از طرفی سرقفلی‌داران



عکس‌ها: ستاره کاظمی، هم‌میهن

سارا سبزی

خبرنگار گروه جامعه

هفته گذشته و بعد از بازدید معاون دادستان تهران، رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران، شهردار منطقه ۱۲ و معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی از یکی از سسراهای بازار بزرگ تهران، خبری درباره وجود تونلی پنج کیلومتری زیر سه سرای آزادی، زیبا و نادر منتشر شد که تا امروز منبع انتشار آن روشن نیست. این خبر به شایعاتی درباره حفاری غیرمجاز زیر بازار تهران دامن زد، اما بررسی اظهارات مقاماتی که هفته گذشته از سرای آزادی بازار بازدید کردند و بازدید میدانی هم‌میهن و گفت‌وگو با تعدادی از مالکان این سرا، وجود تونل ۵ کیلومتری را در این سرا رد می‌کند؛ مشاهدات میدانی خبرنگار «هم‌میهن» نشان می‌دهد، آنچه این روزها در فیلم‌های در بعضی رسانه‌ها منتشر شده، یک انبار متروکه و قدیمی ۴۵۳ متری با مالک مشخص است و در طبقه منفی یک سرای زیبا، کنار مغازه‌های دیگر قرار دارد. مالکان می‌گویند این فضای متروک، ۴۰ سال پیش سند زده شده و از آن برای برگزاری هیئت عزاداری استفاده می‌شده است. علاوه بر این شهردار ناحیه ۳ منطقه ۱۲ هم در گفت‌وگو با «هم‌میهن» وجود این تونل را تایید نمی‌کند و توضیح می‌دهد که جریان آن بازدید تنها مربوط به بررسی وضعیت سازه‌ای این سرا و دو انبار آن بوده اما در نهایت منتهی به ماجرای تونل شده است. مالکان سرای آزادی مدعی‌اند که منبع انتشار این خبر برخی از کسبه و مالکانی دیگر بودند که منافع در بدنام کردن سرای آزادی دارند و ریشه آن به ماجرای ایمن کردن پاساژ برمی‌گردد. شنیده‌های هم‌میهن نشان می‌دهد احتمالاً قرار است برای سه سرای مورد بحث در قالب ۹ فاز، اقداماتی صورت گیرد و ابتدا دو فاز پرخطر تخلیه شود تا جایی برای اسکان موقت کسبه در نظر گرفته شود.

شهردار ناحیه ۳ منطقه ۱۲: «تونل را تایید نمی‌کنیم»

حبیب کاشانی، عضو شورای شهر تهران، در جلسه روز گذشته شورای شهر تهران به ماجرای حفاری یک تونل چندکیلومتری در بازار تهران واکنش نشان داد و گفت: «در اخبار متوجه شدم تونلی در بازار به طول چند کیلومتر حفر شده است و اگر این موضوع در منطقه ۱۲ که جزو بافت‌های فرسوده شهر تهران محسوب می‌شود، رخ داده باشد، حتماً باید درباره آن توضیحات روشنی ارائه شود؛ چراکه این اتفاق، رخدادی خارق‌العاده است و می‌تواند آسیب‌های جدی به‌دنبال داشته باشد. اگر در تهران حتی یک فرعون خاک جابه‌جاشود، عوامل شهرداری با آن برخورد می‌کنند؛ حال این سوال مطرح است که چگونه حفاری به این شکل و در این ابعاد در تهران اتفاق افتاده است.»