باشد) را درخواست ندادند؟

اگر مخالفان، معتقد به بروز فساد در قرارداد بودند چرا تقاضای خیار تدلیس (به معنای امکان فسخ قرارداد، به دلیل فریب یکی از طرفین معامله) نکردند؟ مخالفان هیچ‌یک از این اقدامات را انجام ندادند و با ادعای فساد جلوی اجرای قرارداد را گرفتند که البته فساد اطلاق‌شده به افراد نیز اثبات نشد.

به این ترتیب یک قرارداد استراتژیک نابود شد و امارات در دادگاه‌های بین‌المللی علیه ایران اقامه دعوی کرد و توانست جریمه ۱۸ میلیارد دلاری ایران را به دلیل عدم اجرا به جریان بیاندازد که حکم ۲ میلیارد دلار آن تاکنون گرفته شده است.

با توقف قرارداد مزبور توسط جریان‌های داخلی، برداشت ابوظبی از منابع زیرین ادامه پیدا کرد و گازی که به روی میادین می‌آمد نیز همچنان در حال سوختن است. به گفته یکی از مسئولان نفتی، ظرف هشت سال ۲۹۰ میلیارد فوت مکعب گاز میدان مشترک سلمان در مشعل سوزانده شد و در مقابل ابوظبی، روزانه ۶۰۰ میلیون فوت مکعب گاز از این میدان مشترک برداشت کرد و بالای یک تریلیون فوت مکعب گاز از ایران به سمت امارات مهاجرت کرد.

آب ریختن به آسیاب مخالفان خارجی کرسنت

این قرارداد سه مخالف خارجی داشت. اولین مخالف ابوظبی بود. تمام گاز امارات دست ابوظبی به‌عنوان امارت مسلط در امارات است. شرکتی به نام المبادله در ابوظبی وجود دارد که کل گاز امارات را تامین می‌کند. این گاز نخ تسبیح اتحاد امارات متحده عربی است. گاز در امارات یعنی آب و برق. آب و برق یعنی حیات امارات. وقتی حیات امارات دست ابوظبی باشد یعنی قدرت بلامنازعی دست ابوظبی قرار می‌گیرد که امارات را ناگزیر به تبعیت از آن می‌کند. پس برای تداوم اقتدار ابوظبی اینکه انحصار گاز دست این امارت باشد یک امر حیاتی بود. در چنین مناسباتی ایران قرارداد کرسنت را با شیخ‌نشین شارجه با هدف تامین گاز دوبی امضا کرد که باعث شکستن انحصار گاز ابوظبی می‌شد. با اجرای این قرارداد دوبی از زیر سلطه بی‌چون و چرای ابوظبی خارج می‌شد و وابستگی به ایران افزایش پیدا می‌کرد که قدرت ایران را در منطقه افزایش می‌داد.

دومین مخالف قطر بود که رقیب ایران در صادرات گاز به امارات محسوب می‌شد. تقریباً با یک فاصله‌ای از قرارداد ایران، قطر نیز قراردادی با امارات امضا کرد آن هم با قیمتی که اگر معادل‌سازی شود از قیمت فروش گاز ایران به امارات نیز کمتر بود و با وجود تحولاتی که در این سال‌ها در بازار گاز اتفاق افتاده، هنوز به همان قیمت وفادار هستند.

سومین مخالف نیز اسرائیل بود. ایجاد روابط استراتژیک بلندمدت بین ایران و امارات به نفع اسرائیل نبود. اگر این قرارداد اجرایی می‌شد امارات وابستگی شدیدی به ایران پیدا می‌کرد. اگر این را بدانیم که گاز اعتیادآور است و وابستگی به گاز به آسانی امکان‌پذیر نیست می‌توانیم درک کنیم امارات چگونه می‌توانست تحت نفوذ ایران قرار گیرد. امروز با همه اختلافاتی که بین روسیه و اروپا وجود دارد، اروپا هنوز نتوانسته خود را از گاز روسیه جدا کند. قطع گاز به سادگی ممکن نیست. با ایجاد وابستگی گازی امارات به ایران اگر روزی امارات سر مسائلی با ایران به اختلاف می‌خورد نمی‌توانست خود را به راحتی از وابستگی گازی به ایران جدا کند.

جزئیات بیشتر از قیمت گاز در کرسنت

ادعای فروش گاز به ثمن بخس در شرایطی مطرح شد که قیمت اولیه مشخص شده در قرارداد کرسنت با قیمت قرارداد فروش گاز قطر به امارات در صورت معادل‌سازی تفاوت چندانی ندارد. اگر قطر قیمتی بالاتر از ایران در قرارداد با امارات قید کرده، به این دلیل است که گاز شیرین می‌فروشد و ۴۰۰ کیلومتر خط لوله انتقال کشیده که هزینه آن در فروش باید محاسبه شود. قیمت گاز شیرین قطر با گاز ترش ایران که با ۴۰ کیلومتر خط لوله قرار بود فروخته شود قطعاً متفاوت است.

همچنین قیمت فروش گاز ایران به ترکیه که بالاتر از قیمتی است که در قرارداد کرسنت آورده شده، با معادل‌سازی برابر قیمت کرسنت می‌شود. برای صادرات گاز به ترکیه، گاز ترش از میدان سلمان تا عسلویه ۳۰۰ کیلومتر انتقال پیدا می‌کند. سپس با هزینه‌ای بالا تبدیل به گاز شیرین می‌شود و بعد از آن ۱۸۰۰ کیلومتر تا مرز ترکیه باید طی شود تا صادرات صورت گیرد. هزینه انتقال ۲۱۰۰ کیلومتری به اضافه هزینه شیرین‌سازی گاز را باید حساب کرد بعد قیمت قرارداد ترکیه را با قرارداد کرسنت مقایسه کرد.

قیمتی که در قرارداد کرسنت آورده شده بود ۷۰ سنت بود. قیمتی که در قرارداد قطر آمده ۱/۵ دلار است. منتها قطر گاز شیرین با هزینه حمل ۴۰۰ کیلومتری فروخته است. وقتی قیمت‌ها را هم‌سنگ کنیم قیمت قید شده در قرارداد کرسنت از قیمت گاز قطر بالاتر قرار می‌گیرد. هزینه هر بی‌تی‌یو (بی‌تی‌یو مانند ژول، کالری و... واحد انرژی است و برای اندازه‌گیری انرژی حرارتی استفاده می‌شود) شیرین‌سازی گاز حدود ۷۰ سنت است که با احتساب هزینه حمل، رقم فروش گاز قطر به امارات بسیار کمتر از رقم قید شده در قرارداد کرسنت است.

این را هم باید اضافه کرد که گاز قیمت جهانی ندارد و قیمت‌ها محلی است. باید ابتدا وارد این بازار شد بعد با به دست آوردن سهم از بازار به تدریج نسبت به اصلاح قیمت اقدام کرد.

اگر رئیس‌جمهور شوم فساد را دنبال می‌کنم!

حالا بعد از گذشت ۲۲ سال از قرارداد کرسنت و مخالفت‌هایی که زیان میلیارد دلاری به بار آورد، در چهارمین مناظره انتخاباتی سعید جلیلی حاضر نمی‌شود درباره دلایل مخالفتش در برابر مردم صحبت کند.

سعید جلیلی در مناظره دوشنبه‌شب گفت: «در قضیه کرسنت فساد رخ داده و به ثمن‌بخس قرارداد بسته‌اند و باید برخورد شود و فرد باید متهم باشد ولی دادگاه می‌گوید پس رئیس‌جمهور شما فردی که متهم است را چرا به‌عنوان وزیر نفت استخدام کرد؟ این رفتار را باید جواب بدهید. از فساد بین دفاع می‌کنید؟ جای متهم در دادگاه است نه اینکه در تلویزیون مناظره کند. اول باید در دادگاه جواب بدهد. نمی‌شود متهم اول به تلویزیون بیاید البته این متهم به من هم نگفته که مناظره کند. نمی‌دانم از کجا این الهامات به شما می‌شود؟ مبارزه با فساد یک بحث جدی است که اگر رئیس‌جمهور شوم آن را دنبال می‌کنم. مگر می‌شود ده‌ها میلیارد دلار سرمایه کشور را به یغما بدهند و نسبت به آن بی‌تفاوت باشیم؟ خود آقای روحانی اولین نامه را در دولت خاتمی نوشت و گفت مشکل دارد و بعد شما می‌گویید هیچی و چرا فلان شد. شما در قوه قضائیه و سازمان بازرسی بودید و شما باید جواب دهید که چرا این فساد را پیگیری نکردید. من با فساد مبارزه خواهم کرد و می‌دانم امثال شما صدایش درمی‌آید.»

ایجاد روابط استراتژیک بلندمدت بین ایران و امارات به نفع اسرائیل نبود. اگر این قرارداد اجرایی می‌شد امارات وابستگی شدیدی به ایران پیدا می‌کرد. اگر این را بدانیم که گاز اعتیادآور است وابستگی به گاز به آسانی امکان‌پذیر نیست می‌توانیم درک کنیم امارات چگونه می‌توانست تحت نفوذ ایران قرار گیرد

ادعای فروش گاز به ثمن بخس در شرایطی مطرح شد که قیمت اولیه مشخص شده در قرارداد کرسنت با قیمت قرارداد فروش گاز قطر به امارات در صورت معادل‌سازی تفاوت چندانی ندارد. اگر مخالفان، به قیمت در این قرارداد اعتراض داشتند چرا به دادگاه ایران مراجعه نکردند و بطلان قرارداد را درخواست ندادند؟

چرا جواب نمی‌دهید؟

مصطفی پورمحمدی نیز در این مناظره گفت: «یا آقای زنگنه مجرم است که آقای جلیلی و دوستان او را متهم می‌کنند یا دوستانی که جلوی اجرای قرارداد را گرفتند. من امروز به ملت ایران اعلام می‌کنم عدم اجرای این قرارداد میلیاردها دلار منافع ملت را از دست ما گرفت و میلیاردها دلار خسارت بر ما وارد کرد. ۱۸ میلیارد دلار تقاضای خسارت شده است و چند میلیارد دلار در دادگاه پذیرفته شده است. سه سال است که آقای زنگنه تقاضای مناظره با آقای جلیلی دارد چرا جواب نمی‌دهد؟ یا حق با زنگنه است یا ایشان خائن به ملت است و باید پاسخ دهد. از صداوسیما می‌خواهم جلسه بگذارد و مشکل را حل کند. تکلیف مردم باید روشن شود. این است که سیاست داخلی به سیاست خارجی دیکته می‌کند و منافع ما را در گروکشی‌ها و خط‌کشی‌ها به خطر می‌اندازد باید حل شود. امثال این موضوع زیاد داریم حل کنیم تا استخوان لای زخم نماند. درخصوص این مسائلی که نسبت به کرسنت مطرح است چرا حاضر نیستید با متهم اصلی مباحثه کنید؟» پورمحمدی ادامه داد: «شما مانع انجام قرارداد کرسنت شدید و گفتید در آن فساد وجود دارد. من هم در سازمان بازرسی کل کشور هرچه اطلاعات آمد و پرونده‌هایش هم موجود است، برای هیچ‌کس پرونده‌ای را نبستم و کنار نگذاشتم. اما شما چرا حاضر نیستید بعد از ۱۷ تا ۱۸ سال که از این موضوع گذشته و اموال این ملت به تاراج رفته و جریمه ۱۸ میلیارد دلاری علیه این ملت دارد پرونده‌سازی می‌شود با متهم بحث کنید؟ بروید و در دادگاه مشکل را حل کنید. مگر نمی‌گویید طرف مقابل شما جنایتکار است، پس مشکل را حل کنید.» به گفته او وقتی آقای احمدی‌نژاد خواست مشکل حل شود تا هم پرونده فساد تعقیب شود، به دادگاه رود و هم فاسدان محکوم شوند و هم قرارداد با حل مشکل قیمت اجرا شود و این خسارت عظیم در ۱۸ سال گذشته به کشور وارد نشود، چرا جلوی آن را گرفتید؟ باید جواب دهید. با شعار و دادزدن و اتهام‌زنی و عصبانیت مشکل حل نمی‌شود.

سخت‌افزار و نرم‌افزار ECU برای خودروهای توربوشارژ، قطعه ECU دوگانه‌سوز و تک‌سوز، قطعات داخلی‌سازی‌شده انواع ACU (مغز متفکر ایربگ خودرو که در نسخه جدید قابلیت کارکرد برای ایربگ پرده‌ای را نیز دارد شامل سخت‌افزار و نرم‌افزار) و قطعه رادار نقطه‌کور، فناوری‌هایی هستند که تنها برخی خودروسازان در کشورهایی معدود، می‌توانند همه اینها را به صورت داخلی‌سازی‌شده، کنار هم جمع کنند.

در توضیح ایربگ پرده‌ای یا جانبی باید گفت شکلی از فناوری کیسه هوا است که در خودروهای مدرن با ایمنی بالا به‌کار رفته و قادر است از برخورد سر سرنشینان با شیشه‌های جانبی خودرو در زمان تصادفات جلوگیری کند؛ همچنین در صورت شکستن شیشه پنجره‌های جانبی، مانع از تماس خرده‌شیشه‌ها با صورت و بدن سرنشینان می‌شود.

کروز در این نمایشگاه که ۲۹ خرداد تا یکم تیرماه ۱۴۰۳ برگزار شد، یک عرض‌اندام خلاقانه با نمایش داخلی‌سازی قطعاتی داشت که از صندلی تا قطعات‌های تک و سنسور کیسه هوا عموماً وارداتی است اما نه برای کروز و نه برای ایرانیان باورمند و هوشمند که اگر بخواهند می‌توانند علم را از ثریا در قعر آسمان به روی زمین بکشند.

این محصول حساسیت، دقت، انضباط و کنترل مداوم کیفیت است

در بخش تولید قطعات الکترونیک شرکت کروز، انضباط علمی و فنی دقیقی را می‌توان دید؛ از همان ورودی سالن که از گیت‌های ویژه عبور می‌کنید تا الکتریسیته ساکن بدن‌تان برای ایمنی بیشتر قطعات حساس الکترونیکی خنثی شود تا خطوط تولیدی که با دقت و حساسیت، دائماً توسط متخصصان حرفه‌ای، کنترل می‌شود و محصولات آن پیش از رسیدن به خروجی خط، تحت دقیق‌ترین آزمایش‌های کنترل کیفیت و عملکرد قرار می‌گیرد.

شاید به جرأت بتوان گفت که دقت در این جزئیات تعیین‌کننده، حتی دقیق‌تر از یک بیمارستان پیشرفته و مجهز که پرسنلش دائماً در حال استریل کردن تجهیزات و محیط آن هستند، انجام می‌شود. اینجا همه چیز برای بهترین عملکرد، راستی‌آزمایی می‌شود. هیچ قطعه‌ای نباید بتواند حتی یک بار از یکی از ده‌ها ایستگاه کنترلی بگریزد.

با همت اهالی کوشای کروز و با خلاقیت مبتکران نواندیش این گروه صنعتی امروز این مجموعه در حوزه طراحی به دانش فنی کامل رسیده است و می‌تواند هر قطعه‌ای از یک خودرو را از صفر تا ۱۰۰ طراحی و تولید کند و در نهایت در اختیار خودروساز قرار دهد.

به این ترتیب کروز تنها در سال ۱۴۰۲ حدود ۵۸ میلیون قطعه برای خودروسازان تهیه کرد که در قالب ۱۴۰۰ کدمحصول عرضه شد. این یک رکورد قابل توجه است؛ هم در کیفیت و هم در کمیت.

زنجیره تامین کارآمد کروز

اداره مجموعه‌ای با ۱۴ هزار پرسنل اصلاً کار آسانی نیست، جایی که هم با استانداردهای روز دنیا منطبق باشد و هم به صورت غیرمستقیم در قالب ۳۰۰ شرکت با تولید بیش از سه هزار و ۵۰۰ قطعه برای دستکم ۲۰ هزار نفر دیگر نیز به صورت غیرمستقیم ایجاد شغل کند و زنجیره تامین کارآمدی کم‌نظیری بسازد.

فعالان خصوصی

جامعه کارگری خواهان ثبات قیمت‌هاست

اصلی‌ترین دغدغه جامعه کارگری معیشت است اگر در مهار تورم توفیق چندانی حاصل نمی‌شود، دلیل ندارد که حقوق و دستمزد کارگران، بازنشستگان و کارمندان را پایین نگه داریم و قدرت خریدشان را تنزل دهیم. به گزارش ایسنا، فتح‌الله بیات، رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی گفت: جامعه کارگری هیچ‌گاه به دنبال افزایش حقوق نبوده و همواره خواهان مقابله با تورم و ثبات قیمت‌هاست. وقتی تورم نقطه به نقطه در کشور بالای ۵۰ درصد است نباید دستمزد کارگر را زیر ۴۰ درصد ببندیم، اگر هر سال ۱۰ تا ۱۵ درصد فاصله بین دستمزد و تورم ایجاد شود، ظرف ۵ سال حقوق کارگر از تورم ۷۰ تا ۸۰ درصد از تورم عقب می‌افتد. او افزود: برخی از نامزدهایی که اکنون در انتخابات شرکت کرده‌اند، بعضاً در بحث همسان‌سازی حقوق بازنشستگان کمکی نکردند یا در زمان تعیین دستمزد کارگران متناسب با تورم ورود نکردند اما اکنون وعده افزایش حقوق و دستمزد متناسب با تورم را سر می‌دهند.

حذف کد فروش طلای مستعمل

رئیس کمیسیون تخصصی اتاق اصناف ایران از حذف کد آیسیک فروش طلای مستعمل از سامانه نوین اصناف و ممنوعیت فروش آن در طلافروشی‌ها خبر داد. به گزارش ایسنا، کیومرث امیریان، گفت: پس مطرح شدن موضوع فروش طلای دست‌دوم و مستهلک در این کمیسیون تخصصی و پیگیری مجدانه موضوع از طریق مکاتبات و جلسات مستمر با وزارت صمت، اداره استاندارد، درخواست کمیسیون تخصصی طلا و جواهر اتاق مبنی بر حذف کد آیسیک فروش طلای مستعمل از سامانه نوین اصناف به انجام رسید. او افزود: باتوجه به اهمیت موضوع حمایت از تولیدکنندگان و همچنین حمایت از مردم و خریداران برای جلوگیری از خرید طلاهای فاقد استاندارد، خوشبختانه این موضوع به انجام رسید و بدین ترتیب هیچ واحد صنفی اجازه فروش طلای دست دوم ندارد. امیریان گفت: اتحادیه‌های سراسر کشور می‌توانند با مشخص کردن یک ضرب‌الاجل یک‌ماهه، نسبت به اعمال ماده ۲۷ و ۲۸ قانون نظام صنفی برای پلمب و یا ابطال پروانه کسب واحدهای صنفی متخلفی که اقدام به فروش طلای دست‌دوم بدون استاندارد می‌کنند، اقدام کنند.

افزایش ۵ درصدی خرید تضمینی گندم

از ابتدای فصل برداشت تاکنون بیش از ۵ میلیون و ۱۰۰ هزارتن گندم از کشاورزان خریداری شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵ درصد رشد داشته است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عطاالله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران، از پرداخت ۴۳ درصد مطالبات گندمکاران خبر داد و گفت: بنابر وعده‌های مسئولان قرار بود این هفته بخش اعظم مطالبات گندمکاران پرداخت شود، درحالی که تنها حدود ۱۰ همت به حساب‌شان واریز شد که براین اساس مجموع پرداخت مطالبات به ۴۰ همت رسیده است. بنابر پیگیری‌های صورت‌گرفته قرار است که ۳۰ همت دیگر از مطالبات کشاورزان تا پایان هفته پرداخت شود. او عنوان کرد: برآوردها حاکی از آن است که خرید تضمینی گندم به بالای ۱۴ تا ۱۴/۵ میلیون تن برسد، اما نحوه خرید به میزان پرداخت مطالبات بستگی دارد که در صورت تسریع در پرداخت مطالبات میزان خرید به بالای ۱۲ میلیون تن می‌رسد که در این صورت نیازی به واردات گندم نداریم.