



شرط سپرده برای وام قرض الحسنه، ربوی است

پرداخت وام قرض الحسنه با شرط سپرده گذاری، شرعی نیست. به گزارش ایلنا، آیت الله غلامرضا مصباحی مقدم، رئیس شورای فقهی بانک مرکزی درباره اجباری شدن سپرده گذاری چندماهه در بانکها برای دریافت وام بانکی که حتی در بانکهای قرض الحسنه بعضاً این مدت زمان سپرده گذاری به بیش از ۷ ماه می‌رسد، اظهار داشت: از کلیات سوال مطرح شده اطلاعی ندارم اما درباره تسهیلات قرض الحسنه باید بگویم که اگر بانک‌ها شرط کنند که پولی سپرده گذاری کنند تا تسهیلاتی ارائه شود، این درخواست و شرط مشروع نیست. وی در پاسخ به این سوال که آیا ادعای بانک‌ها دور زدن شرع محسوب نمی‌شود؟، گفت: وقتی پرداخت وام مشروط به سپرده گذاری مبلغی نباشد، خلاف شرع نخواهد بود اما اگر قرضی به شرط سپرده داده شود، این قرض ربوی خواهد بود.



افزایش ظرفیت تصفیه خانه‌های فاضلاب

۱/۷ میلیون مترمکعب تصفیه خانه فاضلاب راه اندازی می‌شود. به گزارش ایسنا، هاشم امینی، مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: بر اساس برنامه هفتم توسعه کشور تا پایان برنامه باید ۱/۷ میلیون مترمکعب در شبانه روز تصفیه خانه فاضلاب وارد مدار بهره برداری قرار گیرد که برای انجام آن به نحوی برنامه ریزی شده است که تا پایان دولت چهاردهم (یک سال قبل از برنامه) این هدف محقق می‌شود. هاشم امینی با اشاره به طرح‌های آماده افتتاح و بهره برداری این صنعت ادامه داد: در حال حاضر در بخش آبرسانی، تعداد پنج طرح در پنج استان با ظرفیت ۴۹۵ لیتر بر ثانیه با اعتباری معادل ۶۱۰ میلیارد تومان آماده بهره برداری است. وی اظهار کرد: در حال حاضر در بخش فاضلاب، ۱۲ طرح در ۹ استان با ظرفیت ۱۹۵ هزار مترمکعب در شبانه روز با اعتباری معادل ۱۰ هزار میلیارد تومان آماده بهره برداری است. طی سال جاری نیز ۲۲ طرح در ۱۴ استان با ظرفیت ۸۴۲ هزار مترمکعب در شبانه روز با تامین اعتبار لازم تا پایان سال به بهره بهره برداری می‌رسد.



هزینه ۳۰ میلیونی نصب پنل خورشیدی

نصب پنل‌های خورشیدی نیاز به اعتباری حدود ۲۷ تا ۳۰ میلیون تومان برای هر کیلووات دارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، محمدنژاد سیگار رودی، معاون سرمایه گذاری ساتبا در خصوص نصب پنل‌های خورشیدی بر روی ادارات دولتی اظهار داشت: تصمیمات اخیر رئیس جمهور برای اجرای ۲۰ درصد تکلیف نیروگاه‌های خورشیدی در سازمان‌های اداری و دولتی در دستور کار قرار گرفت. او بیان کرد: این پروژه نیاز به اعتباری حدود ۲۷ تا ۳۰ میلیون تومان برای هر کیلووات دارد. در فاز اول، پیشنهاد داده ایم که ادارات دولتی بتوانند نیروگاه‌های کوچک مقیاس را بر روی پشت‌بام‌های خود نصب کنند و این کار را از محل منابع داخلی خود انجام دهند. محمدنژاد اظهار کرد: پیش‌بینی می‌کنیم که در کلان ادارات دولتی، نیاز به تولید حدود ۱۶۰۰ مگاوات برق وجود دارد. لازم است که این موارد در بودجه‌های سال آینده سازمان‌ها لحاظ شود تا بتوانند از امکانات دولت بهره‌مند شوند و نیروگاه‌های خورشیدی را نصب کنند.

علمیه قاجاق سوخت

بررسی مصوبه دیروز هیئت دولت درباره قیمت گازوئیل

عدم النفع‌هایی که از محل سوخت یارانه‌ای نصیب دولت می‌شود قابل توجه است. دولت سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌کند؛ این در شرایطی است که سال ۱۴۰۱ مجموع درآمدهای نفتی کشور ۴۳ میلیارد دلار بود. این اعداد نشان می‌دهد ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت یارانه انرژی کرده است

به مصرف کننده منتقل کند.

مبنای اجرای این طرح، «بارنامه الکترونیکی برخط» است؛ یعنی خودروهای حمل بار و مسافر، تنها در صورتی از یارانه گازوئیل بهره‌مند می‌شوند که سند حمل فعال داشته باشند و در مسیر تعیین شده تردد کنند. در غیر این صورت، یا باید از سهمیه نیمه یارانه‌ای تا سقف دوبرار در ماه استفاده کنند یا گازوئیل را به نرخ آزاد بخرند. این یعنی خودروهایی که سند حمل ندارند یا از مسیر تعیین شده خارج می‌شوند، دیگر یارانه‌ای در کار نخواهد بود.

در تبصره دیگری از این آیین‌نامه، تأکید شده که عرضه گازوئیل با کارت اضطراری جایگاه‌ها تنها با تشخیص شرکت ملی پخش و صرفاً با نرخ آزاد (پلکان سوم) مجاز است. این بند، عملاً راه را بر دور زدن سهمیه‌ها بسته و عرضه بدون سند رسمی را به حداقل می‌رساند. مصوبه جدید که بر پایه مفاد قانون برنامه هفتم توسعه و با پیشنهاد وزارت نفت و همکاری وزارتخانه‌های راه و کشور تدوین شده؛ نشانه روشن از عزم دولت برای کنترل مصرف سوخت، به‌ویژه در ناوگان حمل‌ونقل سنگین دارد.

با این حال، نبود اطلاعات دقیق درباره زمان اجرا و نرخ‌های نهایی، ابهام‌های زیادی ایجاد کرده است. آیا زیرساخت‌های سامانه‌ای برای اجرای سراسری این طرح آماده‌اند؟ آیا نظام حمل‌ونقل کشور که هنوز با مشکلاتی چون نوسازی ناوگان و کمبود بارنامه دست‌وپنجه نرم می‌کند، ظرفیت پذیرش چنین تغییری را دارد؟ منابع خبری گزارش داده‌اند که این تغییرات هنوز در مرحله برنامه‌ریزی است و اطلاع‌رسانی دقیق‌تر در آینده انجام خواهد شد. این عدم شفافیت، نگرانی‌هایی را در میان رانندگان، به‌ویژه کامیون‌داران و کشاورزان که به گازوئیل سهمیه‌ای وابسته‌اند، ایجاد کرده است.

میزان سهمیه تغییر نمی‌کند

کاظم عزیزی، معاون مدیریت حمل و نقل سوخت در گفت‌وگو با «هم‌میهن» گفت: به استناد جزء ۲ بندب ماده ۴۶ قانون پنج‌ساله برنامه‌هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران



آیین‌نامه اجرایی لازم شد افرادی که نیازمند سوخت بیشتری هستند با نرخ دو سوخت‌گیری کنند.

عزیزی تأکید کرد: برنامه افزایش نرخ گازوئیل هنوز قطعی نشده است؛ اما در صورت تصویب نیز قیمت سوخت سهمیه‌ای راننده‌ها همان ۳۰۰ تومان باقی خواهد ماند و تنها نرخ دوم تغییر خواهد کرد. او با بیان اینکه میزان سهمیه

افراد تغییر نکرده است ادامه داد: سازوکاری پیش‌بینی شده که راننده‌هایی که نیاز به سوخت بیشتری دارند از نرخ دوم استفاده کنند که درصد آن کمتر از یک درصد است. معاون مدیریت حمل و نقل سوخت تأکید کرد: قرار نیست قیمت گازوئیل تغییر کند. همچنان با همان قیمت ۳۰۰ تومان عرضه خواهد شد. برای شرایط اضطراری، نرخ دومی به صورت محدود و جزئی پیش‌بینی شده است که فقط درصد بسیار ناچیزی از سوخت روزانه را شامل می‌شود. رانندگان اگر در مسیر مشخص شده سوخت‌شان تمام شود یا به هر دلیلی نیاز اضطراری داشته باشند، می‌توانند با همان نرخ دوم سوخت‌گیری کنند.

عزیزی توضیح داد: این نرخ محدود به شرایط خاص است. مثلاً اگر راننده‌ای با بارنامه رسمی از تهران به مشهد حرکت می‌کند، فقط در جایگاه‌های مشخص همین مسیر حق سوخت‌گیری با نرخ مصوب را دارد. اگر در این مسیر به دلایلی سوخت تمام شود یا به خارج از این مسیر برود، می‌تواند به میزان مورد نیاز و مطابق بارنامه با نرخ دوم و فقط در شرایط اضطراری سوخت دریافت کند.

قیمت آزاد گازوئیل روی چه عددی می‌ایستد؟

دولت با سه‌نرخ کردن قیمت گازوئیل قصد دارد مصرف این سوخت را پهنه کرده و از قاجاق آن به کشورهای همسایه، که به دلیل اختلاف قیمت جذابیت بالایی دارد، جلوگیری کند. پیش‌تر، گزارش‌هایی از عرضه گازوئیل آزاد با قیمت‌هایی بین ۲۵۰۰ تا ۷۰۰۰ تومان در جایگاه‌ها منتشر شده بود، در حالی که نرخ رسمی آن ۶۰۰ تومان است و این اختلاف قیمت، زمینه‌ساز سوءاستفاده و قاچاق بوده است. درواقع هرچند تصویب سه‌نرخ شدن گازوئیل توسط هیئت وزیران، گامی در راستای اصلاح نظام یارانه‌های انرژی و کاهش قاجاق سوخت است، اما در صورت افزایش قیمت سوخت برای ناوگان حمل بار کشور، افزایش قیمت کالاهای مصرفی هم محتمل است. دولت برای موفقیت این طرح، نیازمند شفافیت، اطلاع‌رسانی دقیق و حمایت از بخش‌های آسیب‌پذیر است تا از تبعات منفی آن بکاهد.

قیمت بنزین افزایش می‌یابد؟

مصوبه سه‌نرخ شدن گازوئیل، گمانه‌زنی‌هایی را درباره احتمال اعمال سیاست مشابه برای بنزین تقویت کرده است. این در حالی است که برخی منابع از برنامه‌ریزی برای افزایش قیمت سوخت، از جمله بنزین، از ابتدای سال ۱۴۰۴ خبر داده‌اند. هرچند این اطلاعات تأیید رسمی نشده است، اما سابقه دولت در اصلاح قیمت سوخت نشان می‌دهد که چنین اقدامی دور از انتظار نیست. در حال حاضر، بنزین با دو نرخ سهمیه‌ای (۱۵۰۰ تومان) و آزاد (۳۰۰۰ تومان) عرضه می‌شود. سه‌نرخ شدن بنزین می‌تواند شامل افزودن یک نرخ آزاد باشد که مصرف‌کنندگان را به مدیریت بهتر سوخت تشویق کند. با این حال، این اقدام ممکن است با واکنش‌های اجتماعی همراه شود، به‌ویژه در شرایطی که تورم و فشار اقتصادی بر خانوارها همچنان بالاست.

ساز و کار تحویل سوخت به خودروهایی که در جایگاه سوخت اقدام به سوختگیری می‌کنند			
انواع پلکان (افزایشی-پلکانی)	پلکان اول	پلکان دوم	پلکان سوم
قیمت	نرخ مصوب	۵۰ درصد قیمت خرید نفت و گاز از پالایشگاه‌ها	قیمت خرید نفت و گاز از پالایشگاه‌ها
شرایط اعمال نرخ	در طول مسیر/محدوده شهری (تا سقف سهمیه اعتباری)	تا سقف ۴۰ درصد بیشتر از سهمیه اعتباری (در مسیر)	عدم وجود سند حمل الکترونیکی یا خارج از مسیر یا اتمام سهمیه با نرخ پلکان اول و دوم

