

می‌رود که دولت این سیاست را اصلاح کند، در اصلاح سیاستی بایستی به ظرفیت اجتماعی توجه‌شود، ظرفیت اجتماعی یعنی اینکه مبانی اصلاح سیاست برای مردم تبیین شود و پیامدهای سیاست برای مردم جبران شود، این نکته‌ای است که باید به آن توجه کند.»

خبرگزاری تسنیم نیز نظر نمایندگان منتقد طرح دولت را بازتاب داده است. این خبرگزاری انتقاد **جعفر پورکیگانی، نماینده بوشهر** را منتشر کرده است: «من از همکارانم خواهش می‌کنم؛ ما هستیم که باید با اراده خود، قطار دولت را روی ریل قانون قرار دهیم. این اقدام یعنی نرخی‌سازی سوخت اشکال اساسی دارد و آقای پورمحمدی رئیس سازمان برنامه و بودجه قطعاً باید مسئولیت آن را بپذیرد.»

جواد نیک‌بین نماینده کاشمر نیز گفته است: «خواهش می‌کنم بر مردم منت نگذاریم، نگویم بنزین را ارزان می‌دهیم، وقتی یک خودرویی که قیمت جهانی آن ۶ تا ۱۰ هزار دلار است، در کشور با قیمت ۳۰ تا ۵۰ هزار دلار فروخته می‌شود، مردم در واقع پول رهن خودرو را می‌پردازند. اگر تفاوت قیمت جهانی تا قیمت داخلی را محاسبه کنیم، سهم هر لیتر بنزین برای مردم بیش از ۱۸۰ هزار تومان تمام می‌شود؛ پس ادعای ارزانی بنزین درست نیست.»

علی بابایی کارنامی، رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس نیز گفته: «درآمد مردم دلاری نیست که بنزین را به دلار محاسبه کنیم؛ احساس نباید بر تصمیم‌گیری‌ها غلبه کند.»

آق‌ارکانلی، نماینده کنبد کاووس هم خطاب به رئیس جمهور گفت: «افزایش قیمت بنزین راه حل کشور نیست؛ در خودروسازی را که محصولات بی کیفیت و پر مصرف تولید می‌کنند، ببندید.»

همچنین **رشیدی، نماینده کرمانشاه** عنوان کرد: «این تصمیم غلطی است که دولت گرفته است؛ ماشینی که ۱۴ یا ۱۵ لیتر مصرف می‌کند به مردم داده‌ایم، بعد می‌خواهید بنزین را هم گران کنید؟ دست بکشید از این سیاست‌های غلط. هم به مردم چوب می‌زنید، هم می‌گویید پیاز بخورند و هم جریمه شوند.»

هاشمی‌نیا، نماینده مردم خرم‌آباد و چگینی هم گفته قیمت بنزین و گازوئیل باید به شکل ملی و با عدالت اجتماعی توزیع شود، مرتضی محمودی، نماینده مردم تهران، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس عنوان کرده: «گران‌سازی بنزین، کمر مردم مستضعف و طبقات پایین را می‌شکند.»

محسن زنگنه، نماینده اصولگرای تربت حیدریه، مه‌ولات و راه‌وه هم گفته است: «ماه‌التفاوت بنزین ۳ هزار تومانی و ۵ هزار تومانی هیچ آورده‌ای برای دولت ندارد بلکه اثرات ترومی خطرناک دارد و از فردا بنزین ۵ هزار تومانی تعیین کننده شاخص‌های اقتصادی بازار می‌شود.»

سخت‌ان و واکنش‌های نمایندگان مجلس نشان از این دارد که آنها معتقدند، دولت با گران کردن بنزین تنها به دنبال افزایش بودجه است و متوجه این موضوع نیست که چه فشار اقتصادی به مردم وارد خواهد آمد.

وزیر نفت مخالف است؟

اما **مالک شریعتی نیاسر**، **نماینده تهران** که به جبهه پایداری و سعید جلیلی نزدیک است، چهارشنبه پنجم آذر در مجلس عنوان کرد که حتی وزیر نفت دولت پزشکیان نیز با مصوبه دولت مخالف است، او گفته: «چرا در دولت کسی قبول مسئولیت نمی‌کند؟ بنده در حاشیه کمیسیون انرژی از وزیر نفت سوال کردم و ایشان گفت من در دولت مخالف بودم. از رئیس سازمان بیهیمنه‌سازی انرژی پرسیدم و وی نیز بیان کرد مصوبه مربوط به قبل از انتصاب بنده است، چرا سازمان برنامه و بودجه از پشت صحنه خارج نمی‌شود و قبول مسئولیت نمی‌کند. آقای پورمحمدی دو هفته قبل در مجلس در خلال بررسی برنامه هفتم اظهار کرد که سال ۹۹ ایران ۶ میلیارد دلار صادرات بنزین داشت و امروز به همین میزان واردکننده شدیم، چرا ایشان خودش را مسئول نمی‌داند که سال ۹۹ در کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۰ با ساماندهی وضعیت سهمیه خودروها مخالفت کرد.» شریعتی ادامه داد: «من به صراحت اعلام می‌کنم این مصوبه نه مصرف را کاهش خواهد داد نه جلوی قاچاق را خواهد گرفت و در نتیجه واردات را کاهش نخواهد داد فقط اندکی درآمد برای سازمان برنامه و بودجه خواهد داشت که در سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها خرج یارانه‌ها کند این هم که با ترومی که ایجاد می‌کند خنثی خواهد شد.»

دفاع کیهان، انتقاد اطلاعات

روزنامه کیهان که به انتقاد از دولت چهاردهم شهره است در یادداشتی از سفرنرخی شدن بنزین دفاع کرد و نوشت: «از تصمیم بنزینی دولت حمایت کنیم، حتی اگر بخشی از آن را نمی‌پسندیم، قیمت بنزین به دلیل نحوه عملکرد دولت در اعلام آن در نتیجه وقوع فاجعه ۹۸، شش سال دست‌نخورده مانده بود و ادامه این روند و عدم تغییر قیمت عاقبت خوبی نداشت. دولت با اقدام سنجیده، اگر بتواند این تابورا بشکند، حتماً به نفع کشور خواهد بود. اینکه سهمیه اول و دوم پاور جاست نشانه درایت است،»

با این حال روزنامه اطلاعات که نشان داده حامی دولت پزشکیان است به نقد این طرح پرداخته و نوشته:

«دولت یک بار دیگر و این بار از دریچه عدالت اجتماعی، حقوق عمومی و حساسیت‌هایی که دراین خصوص در شرایط فعلی در کشور وجوددارد به طرح بنزینی خود نگاه کرده و به این اصل توجه کند که قرار نیست جیب نحیف و لاغر مردم کسر بودجه هنگفت هزاران میلیارد تومانی انباشته که حاصل دهه‌ها ناکارآمدی و سوءمدیریت دولت‌ها است را متقبل شود. مردم همین حالا هم اثرات طر‌های جبرانی کسر بودجه را با افزایش تعدد و رقم مالیات‌های مختلف، کمبودهای مقطعی منجر به رشد قیمت کالاهای اساسی و دارو به خاطر موضوع ارز و کاهش قابل توجه استانداردهای زندگی می‌پردازند و روا نیست به اسم قاچاق بنزین



مسعود پزشکیان درباره مدیریت حامل‌های انرژی در مناظره با جلیلی گفته بود: بدون کارشناسی و گفت‌وگو با مردم افزایش قیمت بنزین نباید رخ می‌داد اما نمی‌شود سوبسید را بدهیم به پولدارها ولی بقیه هزینه گرانی را بدهند. باید راه‌حلی را پیدا کنیم که بتوانیم سهم همه را بدهیم

در ادامه این مناظره، مسعود پزشکیان در پاسخ به سؤالات خبرنگاران، گفت: «من به عنوان یک کارشناس، به عنوان یک مدیر و به عنوان یک نماینده مجلس، می‌خواهم بگویم که ما در این شرایط، باید با یکدیگر گفت‌وگو کنیم و با هم راه‌حلی پیدا کنیم که بتوانیم سهم همه را بدهیم.»

که می‌شود با افزایش تدابیر نظارتی مقداری آن را کنترل کرد، جیب‌شان از این جهت هم خالی شود.»

اما **روزنامه جوان**، **منتسب به نهادهای نظامی**، نیز که از اصولگرایان و از منتقدان دولت است در گزارشی با عنوان «نیمه‌پیر مصوبه بنزینی» تصمیم دولت پزشکیان را در نقطه مقابل تصمیم ناگهانی دولت حسن روحانی در آبان ۹۸ قرار داده و آن را نشانه «تجر به‌اندوزی» می‌داند.

این روزنامه از حذف سهمیه بنزین برای افرادی که چند خودرو دارند دفاع کرده و نوشت: «این کار خوب هم سال‌ها پیش باید اجرایی می‌شد؛ بهره‌برداری بیشتر بر خوردارهای چندماشینه از رانت یارانه‌ای بنزین، برای هیچ کس جز همان مرفهان بی‌درد خوشایند نبود.»

روزنامه جوان همچنین در یادداشتی دیگر به دفاع از مصوبه جدید بنزین پرداخت و نوشت: «اگر اصلاح نرخ سوخت که اکنون قیمت یک سفر از شمال کشور به جنوب به قیمت یک بسته چپس یا دو بطری آب‌معدنی است، با حمایت مردم و کارشناسان روبرو شود، قطعاً نفع آن در ادامه به جیب خود مردم و درواقع کشور می‌رود.»

سایت رجانیوز؛ **رسانه جبهه پایداری** در یادداشتی با عنوان «بنزین ۵۰۰ تومانی: شلیک دولت به قلب اتحاد مقدس» نوشت: «تصمیم دولت برای سه‌نرخ‌خ کردن بنزین و افزایش قیمت در نرخ سوم، نقض آشکار یکی از صریح‌ترین و فراگیرترین وعده‌های انتخاباتی مسعود پزشکیان است. او در رقابت‌های انتخاباتی قاطعانه اعلام کرده بود که بنزین گران نخواهد شد؛ قولی که به نظر می‌رسید سنگ‌بنای سیاست‌های معیشتی دولت اوبرای عموم مردم باشد. این عقب‌نشینی، زمانی معنادارتر می‌شود که در کنار تمرکز دولت بر مسائل دیگر از جمله جلوگیری از لایحه حجاب قرار گیرد. درحالی‌که انرژی و توان کاینه صرف جلوگیری از احکام الهی شده است، وعده‌ای که مستقیماً با سفره و معیشت همه شهروندان ارتباط داشت، به سادگی کنار گذاشته‌شد. این دوگانگی

چهارشنبه ۱۲ آذر ۱۴۰۴
سال چهارم ـ شماره ۹۴۷
www.hammihanonline.ir

www.hammihanonline.ir

در عملکرد، این پرسش بنیادین را برای افکار عمومی ایجاد می‌کند که اولویت واقعی دولت چیست: حل مشکلات اقتصادی مردم یا شواف با جلوگیری از اجرای شریعت؟»

همچنین **حسین عبده‌تیریزی، اقتصاددان** که در زمان انتخابات مشاور اقتصادی پزشکیان بود در یادداشتی در روزنامه دنیای اقتصاد این موضوع را مطرح کرد که مردم در قبل افزایش قیمت بنزین باید امتیازی بگیرند. او نوشت: «افزایش قیمت بنزین، چه آن را اصلاح بدانیم و چه نه، واقعیتی جدید است که در همین شرایط دشوار معیشتی، پرداخت‌های بیشتری را بر دوش بخشی از مردم گذاشته است. خوشبختانه برای جمعیت قابل توجهی تغییری ایجاد نشده، اما برای گروهی دیگر هزینه‌ها بالا رفته و بدیهی است مردم بپرسند که پرداخت‌های بیشترشان دقیقاً کجا مصرف می‌شود. آقای پزشکیان بارها به ردیف‌هایی در بودجه اشاره کرده‌اند که مابه‌ازایی ندارند؛ یعنی منابع مردم صرف هزینه‌هایی می‌شود که بازگشتی برای آنان ایجاد نمی‌کند. حالا که دولت ناچار شده است فشار بیشتری به مردم بیاورد و از آنها مبالغ بالاتری دریافت کند و احتمال می‌رود که این فشارها در آینده هم بیشتر شود، باید توان آن راهم داشته باشد که بخش‌هایی از بودجه را که سال‌هاست هیچ تأثیری در زندگی مردم ندارند، حذف یا حداقل کوچک کند. درست نیست که دولت تنها از سمتی که آسان‌تر است، بودجه را تأمین کند. اگر مردم در این شرایط مجبور به پرداخت بیشتر شده‌اند، دولت هم باید شجاعت‌نشان دهد و ردیف‌هایی را که فایده‌ای ندارند، مابه‌ازایی برای مردم ایجاد نمی‌کنند، معیشت مردم را بهتر نمی‌کنند و حتی آثار فرهنگی و اجتماعی هم ندارند، کاهش دهد. همان‌طور که مردم امتیازی داده‌اند، باید امتیازی هم بگیرند. این امتیاز می‌تواند اعلام شفاف و شجاعانه دولت باشد که کدام ردیف‌ها را کاهش داده و کدام هزینه‌های بی‌اثر را حذف کرده است. مردم نباید ببینند که در کنار افزایش درآمد دولت از محل بنزین، ردیف‌های ناکارآمد و بدون مابه‌ازای بودجه سبک نشده است؛ یا بدتر آنکه ردیف‌های تازه ضروری به بودجه اضافه شده است.»

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی و تسلسل اسناد محضری خودروی سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۶ شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۴۳۰۱۱ شماره شاسی ۷۶۴۴۶۸۴۵ شماره پلاک ۷۳ ایران ۷۸۹ ق ۲۷ به نام مهدی مرادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

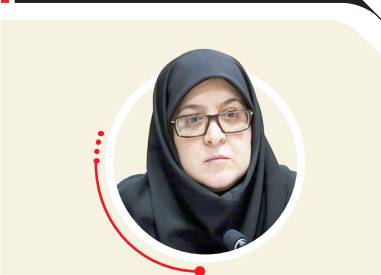
آگهی تحدید حدود اختصاصی

چون تحدید حدود شش‌دانگ یک باب خانه پلاک ۵۱ فرعی از ۱۲۸۴۹ اصلی واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان که طبق رای شماره ۱۴۰۳۰۳۰۲۵۲۶۰۸۷۴۴ مورخ ۰۹/۱۸/۱۴۰۳ از طرف هیات شعبه اول حل اختلاف موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در ثبت اسناد و املاک منطقه شمال اصفهن نسبت به ملک مرقوم به نام خانم مهرانگیز معمار امامیه فرزند مهدی به شماره شناسنامه ۱۱۳۳ و کد ملی ۰۲۸۵۳۷۷۵۷۵ صادره اصفهان نسبت شش‌دانگ یک باب خانه صادر گردیده با توجه به اینکه تحدید حدود اولیه پلاک اصلی فوق قانونی نبوده است، اینک بنا به دستور قسمت اخیر از ماده ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود ملک مرقوم در روز یکشنبه مورخ ۰۹/۱۰/۱۴۰۴ ساعت ۸ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد. لذا به موجب این آگهی به کلیه مالکین ومجاورین اخطار می‌گردد که در روز وساعت مقرر در محل حضور یابند اعتراضات مجاورین وصاحبان املاک مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود تا سی روز پذیرفته خواهد شد وطبق ماده ۸۶ آئین‌نامه قانون ثبت معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به این اداره با تقدیم دادخواست به مراجع ذصلاح قضایی اقدام وگواهی طرح دعوی خود را به این منطقه ثبتی ارائه نماید. در غیر اینصورت متقاضی ثبت و یا نماینده قانونی وی می‌تواند به دادگاه مربوطه مراجعه وگواهی عدم تقدیم دادخواست راخذ و به این منطقه تسلیم نماید. سپس اداره ثبت بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رایات مقرر ات ادامه خواهد داد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک شیروان	شناسه آگهی: ۲۰۵۲۱۸۲
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی	
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی	
برابر رای شماره ۱۴۰۴/۹۴۵/۱۴۰۴۰۱۳۴۵۲۶۰۱۱۴۰۴۰۱۳۴۵۲۶۰۱۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم معصومه لایق به شماره شناسنامه ۴۶۲۷ کد ملی ۰۸۲۸۹۷۴۵۲ صادره فرزند برات محمد در شش دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۶۵/۶۳۳ مترمربع قسمتی از پلاک ۶۵ فرعی از ۱۲ اصلی توده ناحیه ۳ شیروان از محل مالکیت معصومه لایق (منطبق بر تمام مالکیت وی) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دنوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.	
تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۸/۲۷/۱۴۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۰۹/۱۲/۱۴۰۴	
محمد زارعی - رئیس ثبت اسناد و املاک	

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی- فشرده)	شناسه آگهی: ۲۰۶۰۰۹۴
نوبت دوم	
شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۰۳۴ مربوط به انجام خدمات روزانه مورد نیاز ادارات عملیاتی و جوشکاری کد، خدمات نظارتی بازرسی جوش و خدمات جانبی فراخوان شماره ۱۴۰۴۰۹۳۹۸۴۰۰۰۱۶۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد. الف- شرح مختصر خدمات: انجام خدمات روزانه مورد نیاز ادارات عملیاتی و جوشکاری کد، خدمات نظارتی بازرسی جوش و خدمات جانبی ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل اجرای خدمات: شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان مدت انجام کار: ۱۲ ماه ج- برآورد کارفرما: ۱۳۲/۵۸۵/۱۵۶/۴۳۸ ریال د- الزامات و شرایط متقاضیان (مدارک ذیل باید در پاکت استعلام ارزیابی کیفی بارگذاری و ارسال شوند): گواهینامه معتبر تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (در استعلام ارزیابی کیفی محاسبه نمی‌گردد لیکن جهت عقد قرارداد و شروع بکار پیمانکار وجود آن الزامی می‌باشد) گواهینامه معتبر تعیین صلاحیت انجام کار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا کد فعالیت امور بهره برداری از تأسیسات و نظایر آن اساسنامه شرکت/ آگهی تاسیس شرکت / آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی/ آگهی آخرین تغییرات ثبتی دارندگان امضا مجاز معتبر مناقصه گر سوابق کاری و سایر موارد مندرج در استعلام ارزیابی کیفی ر- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرایند ارجاع کار): نوع تضمین: ضمانتنامه بانکی مبلغ تضمین: ۰۰۰/۰۰۰/۶/۳۰ ریال هـ: محل و مهلت دریافت اسناد از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت میگردد ظرف مهلت مقرر جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی بصورت همزمان ،از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند. با توجه به اینکه مناقصه بصورت فشرده انجام می‌شود پس از بررسی‌های لازم و ارزیابی کیفی سوابق متقاضیان، پاکات پیشنهادی (الف،ب،ج) شرکت‌هایی گشایش خواهد شد که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی مندرج در استعلام ارزیابی را کسب نمایند. ۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیرحضوری) از ساعت ۰۸:۰۰ ساعت ۰۹/۱۲/۱۴۰۴ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۰۹/۰۴/۱۴۰۴ ۲- مبلغ خرید اسناد: پرداخت مبلغ ۸۴۰,۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت الکترونیکی موجود در سامانه به نشانی www.setadiran.ir ضمناً متقاضیان باید حداکثر ظرف مدت ذیل مدارک ارزیابی کیفی مورد نیاز را مطابق با اطلاعات و شرایط قید شده در آگهی مناقصه و مفاد استعلام ارزیابی کیفی، از طریق سامانه (ستاد) در پاکت پاسخ استعلام ارزیابی کیفی بارگذاری نمایند. بدیهی است مناقصه گزرا این حق را برای خود محفوظ می‌دارد به مدارکی که مطابق شرایط مندرج در متن آگهی و استعلام ارزیابی کیفی تنظیم یا ارائه نشده باشند ترتیب اثر ندهد یا مردود اعلام نماید. و: محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها متقاضیان مکلفند پیشنهادات (پاسخ استعلام ارزیابی کیفی، پاکات الف، ب و ج) خود را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۰۹/۱۲/۱۴۰۴ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه (ستاد) تسلیم نمایند. ضمناً پاکات پاسخ استعلام ارزیابی کیفی ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۰۹/۱۲/۱۴۰۴ گشایش میگردد و زمان گشایش پاکات الف، ب و ج در صورت جلسه پرسش و پاسخ (پیش از تسلیم نرخ) در روز چهارشنبه مورخ ۰۹/۲۶/۱۴۰۴ ساعت ۱۰:۰۰ تعیین و ابلاغ خواهد شد.	تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۹/۱۱/۱۴۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۰۹/۱۲/۱۴۰۴ www.shana.ir http://ieps.mporg.ir www.mis.nisoc.ir
شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان	

موضع دولت



کارت سوخت سفید وجود ندارد

سختگوی دولت روز گذشته در نشست خبری هفتگی اعلام کرد که کارت سوخت سفید وجود ندارد

به گزارش ایسنا، فاطمه مهاجرانی درباره شیوه افزایش قیمت بنزین، ادعای وجود کارت بنزین سفید و تأکید مجلس درباره اصلاح مصوبه بنزین، گفت: «جمع نفت و گازی که هر روز استخراج می‌کنیم معادل ۸ میلیون بشکه نفت در روز است که جمع آن به رقم ۱۸۰ میلیارد دلار در سال می‌رسد. در سال‌های ۹۸ و ۹۹ حدود ۶ تا ۶ میلیارد دلار از صادرات بنزین درآمد داشتیم چون تولید ما از مصرف‌مان پیش افتاده بود اما در حال حاضر ۶ میلیارد دلار بنزین وارد می‌کنیم.»

او افزود: «ظرفیت تولید ایران حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز است. میانگین مصرف به‌صورت معمول در روزهای عادی حدود ۱۳۳ میلیون لیتر است. در برخی روزها مثل ایام نوروز مصرف بنزین به ۱۶۷ میلیون لیتر می‌رسد و در جریان جنگ ۱۲ روزه مصرف بنزین به ۱۹۷ میلیون لیتر رسید.»

سختگوی دولت با بیان اینکه درآمد صادرات نفت باید صرف مصارف عمومی شود، عنوان کرد: «بنزین با قیمتی عرضه می‌شود که صرفه اقتصادی گازسوزکردن خودروها را هم از بین برده است. اعداد و ارقام نیز نشان می‌دهد که زمانی ۱۶ میلیون مترمکعب گاز CNG مصرف می‌شد اما امروز این رقم به ۹ میلیون مترمکعب رسیده و این در حالی است که ظرفیت کشور روزی ۳۵ میلیون مترمکعب است.»

او گفت: «گزارش‌ها نشان می‌دهد ۶۰ درصد آلودگی کلان‌شهرها ناشی از آلاینده‌های متحرک (خودرو و موتورسیکلت) است. دولت باید دست روی دست بگذارد تا منابع ملی ایران دود شود و هوارا آلوده کند یا همچنان اجازه دهیم پولی که باید برای بهره‌برداری از میدان‌های مشترک صرف شود، دود شود؟ دولت باید سیاست‌های اجرایی را به گونه‌ای پیش ببرد که منافع ملی تأمین شود.»

مهاجرانی افزود: «هدف از مصوبه دولت نظم‌بخشی به سبد سوخت و کاهش واردات سوخت است. دولت از خودروهای دولتی شروع کرده است. در راستای گسترش عدالت افرادی که چند خودرو دارند به یک خودرو کارت سوخت تعلق می‌گیرد. در شرایطی که نزدیک به ۴۰ درصد مردم هیچ خودرویی ندارند نمی‌توانیم حق آنان را با بنزین ۱۵۰۰ تومانی به کسانی که چند خودرو دارند، بدهیم. سهمیه‌های ۶۰ و ۱۰۰ لیتری هم که بر جایی خود خواهد ماند.»

او عنوان کرد: «برای حمل‌ونقل عمومی، تاکسی اینترنتی، وانت‌بار و موتورسیکلت‌هایی که در بخش حمل‌ونقل مشغول هستند یا قیمت بنزین تغییر نمی‌کند یا مابه‌ازای آن به این افراد پرداخت می‌شود. با دارندگان سکوهای این خدمات و با سازمان تاکسیرانی گفت‌وگو شده تا هیچ‌گونه افزایش قیمتی نداشته باشند. کارت سوخت هم با ماشین صادر می‌شود نه با مالک آن، بنابراین اگر ماشینی فروخته شود کارت سوخت هم جابه‌جا می‌شود. کارت سوخت سفید هم وجود ندارد.»

مهاجرانی همچنین درباره اثر ترومی و نیز درآمد حاصله از نرخ سوم بنزین، گفت: «برآورد اثر ترومی این اقدام دولت در زمینه بنزین هم ۲ دهم درصد برآورد شده است که امیدواریم با اقدامات دولت این اثر هم به حداقل برسد. حدود ۳ تا ۵ تیت نیز از این اقدام در اختیار دولت قرار می‌گیرد تا صرف معیشت مردم کند.»

او در پاسخ به پرسشی درباره اقدامات دولت برای اجرای قانون هوای پاک، عنوان کرد: «رئیس جمهوری در برنامه‌های توسعه‌ای دولت بر موضوع سازگاری با حوزه‌های محیط‌زستی و معیشت مردم تأکید ویژه دارد و این موارد خط قرمز دولت است. حرف درستی است که بسیاری از قوانین کاملاً اجرا نمی‌شود که وضعیت‌ها این چنین است.»

مهاجرانی یادآور شد: دولت اقداماتی در دستور کار دارد که یکی از آنها تسریع اسقاط ناوگان فرسوده، دیگری توسعه حمل‌ونقل عمومی و نیز تمرکز بر برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل است. تعدادی خودرو یا اتوبوس برقی وارد شده ولی طبیعتاً هنوز تا حد استاندارد فاصله بسیار است.

سختگوی دولت ادامه داد: نکته دیگر تبدیل خودروی بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز یا گازسوز است که از ابتدای دولت ۱۶۸ درصد رشد کرده است. همچنین ارتقای کیفیت و افزایش استاندارد سوخت را در دستور کار داریم تا از یورو ۴ به یورو ۵ انتقال یابد. کیفیت بنزین و نفت گازی پالایشگاه شیراز با استاندارد یورو۵ است.