

▼ دولت‌ها و قیمت بنزین

دولت اصلاحات، برای قیمت بنزین اینگونه برنامه‌ریزی کرده بود که هر سال ۱۰ درصد به قیمت آن افزوده شود تا فشاری به مردم وارد نشود و اینگونه بود که روند گرانی قیمت سوخت را بدون هیچ دردسر و مشکلی طی کرد اما در سال آخر دولت سیدمحمد خاتمی، مجلس هفتم که به اصولگرایان رسیده بود و ریاست آن را غلامعلی حدادعادل بر عهده داشت، در اسفند سال ۱۳۸۳ به گفته خودشان به مردم عیدی دادند و قیمت بنزین در فروردین سال ۱۳۸۴ را گران نکردند و طرح دولت خاتمی بر زمین ماند و ماجراهای سوخت از آنجا آغاز شد و سه دهه است که ادامه دارد. دولت احمدی‌نژاد، سهمیه‌بندی بنزین را از سال ۱۳۸۶ و در دولت اول خود شروع کرد و بنزین سهمیه‌ای را با قیمت ۱۰۰ تومان و بنزین آزاد را ۴۰۰ تومان فروخت و اینجا بود که مردم با کارت سوخت آشنا شدند. سه سال بعد در ۲۸ آذر ۱۳۸۹ با اجرای هدفمندسازی یارانه‌ها قیمت هر لیتر بنزین سهمیه‌ای به ۴۰۰ تومان و بنزین آزاد ۷۰۰ تومان افزایش پیدا کرد. نتیجه دوزخی شدن قیمت سوخت، افزایش قاچاق بنزین بود که سود سرشاری را نصیب قاچاقچیان در مرزهای ایران با پاکستان و عراق می‌کرد. قیمت بنزین در دوره دولت احمدی‌نژاد۷۷٫۵ درصد رشد کرد.

دولت اول حسن روحانی در سال ۱۳۹۲ بر سرکار آمد و او نیز رویه دوزخی بودن قیمت بنزین را یک سال ادامه داد و قیمت بنزین سهمیه را ۷۰۰ تومان و قیمت آزاد آن را ۱۰۰۰ تومان تعیین کرد. روحانی و وزارت نفت او از سال بعد قید دوزخی شدن بنزین را زد و به مدت چهار سال آن را به قیمت ۱۰۰۰ تومان فروخت و اینگونه عملاً کارت سوخت کنار گذاشته شد. دولت تلاش داشت با تکررخی کردن قیمت سوخت و نزدیک کردن آن با دیگر قیمت‌ها و متناسب شدن نرخ آن با تورم، هم از عوارض گرانی آن جلوگیری کند و هم درآمدی داشته باشد؛ با این حال، شروع دوباره تحریم‌ها و رفتن آمریکا از برجام، فضا را برای دولت روحانی تنگ کرد و بالا رفتن قیمت دلار باعث شد دوباره قاچاق سوخت در مرزها رونق بگیرد.

آبان سال ۱۳۹۸، برای اعضای دولت دوازدهم و شخص حسن روحانی فراموش‌شدنی است؛ در آن زمان بود که سران قوا متشکل از حسن روحانی به عنوان رئیس قوه مجریه، مر حوم ابراهیم رئیسی به عنوان رئیس دستگاه قضا و علی لاریجانی رئیس مجلس، قیمت بنزین سهمیه‌ای را ۱۵۰۰ تومان و قیمت بنزین آزاد را ۳۰۰۰ تومان تعیین کردند و دوباره به دوران بنزین دوزخی و کارت سوخت برگشتیم اما این تصمیم کشور را وارد روزهای پرتلاهی کرد که باعث کشته شدن برخی شهروندان شد و چند پمپ بنزین در کشور آتش زده شد و این همان روزی بود که روحانی جمله معروف خود را گفت: «من هم روز جمعه از گرانی بنزین خبردار شدم.»

براساس آمار قیمت بنزین در دولت دوازدهم ۲۰۰ درصد افزایش پیدا کرد، شوک گرانی بنزین برای مردم چنان بود که پیش‌بینی می‌کردند تورم ناشی از این افزایش قیمت در نهایت سفره آنان را کوچکتر خواهد کرد؛ چراکه خروج آمریکا از برجام نیز به اندازه کافی به آنان فشار آورده بود و همین باعث طغیان مردم و حوادث بعد از آن شد. دولت بعد از حسن روحانی یعنی دولت مر حوم ابراهیم رئیسی نیز با اینکه از نظر بودجه در شرایط بدی به سر می‌برد اما هیچگاه به گرانی سوخت فکر نکرد اما مصرف بنزین افزایش چشمگیری در دوره او پیدا کرد که دلیل آن باز قاچاق سوخت بود. تیم اقتصادی او یک بار تلاش کرد بحث مدل‌های چندنرخی بنزین را مطرح کند تا به عنوان نمونه سهمیه‌های پایه با نرخ پایین حفظ شود و مصرف بیشتر با قیمت بالاتر عرضه شود تا به گفته آنها کنترل مصرف و کاهش قاچاق صورت بگیرد و فشاری هم به قشر کم‌درآمد نیاید که هیچگاه عملیاتی نشد.

خروجی از هر لیتر محاسبه می‌شود و ربطی به قیمت سهمیه‌ای و یا آزاد ندارد.

✚ فکر می‌کنید این روند در فروش بنزین چه تأثیری بگذارد؟

من فکرمی‌کنم مردم بیشتر از کارت بنزین شخصی خود استفاده خواهند کرد، مخصوصاً از بنزین ۳ هزار تومانی که در سهمیه کارت‌شان وجود دارد.بیشتر استفاده خواهند کرد و مشکل تمام شدن شارژ کارت آزاد جایگاه‌ها و یا کمبود آن را کمتر ببینیم و این کارت‌ها برای افرادی که پرمصرف هستند و یا کارت سوخت ندارند استفاده شود. تا الان سهمیه کارت سوخت ۲ هزار تومانی افراد با کارت سوخت جایگاه هیچ فرقی نداشت و به همین دلیل مردم سعی می‌کردند از کارت جایگاه‌ها استفاده کنند.

✚ وزیر نفت هم گفته که ۴۲ درصد سوختگیری‌ها با کارت جایگاه‌ها انجام می‌شود...

با طرح جدید، احتمالاً این درصد کاهش خواهد یافت.

✚ در همین اولین روز اجرایی شدن طرح، افرادی بودند که از بنزین ۵ هزار تومانی استفاده کرده باشند؟
بله اما هنوز آمار دقیقی در این زمینه نداریم و پیش‌بینی اینکه مردم چقدر از بنزین ۵ هزار تومانی استفاده کنند خیلی سخت است.

یکشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۴

سال چهارم ـ شماره ۹۵۶

www.hammihanonline.ir

نگاه روزنامه‌نگار

فاجعه‌ای که محقق نشد

درباره فضاسازی تندروهای مخالف دولت درباره افزایش نرخ سوخت

جریان سیاسی بر سیاست‌گذاری انرژی تأثیر مستقیم داشت.

▼ حملات تندروها رنگ باخت

از سوی دیگر، حادثه‌تلاخ برای خانواده معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی دولت چهاردهم، جریان شایعات را پیچیده‌تر کرد، اما او از اجرای طرح عقب‌نشینی نکرد. در این میان، رفتار رسانه‌ای دولت نیز پر خطا بود؛ ابتدا خبرگزاری فارس از گرانی قطعی خبر داد، سپس سخنگوی دولت تکذیب کرد و تنها چند ساعت بعد همان خبر را مقابل دوربین رسمی تأیید کرد. با وجود این سوءمدیریت اطلاع‌رسانی، طرح اعلام‌شدو جامعه‌هیچ واکنشی مشابه ۹۸ نشان نداد. این واقعیت بر خلاف تلاش تندروها برای ایجاد وا همه‌اجتماعی، نشان داد افکار عمومی اسیر بازی‌های سیاسی نشده است.

▼ چندنرخی کردن؛ راه‌حل یا تکرار یک مسیر شکست‌خورده؟

اما فارغ از دعوای‌های سیاسی، واقعیت آن است که چندنرخی شدن بنزین، سابقه‌ای روشن دارد: نه قاچاق را مهار کرده، نه مصرف را کاهش داده، نه عدالت ایجاد کرده و تنها منابع جدیدی برای دلای ایجاد کرده است. بنزین ۵هزار تومانی نیز در همین چارچوب قابل ارزیابی است؛ عددی که شاید درآمد دولت را افزایش دهد، اما نه جذابیت قاچاق را کم می‌کند و نه الگوی مصرف را اصلاح. در این میان، آنچه بیش از همه آشکار شد، تناقض رفتاری برخی اعضای جبهه پایداری است؛ جریانی که سال‌ها از سیاست‌های سختگیرانه‌تر قیمتی حمایت می‌کرد، امروز همان سیاست‌ها را به ابزاری برای حمله به دولت تبدیل کرده است. اختلاف آنها نه بر سر اقتصاد سوخت، بلکه بر سر رقابت سیاسی و مدیریت افکار عمومی است. واقعیت این است که طرح جدید دولت، هر چند ایرادات جدی دارد، اما آن‌گونه که منتقدان تندرو القا می‌کردند «فاجعه ملی» نیست. این بار نه مردم به خیابان آمدند و نه بحران اجتماعی شکل گرفت؛ تنها نشان داده شد که سیاست‌زدگی در حوزه انرژی، بزرگ‌ترین مانع اصلاحات واقعی است، همان مانعی که منتقدان امروز، خود از سازندگان اصلی آن هستند.

زهره فراهانی

روزنامه‌نگار

پس از ماه‌ها کش‌وقوس و شایعه‌پراکنی‌های متعدد، سرانجام دولت اعلام کرد که طرح بنزین سف‌نرخی از شنبه ۲۲آذر ماه اجرا می‌شود؛ تصمیمی که برخلاف انتظار، این بار هیچ التهاب اجتماعی ایجاد نکرد. اما پیش از اجرای رسمی، برخی اعضای نزدیک به جبهه پایداری بارها تلاش کردند فضا را متشنج نشان دهند و با روایت‌سازی‌های تند، دولت را در موضع دفاعی قرار دهند. در هفته‌های گذشته، برخی چهره‌های تندرو نزدیک‌به‌پایداری در تریبون مجلس و رسانه‌های وابسته، بارها از «فاجعه‌بنزینی» و «تکرار حوادث ۹۸» سخن گفتند. آنان مدعی شدند دولت قصد دارد «سفره مردم را کوچک کند» و «افزایش شدیدی قیمت بنزین در راه است». این جریان سیاسی چنان با قطعیت از بحران حرف می‌زد که گویی کشور در آستانه پر‌تگاه قرار دارد اما اکنون که همان تصمیم با کمترین تنش اجتماعی در حال اجراست، همان منتقدان پرسروصدا، در سکوت کامل فرو رفته‌اند. تناقض آشکار اینجااست که جریانی که خود سال‌ها از آزادسازی قیمت‌ها و حذف رانت دفاع می‌کرد، این بار با رویکردی کاملاً سیاسی و انتخاباتی، نقش مدافع سفره مردم را به خود گرفته است.

▼ استفاده ابزاری از بنزین برای فشار سیاسی

انتقادات افراد تندرو از ابتدانه‌برپایه تحلیل کارشناسی، بلکه بر محور رقابت سیاسی و تلاش برای تضعیف دولت استوار بود. یک روز بنزین را «پایان معیشت مردم» معرفی کردند، روز دیگر دولت را متهم کردند که «در پشت پرده افزایش شدید بنزین را پنهان می‌کند»، اما هیچ‌کس نگفتند راه‌حل‌شان چیست. جالب‌تر آنکه بخش بزرگی از مشکلات فعلی سوخت از ناترازی مصرف تا چرخه قاچاق محصول سال‌هایی است که همین

آگهی آراهیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی شناسه آگهی: ۲۰۵۳۷۰۹

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه اجرایی قانون یادشده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد مورد رسیدگی و تایید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی‌های ثبتی (کثیرالانتشارته محلی) به شرح ذیل آگهی می‌گردد:
بخش دو بجنورد قسمتی از پلاک ۱۶۹- اصلی واقع در صدرآباد بخش ۱۲ - ۱- شش‌دنگ یک باب منزل مسکونی در قسمتی از پلاک به شماره ۱۴۰- فرعی ۱۶۹- اصلی به مساحت ۱۸/۰۹ مترمربع اتباعی خاتم خیرالنساء برات پور فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه ۲۴۹ و کد ملی ۰۶۸۰۵۰۴۳۴۷ از محل مالکیت رسمی سکینه حقانی، برابرآرای شماره ۵۱۸۶- ۱۴۰۴- مورخه ۰۸/۱۴/۱۴۰۴ لذا بدینوسیله به فروشنندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می‌گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند.
معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادره به صدور سند خواهد نمود ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه معترض به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۴/۰۹/۱۴۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳/۰۹/۱۴۰۴

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی- اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو شهرستان بجنورد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر پرونده‌های شماره ۰۲۰/۰۵۰۵۰۵۰۱۱۴۰۴/۱۴۰۴ و ۰۲۱/۰۵۰۵۰۵۰۱۱۴۰۴/۱۴۰۴ و آرای شماره ۰۳۳۶۵/۰۵۰۵۰۵۰۱۴۰۴۶۰۳۷۰۹/۰۲۰ مورخه ۰۸/۰۴/۱۴۰۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی: آقای حسین علی‌براتی فرزند نوراله به شماره ملی ۰۷۵۹۴۲۷۰۶ و خاتم حوریه شویروانی فرزند محمد علی به شماره ملی ۰۶۸۱۶۶۶۸۹ در شش دانگ (بالسویه) یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۵ مترمربع (به شرط تجميع با پلاک ۱۱۲۸- فرعی از ۱۵۵- اصلی) قسمتی از پلاک ۱۵۵- اصلی واقع در (کهنه‌کند) بخش ۲ حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد از محل مالکیت ثبتی مشاعی آقای یوسف زعفرانی فرزند محمد خان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۸/۰۹/۱۴۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳/۰۹/۱۴۰۴

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی- اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو شهرستان بجنورد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر پرونده‌های شماره ۰۲۷/۰۵۰۵۰۵۰۱۴۰۴/۱۴۰۴ و آرای شماره ۰۳۴۲۸/۰۵۰۵۰۵۰۱۴۰۴۶۰۳۷۰۹/۰۲۰ مورخه ۰۸/۰۴/۱۴۰۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی: خانم مریم یوسی پسبخانی فرزند جهانگیربه شماره ملی ۲۵۹۱۱۶۸۲۸ در شش دانگ قطعه زمین مزروعی به مساحت ۰۵۷/۲۵۰ مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۷۱- فرعی از ۱۲۵- اصلی واقع در (قریه عزیز) بخش ۲ حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد از محل مالکیت ثبتی آقای علی اکبر کاظمیان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، داد خواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۸/۰۹/۱۴۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳/۰۹/۱۴۰۴

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی- اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۰۳۵/۰۵۰۵۰۵۰۱۴۰۴۶۰۳۷۰۹/۱۴۰۴ تاریخ ۱۲/۰۲/۱۴۰۴ و رای شماره ۰۳۴۲۴/۰۵۰۵۰۵۰۱۴۰۳۶۰۳۷۰۹/۱۴۰۳ تاریخ ۱۳/۰۳/۱۴۰۳ و رای شماره ۰۳۳۱۹/۰۵۰۵۰۵۰۱۴۰۳۶۰۳۷۰۹/۱۴۰۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مصطفی نامور فرزند رحیم به شماره شناسنامه ۲۶۶ صادره از بجنورد - (۱) در یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۰۴۴/۲۵۷۶ مترمربع قسمتی از پلاک ۴۹۱ از فرعی از ۲۰۱ اصلی قطعه ۷۷۷۷ واقع در اراضی موسوم به نرگسلو خریداری از مالک رسمی عبدالحسین نامور - و (۲) در یک قطعه زمین زراعی با کاربری زراعی باغی به مساحت ۰۸۸/۶۱۴ مترمربع قسمتی از پلاک ۵۱ فرعی از ۲۰۱ اصلی قطعه ۷۶۹۹ واقع در اراضی موسوم به نرگسلو خریداری از مالک رسمی عبدالحسین نامور و (۳) در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۰۹۵/۸۸۶ مترمربع قسمتی از پلاک ۲۸۹ فرعی از ۲۰۱ اصلی قطعه ۷۶۵۵ واقع در اراضی موسوم به نرگسلو خریداری از مالک رسمی عبدالحسین نامور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۸/۰۹/۱۴۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳/۰۹/۱۴۰۴

بخش خصوصی



افزایش قیمت لبنیات سفره مردم را کوچک کرد

افزایش صادرات شیر خشک و بالا رفتن قیمت دلار باعث شده سفره مردم کوچک‌تر شود و لبنیات برای مصرف‌کنندگان به کالایی گران تبدیل شده است. به گزارش ایلنا، علی احسان ظفری، رئیس اتحادیه فرآورده‌های لبنی، با بیان اینکه مشکل تأمین شیر خام هنوز حل نشده است، گفت: بحث نهاده‌های دامی اخیراً بهتر از گذشته شده و اغلب دامداران توانسته‌اند نیاز خود را دریافت کنند که جای خوشحالی دارد، اما مشکل شیر خام هنوز پابرجاست و قیمت آن روزبه‌روز در حال افزایش است. او عنوان کرد: به دلیل جذابیت تولید شیر خشک، هرچه بهای دلار افزایش پیدا می‌کند صادرات شیر خشک رونق می‌گیرد و این موضوع باعث می‌شود سهم لبنیات مورد مصرف مردم کاهش پیدا کند و در نتیجه سفره خانوارها لطمه ببیند. انتظار ما از دولت این است که اولویت را به سفره مردم بازگرداند و سپس به مسائل آماری و گزارش‌دهی بپردازد این در حالی است که تاکنون این توجه کافی نبوده است و قیمت‌های کنونی لبنیات، از قبیل ۴۰ هزار تومان برای هر کیلوگرم شیر خام، برای عموم مردم قابل تحمل نیست.



۱۰ تا ۲۰ درصد حبوبات وارداتی است

۱۰ تا ۲۰ درصد حبوبیات مورد نیاز وارداتی است، خشکسالی منجر به کسری تولید می‌شود و تورم در افزایش هزینه‌های کشاورزی و بالطبع بالا رفتن قیمت محصولات اثرگذار است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، داود لپه‌چی، رئیس انجمن حبوبات کشور گفت: تاخیر چندماهه تخصیص ارز در واردات و خشکسالی عامل اصلی نوسانات قیمت حبوبات در بازار محسوب می‌شود. با توجه به خشکسالی سنوات اخیر و کاهش منابع آبی، عرضه و تقاضا در تحت تأثیر قرار داده است و از طرفی مشکلات تخصیص ارز و اثر آن بر ثبت سفارش‌ها موجب شده تا بازار متشنج شود و حتی به دو برابر قیمت برخی اقلام برسد. او عنوان کرد: هر چند برخی عوامل مانند خشکسالی یا تورم خارج از کنترل ماست، اما با برنامه می‌توان بازار را تثبیت کرد. اگر تخصیص ارز و واردات حبوبات به موقع صورت بگیرد، بازار به ثبات می‌رسد که براین اساس نگرانی از بابت کمبود یا افزایش آنی قیمت‌ها نخواهیم داشت.



ضرورت توسعه صنایع پایین‌دستی مس

تمرکز بر ارزش افزوده و توسعه صنایع پایین‌دستی مس ضروری است. به گزارش ایسنا، وحید اسلامیان، رئیس انجمن مس ایران با تأکید بر لزوم دستیابی به ظرفیت یک میلیون تن کاند مس در زنجیره ارزش این فلز گفت: بیشترین ارزش افزوده در صنعت مس در بخش‌های بالادستی و به‌ویژه پایین‌دستی ایجاد می‌شود، اما متأسفانه این بخش در کشور کمتر مورد توجه قرار گرفته است. او افزود: در حال حاضر حدود ۳۲۰ هزار تن کاند مس در کشور تولید می‌شود که تنها ۱۵۰ هزار تن آن مصرف داخلی دارد و بخش عمده‌ای از این میزان نیز در صنایع میانی مصرف می‌شود؛ در حالی که سهم صنایع پایین‌دستی بسیار ناچیز است. اسلامیان با اشاره به تجربه کشورهایی مانند چین، هند و آمریکا، عنوان کرد: این کشورها با وجود داشتن ذخایر معدنی کمتر، توانسته‌اند با سرمایه‌گذاری روی فناوری، توسعه صنایع پایین‌دستی و همکاری با دانشگاه‌ها، ارزش افزوده چشمگیری در زنجیره مس ایجاد کنند.