



تنظیم بازار لبنی

قیمت اقلام لبنی تنظیم بازاری تعیین شد و این قیمت‌ها پس از تأیید در ستاد تنظیم بازار اعلام می‌شوند. به گزارش صداوسیما، مسعود امراللهی درباره قیمت تنظیم بازاری لبنیات اظهار کرد: قیمت پیشنهادی چهار قلم کالاهای تنظیم بازاری که شامل شکر یک لیتری کم‌چرب، شیر نایلونی ۹۰۰ گرمی، ماست دلبه‌ای ۲ کیلو و ۲ کیلو نیم گرمی و پنیر ۴۰۰ گراف هستند، در ستاد تنظیم بازار بررسی شد و پس از تأیید و ثبات قیمت‌ها ظرف ۷۲ ساعت آینده، قیمت‌ها در سامانه ۱۲۴ بارگذاری می‌شود. وی در گفت‌وگو با صداوسیما، درباره عدم تولید کالاهایی که به آن‌ها ویتامین دی افزوده می‌شود، اظهار کرد: از جمله موضوعاتی هم که ما مطالبه کردیم این است که به خاطر دور زدن قیمت‌های تنظیم بازاری کالاهایی که به عنوان d و یا d+ تولیدکنندگان تولید می‌کردند، مورد بحث قرار گرفت و قیمت‌های d+ آن‌ها نیز به کالاهای مورد نظر قرار گرفت.



ناترازی یک میلیون لیتر بنزین

با افزایش تولیدات پالایشگاهی، در مهرماه به صورت میانگین روزانه ۱۲۵ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید و ۱۲۶ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، کرامت ویس کریمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این همایش، اظهار کرد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی روزانه ۲۶۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی را جابه‌جا می‌کند. وی افزود: از ابتدای سال تا روز ۲۲ مهرماه در مجموع ۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون لیتر سوخت مایع تحویل نیروگاه‌های کشور شده است که نسبت به سال گذشته حدود ۳۸ درصد رشد یافته است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خاطر نشان کرد: پیش‌بینی ما این است که تا پایان سال ۱۰ میلیارد لیتر سوخت مایع دیگر به نیروگاه‌های کشور تحویل دهیم. وی ادامه داد: با افزایش تولیدات پالایشگاهی، در مهرماه به صورت میانگین روزانه ۱۲۵ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید و ۱۲۶ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شده است.



علت حادثه پتروپالایشگاه شوشتر

آتش‌سوزی پالایشگاه شوشتر در یک پالایشگاه غیردولتی بود و به دلیل قصور نیروی انسانی اتفاق افتاد. محسن پاک‌نژاد وزیر نفت اظهار کرد: این آتش‌سوزی مربوط به پالایشگاه بخش غیردولتی در شهرک صنعتی بود که مجوز بهره‌برداری را از وزارت صمت دریافت کرده بودند. شاید اتفاقی که رخ داد به قصور نیروی انسانی مربوط می‌شود. وی افزود: راننده تانکر اصولی را که هنگام بارگیری باید رعایت می‌کرد اما رعایت نکرده بود و زود نیز مهار شد. وزیر نفت در پاسخ به اینکه تلفات و خسارت احتمالی مشخص شده است یا خیر؟ گفت: خسارت زیادی نبوده، آمار خسارات و تلفات را دریافت می‌کنیم. معمولاً نیروی انسانی در این حوادث نقش دارد اما پالایشگاه بخش خصوصی بوده و به طور مستقیم به وزارت نفت مربوط نمی‌شود. پاک‌نژاد گفت: روابط مالی شرکت ملی نفت با دولت مطابق روال قبل باقی ماند. نقش حمایتی که رئیس‌جمهور و اعضای دولت در ارتباط با صنعت نفت و وزارت نفت داشتند کماکان به قوت خود باقی است.

# تنگه را ببندیم نفت را چه کنیم؟

## خط لوله گوره- جاسک به عنوان مسیر جایگزین تنگه هرمز برای انتقال نفت، توان لازم را ندارد

### منافع گوره - جاسک از منظر سیاست‌گذاران

حسن روحانی، رئیس‌جمهوری دولت‌های یازدهم و دوازدهم در مراسم افتتاح سه پروژه بزرگ نفتی، گازی و پتروشیمی گفته بود: «شرکت‌های خارجی که فعالیت خود را در صنعت پتروشیمی ایران متوقف کردند و تحریم‌هایی را علیه ایران اعمال کردند، به ویژه ایالات متحده و دشمنانی مانند رژیم صهیونیستی، به خوبی آگاهند که نمی‌توانند مانع از افزایش تولید و فناوری در ایران شوند.»

بنابراین می‌توان گفت که اهداف طرح استراتژیک و ملی پروژه خط لوله نفت خام گوره-جاسک شامل ایجاد ظرفیت حمل یک میلیون بشکه نفت خام در روز، ذخیره‌سازی و صادرات آن از طریق ترمینال جدید جاسک، تضمین تداوم صادرات نفت خام، عدم تمرکز بر صادرات و تنوع در ترمینال‌ها، و در نهایت توسعه پایدار و ایجاد شغل در سواحل مکران است.

روحانی در آن زمان، پروژه خط لوله گوره-جاسک را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های استراتژیک گاز و نفت کشور توصیف کرد که با افتتاح ۱۷ پروژه بزرگ تا پایان سال جاری، ظرفیت تولید پتروشیمی کشور نسبت به هفت سال گذشته دو برابر خواهد شد و به ۲۵ میلیارد دلار خواهد رسید، که این صنعت شاهد رشد قابل توجهی بوده است.

### چرا گوره - جاسک تاسیس شد؟

خط لوله گوره - جاسک، یکی از مهم‌ترین طرح دولت روحانی بود و به گفته دولت وقت، این پروژه، طولانی‌ترین خط لوله انتقال سوخت‌های فسیلی در خاورمیانه بود. این خط لوله با هدف تأمین امنیت انرژی کشور شروع شد و ساخت آن هم حدود دو میلیارد یورو هزینه برداشت. دولت

### گوره - جاسک و تنگه هرمز چه ارتباطی به هم دارند؟

این خط لوله به ایران اجازه می‌دهد در صورت تمایل، با مسدود کردن تنگه هرمز، اختلالی در یک‌سوم دیگر حمل‌ونقل‌های نفتی جهان ایجاد کند. یک منبع ارشد در صنعت نفت و گاز که با وزارت نفت ایران همکاری نزدیک دارد، به OilPrice.com گفته که مدل لجستیکی که ایران در حال حاضر دارد، با شرایط کنونی پایدار نیست. حدود ۹۰ درصد از کل نفت صادراتی ایران در حال حاضر از جزیره خارک بارگیری می‌شود و بیشتر بارهای باقی‌مانده از طریق ترمینال‌های لوان و سیرری منتقل می‌شود که این امر آن را به هدفی واضح و آسان برای ایالات متحده و نمایندگان تبدیل کرده تا بخش نفت ایران و در نتیجه اقتصاد آن را تضعیف کنند. این منبع خبری همچنین افزوده بود: از سوی دیگر، ایران می‌خواهد بتواند از تهدید یا واقعیت بستن تنگه هرمز به دلایل سیاسی استفاده کند؛ بدون اینکه درآمد صادرات نفت خود را به طور کامل نابود کند. بنابراین اگر پازل اظهار نظر دیروز مدیرمسئول روزنامه کیهان و صادرات از مجرای خط لوله گوره - جاسک را کنار هم بگذاریم، متوجه ارتباط تنگه هرمز و گوره - جاسک می‌شویم.

قبل از اینکه تحریم‌های ایالات متحده در مه ۲۰۱۸ دوباره اعمال شوند، ترمینال خارک برای استفاده کشتی‌های نفتکش ایده‌آل نبود، زیرا تنگی تنگه هرمز باعث می‌شود که آنها مجبور باشند با سرعت بسیار کمتری از آن عبور کنند که این موضوع هزینه‌های ترانزیت را افزایش می‌دهد و باعث تأخیر در جریان‌های درآمدی می‌شود همچنین آنها را هدف‌های آسانی برای حملات ساده قرار می‌دهد. داشتن ظرفیت ذخیره‌سازی بزرگ نفت که تنها یک سفر دریایی مستقیم کوتاه از پاکستان و سپس به چین فاصله دارد، برای ایران مثبت است و احتمالاً منجر به تأسیس خط لوله نفت و گاز ایران-پاکستان خواهد شد که فشار بیشتری بر روابط در حال توسعه هند-امارات-ایالات متحده وارد خواهد کرد. زیرا هند ممکن است فکر کند احیای خط لوله ایران-پاکستان-هند بهتر از برنامه‌های کنونی با امارات است.

### ۲۰ روز پیش یک میلیون بشکه نفت خام از خط لوله گوره - جاسک صادر شد، اما این پروژه قرار بود از سه سال پیش روزانه ۱/۵ میلیون بشکه نفت را انتقال دهد



مریم رحیمی

خبرنگار اقتصادی

در واکنش به تحریم سه شرکت هواپیمایی ایران ایر، ماهان ایر و هواپیمایی ساها، توسط اتحادیه اروپا به علت ادعایی آن که موشک‌ها و پهلوهای ساخت ایران به روسیه منتقل شده است، حسین شریعتمداری، در روزنامه کیهان پیشنهاد داد تنگه هرمز را ببندیم. او نوشت: وزارت امور خارجه کشورمان در اعتراض به اقدام اتحادیه اروپا، سفیر کشور مجارستان را که کشورش ریاست دوره‌ای این اتحادیه را بر عهده دارد به وزارت خارجه فراخواند که اقدامی پسندیده و از وظایف تعریف‌شده وزارت خارجه است ولی بدیهی است که کافی نیست و بستن تنگه هرمز به روی تمامی کشتی‌ها و شناورهای اروپایی لازم دفاع از منافع ملی و اقتدار جمهوری اسلامی ایران است. وقتی حریف، به قول سعدی «سگ را گشاده» است، چرا باید «سنگ‌ها بسته» باشد؟ تنگه هرمز، دومین تنگه پرتراфик دنیا است که روزانه نزدیک به ۱۸ میلیون بشکه نفت که معادل ۴۲ درصد نفت خام حمل‌شده جهان توسط نفتکش‌هاست، از آن عبور می‌کند. جمهوری اسلامی ایران با استناد به کنوانسیون‌های ۱۹۵۸ ژنو و ۱۹۸۲ جامائیکا که موضوع آن «نظام حقوقی آبراه‌های بین‌المللی و حق عبور کشتی‌هاست» حق دارد و می‌تواند در صورتی که منافع ملی خود را در مخاطره ببیند، تنگه هرمز را به روی کشتی‌های نفتکش و حتی کشتی‌های حامل کالاهای تجاری و تسلیحاتی کشورهای متخاصم (در اینجا کشورهای عضو اتحادیه اروپا) ببندد و دلیلی ندارد که این کشورها از تنگه‌ای که در آب‌های سرزمینی کشورمان قرار دارد، اجازه عبور داشته باشند. مواد ۱۴ تا ۲۳ از کنوانسیون ژنو و مواد ۱۷ تا ۲۷ کنوانسیون جامائیکا، بر این حق مسلم برای کشورهای ساحلی آبراه تأکید و تصریح دارد و در ماده ۱۶ کنوانسیون آمده است که «تشخیص بی‌ضرر بودن و یا خسارت‌بار بودن عبور کشتی‌ها» بر عهده کشور ساحلی آبراه‌هاست. پیشنهاد بستن تنگه هرمز در حالی از سوی شریعتمداری عنوان می‌شود که ایران به‌رغم سرمایه‌گذاری در پروژه گوره - جاسک، به‌عنوان مسیر جایگزین انتقال نفت به جای تنگه هرمز، این پروژه با ابهامات زیادی در بهره‌برداری مواجه است.

هرچند بر اساس خبری که به تازگی به دست هم‌میهن رسیده، ۲۰ روز پیش یک میلیون بشکه نفت خام از خط لوله گوره - جاسک صادر شد، اما این پروژه قرار بود از سه سال پیش روزانه ۱/۵ میلیون بشکه نفت را انتقال دهد. با وجود اینکه بیش از سه سال از افتتاح و بهره‌برداری از این پروژه می‌گذرد، هنوز جزئیات مشکلات این خط لوله، به شکل شفاف منتشر نشده است. با این حال می‌توان حدس زد که با توجه به محل قرارگیری لوله، خریدار نفت ایران، چین بوده که نفت را با قیمت اندکی از ایران خریده است.

