



سه شنبه ۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ صفحه ۲۰ هزار تومان • سال چهارم شماره ۲۶۷
www.hammihaonline.ir



ر فاه خانوار نصف شد
تحلیلی از **فرزانه طهرانی** درباره تحول قدرت خرید
حداقل دستمزد ۱۴۰۴ نسبت به ۱۳۹۰



سیگنال گیت؛ پرده دوم
درباره **پیت هگست** وزیر دفاع آمریکا
و چالش های جدید او



روشنفکر «چه می خواهم»
بازخوانی آرا و افکار سعدی
در گفت و گو با **امیررضا جلالی** استاد ادبیات فارسی



توسعه سیاسی یا اقتصادی؟

گفتارهایی از **مسعود نیلی** و **ابوالفضل دلاوری** درباره تقدم و تاخر الگوهای توسعه

بررسی پیامدهای تفاهمنامه وزارت آموزش و پرورش و فراجا

گزارش
آموزش
۱۴-۱۳

مدرسه پلیسی

محمد حبیبی

سخنگوی تشکل های صنفی فرهنگیان

طرح نماد مشخصا بحث نیروی انتظامی به مدارس را به گونه ای تسهیل می کند. یعنی شرایط را فراهم می کند که به بهانه اجرای نظم حضور مستقیم در مدارس داشته باشند. برگزاری کارگاه های آموزشی هم به نوعی بستر سازی برای ورود و حضور نیروی انتظامی به حوزه مدرسه است.

الناز محمدی

دبیر گروه جامعه

بیشتر از ۱۲ ساعت طول کشید تا مسئولان وزارت آموزش و پرورش راضی شوند تا متن این تفاهت نامه را منتشر کنند؛ تفاهت نامه ای که هر چند در آن به طور مستقیم نوشته نشده است که برنامه درباره نوع پوشش دانش آموزان دختر چیست و از این بعد حضور پلیس در مدارس بیشتر و رسمی خواهد شد.

محمد داوری

سخنگوی سازمان معلمان ایران

تمام بودجه های اختصاص داده شده برای همکاری با ستاد مبارزه با مواد مخدر، نیروی انتظامی، قوه قضائیه و بسیاری نهادهای دیگر را می توانند مستقیم به آموزش و پرورش اختصاص دهند. دانش آموزی که امروز مستعد است فردا شاید پرخاشگر شود و الان می توان از بروز این اتفاق جلوگیری کرد.

گزارش
فرهنگ
۱۶

پیگیری وزیر فرهنگ و دستور رئیس جمهور
برای برگزاری جشنواره بوشهری ها

کوچه باز شد؟

سرمقاله

شفافیت سرمایه بابک زنجانی

در روزهای گذشته یک خبر در فضای رسانه های ایران بسیار برجسته شد. شرکت تازه تاسیس «آوان ریل» از مجموعه هلدینگ «دات وان» منتسب به بابک زنجانی، می خواهد در حوزه حمل و نقل ریلی و با ارقام به نسبت بالایی سرمایه گذاری کند و تفاهت نامه مربوط نیز به مبلغ ۶۱ هزار میلیارد تومان که حدود یک میلیارد دلار می شود را با شرکت راه آهن ایران و در حضور خاتم وزیر امضا کردند. در پاسخ به انتقاداتی که در فضای رسانه ای نسبت به این تفاهت نامه شد، شرکت راه آهن ایران اعلام کرد که این تفاهت نامه با یک شرکت خصوصی و با رعایت کامل فرایندهای قانونی و پس از بررسی دقیق صلاحیت ها، در چارچوب ضوابط شفاف و قابل نظارت منعقد شده و در حال اجرا است. رسانه ها در این باره دو گونه موضع گرفتند. برخی از آنها از ماجرا دفاع کردند و نوشتند که اگر این توافق از مرحله امضا فراتر برود و به اجرا برسد، می تواند یکی از بزرگترین سرمایه گذاری های بخش خصوصی در صنعت ریلی کشور باشد؛ اقدامی که در صورت موفقیت، نقطه عطفی در مسیر نوسازی و توسعه زیر ساخت های حمل و نقل ریلی محسوب خواهد شد. دسته دیگر، به وابستگی این شرکت به بابک زنجانی و سوابق او اشاره کرده اند و این اقدام را در جهت اهداف دولت و شعارهایش نمی دانند. شاید علاقه و عجله زیادی برای سرمایه گذاری ابراز می شود؛ به طوری که یکی از تئوری های مخالف مذاکرات به یکباره نتنها موافق مذاکرات شده، بلکه اصرار دارد که زودتر کار را تمام کنید و به توافق برسید، چون سرمایه گذاران منتظر نتیجه مذاکرات هستند تا اقدام کنند. به نظر می رسد که ماجرا به علت فقدان شفافیت به گونه دیگری است و باید ابتدا آن را روشن کرد تا بتوان دآوری نمود. اگر کسی قصد سرمایه گذاری ۶۱ هزار میلیارد تومانی در حوزه های تولید و زیر ساختی دارد فارغ از ماهیت آن فرد، باید از او استقبال کرد. سهل است که حتی از سرمایه گذاری ۶۱ میلیارد تومانی هم باید استقبال کرد؛ چه رسد به هزار برابر آن. ولی مشکل از اینجا آغاز می شود که اغلب این موارد ادعاست و حقیقت آنها روشن نیست. برای نمونه هنوز برخی ناظران نسبت به چگونگی این خبر که گفته شد بابک زنجانی بدهی خود را در جریان فساد می که به حکم اعدام او منتهی شد به طور کامل تسویه کرده است؛ اطمینان کافی ندارند که آیا درست باشد؟ وزارت نفت باید وصول این مبلغ را با ذکر جزئیات و اسناد آن در حساب خزانه این وزارتخانه، رسماً اعلام نماید. ولی شنیده ها حاکی از این است که چنین اتفاقی رخ نداده. هنوز هم نمی دانیم آیا وی زندان است یا جای دیگری است؟ به علاوه این مبلغ اعلام شده در تفاهت نامه در داخل است یا از خارج می آید؟ منبع آن کجاست؟ اصلاً پولی وجود دارد؟ نکند به نام تحریم قرار است هیچی لو داده نشود؟ برخی اشاره کردند که: شاید سرمایه موجود برای این سرمایه گذاری از شرکت هایی به دست آمده که با زنجانی فعالیت می کنند. این موضوع بدان معناست که شاید سرمایه نام برده، همان پول نفتی باشد که بابک زنجانی از کشور برده بود. در حالی که احتمالاً از اساس سرمایه مذکور وجود ندارد. چنین ادعاهایی تاکنون کم نبوده. مثل اینکه ده ها فروند هواپیما وارد کشور خواهند کرد؛ همگی واهی به نظر می رسد و ادعا کننده قبلاً تجربه خود را پس داده و پوچ بودن ادعاهایش پیشتر اثبات شده است. دستگاه های دولتی به دلایل گوناگون فریب این ادعاها را می خورند. برای مثال، برای واردات هواپیما مسافربری نیازی به طرح چنین ادعاهایی نیست. شرکت هواپیمایی می تواند آن را وارد کند؛ ولی چرا به جای واردات یک یا دو فروند هواپیما به یکباره ادعای ده ها فروند را می کند؟ طبیعی است که تحت پوشش وجود تحریم و ضرورت محرمانگی طرف دولتی را فریب داده و بازی خود را انجام می دهند. به نظر می رسد که شعار سال سرمایه گذاری را نباید مجوزی برای این نوع تفاهت های احتمالا پوچ و بیپهوده دانست. باید جلسه بگذارید تا روزنامه نگاران شفاف و صریح پرسش های خود را درباره این جزئیات مطرح کنند. ما با سرمایه گذاری هیچ کس فارغ از سوابق او، از جمله بابک زنجانی نه تنها مسئله ای نداریم؛ بلکه صدمه هم استقبال می کنیم. خود بهتر می دانید که هنوز هیچی نشده، تقاضای تاییدیه های بانکی کرده اند. کسی که سرمایه دارد، نیازی به چنین امتیازاتی ندارد. این سرمایه گذاری باید واقعی و منتهی به تولید و اشتغال باشد و از چند سال دیگر همه یادشان می آید که کل این ماجرا برای فریب افکار عمومی بود.

احمدزیدآبادی

نویسنده و مشاور هم میهن:

انسانی که از شوخ طبعی و بازی گویی بهره ای برده باشد، انتظار رفتار و گفتار لطیف تری از او می توان داشت. پاپ فرانسیس از شوخ طبعی و بازی گویی بی بهره نبود و تا اندازه ای به همین دلیل، پاپی متفاوت از دیگران از کار درآمد. او را به عنوان لیبرال ترین پاپ تاریخ کلیسای کاتولیک معرفی می کنند و بیپهوه نمی گویند. رواداری جوهر لیبرالیسم است و پاپ بسیار روادار بود؛ رواداری از جهتی در شوخ طبعی ریشه دارد. شوخ طبعی نشانه جدی نگر فتن امور صلب و سخت و اعتداف ناپذیر است. ←

طرح: هادی حیدری / هم میهن

چهره
بین الملل
۸-۹

1936-2025

درباره رهبر کاتولیک های جهان که در ۸۸ سالگی درگذشت