منطق قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی و پیش‌نیازهای موفقیت اصلاحات قیمتی است. طبق مطالعات انجام شده و بررسی تجارب ده‌ها مورد اصلاح یارانه در سراسر جهان نشان می‌دهد که غیرسیاسی کردن فرایند اصلاح یارانه، شرط محوری موفقیت برنامه‌های اصلاح یارانه بوده است که خود نیازمند مقدمات خاص بوده و براساس روش‌های فنی متناسبی پیاده‌سازی می‌شود. از مهمترین مقدمات غیرسیاسی کردن اصلاح یارانه، ثبات نسبی اقتصاد کلان در کنار پایین بودن نسبی قیمت‌های جهانی حامل‌هاست. به‌رغم اینکه در ظاهر به‌نظر می‌رسد غیرسیاسی کردن فرایند اصلاح یارانه سهل‌الوصول است، اما تجربه‌های واقعی که در سراسر دنیا وجود دارند نشان می‌دهند برخی از کشورها توانسته‌اند اصلاح تدریجی یارانه انرژی را با موفقیت مدیریت کنند، اما در مقابل برای برخی از کشورها انجام اصلاحات یارانه انرژی باعث شده است که اقتصاد کلان دچار بی‌ثباتی شود و حتی در مواردی نیز ثبات سیاسی دولت‌ها از این بابت تهدید شده است. بر همین اساس لازم است که در انجام اصلاحات یارانه انرژی، مجموعه آثار اقتصادی، سیاسی و اجتماعی و ظرفیت‌های کشور در این ابعاد با هم مدنظر قرار گیرند.

با یارانه نقدی نمی‌توان قیمت را اصلاح کرد

با توجه به موارد فوق، این مرکز در قالب تهیه سند ملی انرژی، پیش‌نویس قانون مدیریت بازار انرژی را برمبنای نظریه «منشور انرژی»، شامل سه رکن «دسترسی»، «حفظ محیط زیست» و «کارایی» - که باید در طراحی الگوی مطلوب برای تنظیم بازار انرژی مصرفی در داخل کشور مدنظر قرار گیرد- تهیه کرد. در این گزارش موضوع تشکیل بازار انرژی در قالب حدود ۱۷۰ ماده قانونی مطرح که برای دستگاه‌های اجرایی ذیربط ارسال شد، اما به‌رغم پیگیری‌ها هنوز در دستور کار قرار نگرفته است.

بارها کارشناسان این مرکز توصیه‌های لازم را درباره لزوم اصلاح تدریجی قیمت‌ها و تهیه برنامه‌های مکمل آن ارائه کرده‌اند که متأسفانه عمدتاً نادیده گرفته شد. از طرف دیگر، علاوه بر ملاحظاتی که درخصوص اصلاح قیمت انرژی وجود داشته و همانطور که در بالا اشاره شد، مرکز پژوهش‌های مجلس، بارها به آن پرداخته است، اجرای یک سیاست حمایتی نیز دارای ملاحظاتی است که در فرایند اجرا باید مورد توجه قرار گیرد. سیاست حمایتی سیاستی مجزا از اصلاح قیمت‌هاست و باید طی یک سند جامع نقشه راهی برای اجرای سیاست‌های حمایتی با هدف کاهش فقر وجود داشته باشد، اعطای وجه نقد به خانوارها در ازای افزایش قیمت را نمی‌توان برنامه‌ای در جهت کاهش فقر در نظر گرفت.

در این خصوص لازم است تا ابتدا متولی سیاست حمایتی و برنامه کاهش فقر در کشور مشخص شود و براساس آن همه دستگاه‌های مرتبط با هماهنگی نهاد تعیین‌شده به‌عنوان متولی، سند کاهش را تدوین نمایند. در این سند لازم است تا به جنبه‌های ایجاد فقر در کشور پرداخته شود، با شناسایی عوامل مولد فقر، برنامه‌های گروه‌های تحت پوشش مشخص شده و برنامه حمایتی برای خروج از فقر گروه‌های هدف، تدوین شود. از آنجایی که علل و جنبه‌های ایجاد فقر در خانوارهای مختلف متفاوت است، برنامه یکسان برای همه خانوارها (مانند اعطای وجه نقد) نمی‌تواند منجر به نتیجه یکسان برای همه آنها شود. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی به این موضوع پرداخته و به‌اختصار به دلایل فقر نظام‌یافته در کشور و پیشنهادهایی برای خروج از فقر اشاره کرده است. بنابراین لزوم تدوین سند جامعی برای کاهش فقر در شرایط فعلی کشور بیش از پیش وجود دارد. براساس سند از پیش تعیین‌شده می‌توان حمایت مؤثرتری را صورت داده و اعتراض مردمی کمتری را نیز شاهد بود. به‌عنوان مثال سیاست حمایتی در شرایط فعلی کشور، در بسیاری از گروه‌ها از طریق ایجاد شغل و یا برنامه‌های مهارت‌آموزی می‌تواند صورت گیرد. فارغ از این توصیه‌ها، پس از مدت‌ها بحث به‌عنوان یک اقدام نقطه‌ای که خود متأثر از چندین سال عدم اقدام و بی‌توجهی به توصیه‌های کارشناسی درباره اصلاح تدریجی قیمت حامل‌های انرژی بود، درتاریخ ۲۴ آبان‌ماه ۱۳۹۸ بنزین سهمیه‌بندی و عرضه آن به‌صورت دوقیمتی صورت گرفت. به‌طوری که سهمیه‌ای ماهیانه معادل ۶۰ لیتر برای خودروها در نظر گرفته و برای مصرف بیش از آن قیمت ۳۰۰۰ تومان تعیین شد. دولت اعلام کرد که بناست کلیه منابع حاصله از افزایش قیمت بنزین، صرف پرداخت به خانوارهای کم‌درآمد و دارای حقوق ثابت (حدود ۱۸ میلیون خانوار) شود و از این محل برای رفع کسری بودجه استفاده نخواهد کرد. پس از اجرای این سیاست اعتراضاتی ازسوی مردم و نمایندگان محترم مجلس نسبت به انجام این سیاست صورت گرفت.

دولت با مردم گفت‌وگو نمی‌کند

بخشی از نارضایتی‌های مردم ناشی از عدم گفت‌وگوی مناسب بین دولت و مردم و عدم اطلاع‌رسانی است. به‌عبارت بهتر به‌نظر می‌رسد یکی از دلایل اصلی شکل‌گیری اعتراضات، غافلگیر شدن مردم از اجرای این سیاست و عدم برنامه‌ریزی برای اقناع عمومی است. برای مثال بسیاری از مردم در حال حاضر به دلایل متعدد فاقد کارت سوخت هستند و از روز اول اجرای طرح مجبور به استفاده از بنزین ۳۰۰۰ تومانی شده‌اند. هرچند ممکن است دولت برای جلوگیری از تشکیل صف‌های طولانی در پمپ بنزین اینگونه غافلگیرانه عمل کرده باشد، ولی باید گفت که اولاً تشکیل صف‌های طولانی هزینه‌ای به‌مراتب کمتر از نارضایتی‌های به‌وجود آمده داشته، ثانیاً می‌توان با اعلام افزایش تدریجی قیمت‌ها، تشکیل صف‌های طولانی را نیز مدیریت کرد.

بخشی از نارضایتی‌های مردم ناشی از عدم گفت‌وگوی مناسب بین دولت و مردم و عدم اطلاع‌رسانی است. به‌عبارت بهتر به‌نظر می‌رسد یکی از دلایل اصلی شکل‌گیری اعتراضات، غافلگیر شدن مردم از اجرای این سیاست و عدم برنامه‌ریزی برای اقناع عمومی است. برای مثال بسیاری از مردم در حال حاضر به دلایل متعدد فاقد کارت سوخت هستند و از روز اول اجرای طرح مجبور به استفاده از بنزین ۳۰۰۰ تومانی شده‌اند

ضعف در اجماع‌سازی در حاکمیت

مشکل عمده دیگر، عدم همراه‌سازی سایر ذینفعان و نهادهای حاکمیتی است. افزایش قیمت بنزین، آن هم در سال برگزاری انتخابات، بدون همراه‌سازی مجلس شورای اسلامی و سایر نهادهای حاکمیتی، منطقی به‌نظر نمی‌رسد. باید در نظر داشت همراه ساختن نمایندگان مجلس، می‌توانست در همراه‌سازی و مجاب کردن مردم استان‌های مختلف مؤثر واقع شود. این در حالی است که در روزهای ابتدایی سهمیه‌بندی بنزین، موضع‌گیری‌های تندی ازسوی مجلس مشاهده شد. مشخص نبودن کامل جزئیات بسته اجرایی پیاده‌سازی اینگونه طرح‌های ملی، مستلزم تعیین بسته اجرایی با جزئیات کامل، پیش از شروع پیاده‌سازی طرح است. حتی در روزهای پس از اجرای طرح نیز جزئیات اجرایی به‌طور کامل مشخص نبوده و در حال حاضر نیز برخی از این موارد بلاتکلیف است. برای مثال موارد زیر به‌صورت دقیق تعیین تکلیف نشده‌اند.

- نقدی یا کالایی بودن نحوه حمایت
- سیاست دولت در قبال حمل‌ونقل عمومی، تاکسیرانی و تاکسی‌های اینترنتی
- فرایند گزینش ۱۸ میلیون خانوار و میزان زمان مورد نیاز برای شناسایی این افراد
- سیاست دولت در قبال ساکنان شهرهای اقماری کلانشهرها
- سیاست دولت برای خودروهای دولتی

عدم برنامه‌ریزی برای جایگزینی مصرف سوخت

با توجه به عدم تغییر قیمت بنزین در سال‌های اخیر و افت قیمت نسبی آن نسبت به سایر قیمت‌ها، رفتار بخشی از مردم متناسب با این مسئله شکل گرفته است که تغییر آن در کوتاه‌مدت امکان‌پذیر نبوده و افزایش قیمت‌ها به‌صورت مستقیم به این افراد منتقل خواهد شد. به‌عنوان نمونه می‌توان به ساکنان شهرهای اقماری تهران و برخی از کلانشهرها اشاره کرد. برای این گروه از مخاطبین می‌بایست علاوه بر فراهم شدن زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، حداقل زمان ممکن برای تغییر رفتار (به عنوان مثال تبدیل خودروها به دوگانه‌سوز) صورت می‌گرفت که در بسته اجرایی به این جزئیات پرداخته نشد. در مجموع می‌توان گفت به دلایل فوق، دولت عملکرد مناسبی در اجرای سیاست سهمیه‌بندی بنزین نداشته است.

اثر قیمت بنزین بر شاخص قیمت مصرف‌کننده

در سال ۱۳۸۶ قیمت بنزین سهمیه‌ای ۱۰۰ تومان (۲۵ درصد رشد) و بنزین آزاد ۴۰۰ تومان (۴۰۰ درصد رشد قیمت) تعیین گردید. نرخ تورم نقطه به نقطه بخش حمل‌ونقل در اردیبهشت سال ۱۳۸۶ (قبل از اجرای سیاست) ۱/۸ درصد بود که پس از تخلیه کامل اثر افزایش قیمت بنزین در اردیبهشت سال ۱۳۸۷ به ۶/۱۹ درصد افزایش یافت که نشانگر افزایش ۵/۱۱ درصدی تورم این بخش است. در سال ۱۳۸۹ با اجرای مرحله اول قانون هدفمندی یارانه‌ها قیمت بنزین سهمیه‌ای ۴۰۰ تومان (۳۰۰درصد رشد)، بنزین آزاد ۷۰۰ تومان (۷۵ درصد رشد قیمت)، گازوئیل سهمیه‌ای ۱۵۰ تومان (۸۰۰ درصد رشد قیمت) و گازوئیل غیرسهمیه‌ای ۳۵۰ تومان (۲۰۰۰ درصد رشد قیمت) تعیین شد. نرخ تورم نقطه به نقطه حمل‌ونقل در آذرماه سال ۱۳۸۹، ۴/۱۱ درصد بود که پس از تخلیه کامل اثر افزایش قیمت بنزین و سایر حامل‌های انرژی در آذرماه سال ۱۳۹۰، ۱/۳۳ درصد افزایش یافت که نشانگر افزایش ۲۱/۷ درصدی تورم این بخش است.

تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین سهمیه‌ای به ۱۵۰۰ تومان (۵۰ درصد افزایش قیمت) تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین غیرسهمیه‌ای به ۳۰۰۰ تومان (۲۰۰ درصد افزایش قیمت) نتایج برآوردها نشان می‌دهد: نرخ تورم درنتیجه افزایش قیمت بنزین سهمیه‌ای به ۱۵۰۰ تومان حدود ۲ درصد بود که ۲/۱ درصد از آن به‌طور مستقیم (افزایش قیمت بنزین در سبد خانوار) و ۸/۰ درصد غیرمستقیم (افزایش قیمت حمل‌ونقل و سایر کالاها در سبد خانوار) است. اثر مستقیم افزایش قیمت بنزین غیرسهمیه‌ای به ۳۰۰۰ تومان حدود ۸/۱ درصد بود. با این حال اختصاص سهمیه به خودروهای عمومی و مواردی مثل قدرت قیمت‌گذاری بنگاه‌های اقتصادی سبب می‌شود برآورد اثر غیرمستقیم افزایش قیمت بنزین غیرسهمیه‌ای کاملاً متأثر از شرایط اجرا و انتظارات تورمی شکل گرفته در جامعه باشد. به‌طور کلی اثر غیرمستقیم ۳/۱ درصد خواهد بود که درنتیجه مجموع آثار مستقیم و غیرمستقیم بین ۱/۳ درصد برآورد می‌شود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک قیام دشت
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
م الف ۱۱۸۵

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۱۷۰۱۰۰۳۲۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قیام دشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای قنبرعلی بشیری فرزند محمد بشماره شناسنامه ۴ کدملی ۰۴۹۲۹۴۳۰۶۰ صادره ازری درششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۴۴ مترمربع پلاک ۱۴۵ اصلی واقع دراراضی روستای توتک بخش ۱۲ تهران حوزه ثبت ملک قیامدشت وموروثی ازورثه متصل به قنبرعلی بشیری فرزند بشیر مالک رسمی محرزگردیده است. لذا به منظوراطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس ازاخذ رسید، ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکورو عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۴/۷/۲۹ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۴/۸/۱۴

فرید آسمند - رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان - اداره ثبت اسناد و املاک اداره اسناد و املاک شمال اصفهان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
شناسه آگهی: ۲۰۲۹۵۲۵

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین‌تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابررای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۲۶۰۰۲۹۰۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ هیات اول متقاضی خانم زهرابنده به شماره شناسنامه ۱۵۵۱ کد ملی ۱۲۸۹۳۸۵۱۰۶ صادره فرزند محمد نسبت به شش دانگ یک باب مغازه به مساحت ۲۸/۸۶ مترمربع ازپلاک شماره ۱۴۹۱۵/۱۲۵ واقع دربخش ۵ اداره ثبت اسناد و املاک شمال اصفهان با توجه به تقاضانامه ارائه‌شده و مستندات ضمیمه شامل (مورد درخواست به موجب سند ۱۲۲۰۴ مورخ ۹۴/۳/۲۵ دفتر ۱۴۱۲ اصفهان به متقاضی انتقال قطعی گردیده و به نامش جریان ثبت می‌باشد. لذا به منظوراطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می‌شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند ازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس ازاخذ رسید، ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکورو عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد.

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۸/۱۴

حسین زمانی علویجه - رئیس ثبت اسناد و املاک

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان قزوین

آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی فشرده

نوبت اول

کد فراخوان پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات: ۵۳/۲۰۱/۲۱۹

موضوع مناقصه: تامین نیرو جهت حفاظت و حراست از اماکن، اموال و تاسیسات شرکت گاز استان قزوین (شماره مناقصه: ۱۶-۱۴۰۴)

شرکت گاز استان قزوین درنظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) تامین نیرو جهت حفاظت و حراست از اماکن، اموال و تاسیسات شرکت گاز استان قزوین به شماره (۲۰۰۴۰۹۱۳۳۵۰۰۰۰۰۳۳) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند. **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ می باشد.**

- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: پایان وقت اداری روز سه شنبه (ساعت: ۱۶:۰۰) مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۶.**
- **مهلت زمانی ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴.**
- **زمان و محل بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: روز یکشنبه ساعت ۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ - سالن جلسات ساختمان مرکزی.**
- **زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه (الف و ب و ج): روز شنبه ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ - سالن جلسات ساختمان مرکزی.**

شرایط مناقصه گران:

۱: داشتن شخصیت حقوقی
۲: شرکتهای تایید صلاحیت شده توسط سازمان حراست وزارت نفت
۳: داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رسته‌های خدمات عمومی و یا نگهبانی با رتبه ۶ یا بالاتر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
۴: داشتن ظرفیت آزاد ارجاع کار حداقل معادل مبلغ ۴۴۰٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال در رسته درج شده در بند ۳ (مطابق مفاد دستورالعمل تعیین صلاحیت و رتبه بندی شرکت‌های خدماتی به شماره ۱۷۷۴۷۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی)
۵: ارائه تصویر گواهینامه معتبر ایمنی کار از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
۶: ارایه آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده (منتهی به اسفندماه سال ۱۴۰۳) بر اساس آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی به شماره ۲۶۵۱۰/ت۳۹۰۳۹ک مورخ ۸۸/۰۲/۰۹ وزیران محترم عضو کمیسیون اقتصاد و اطلاعیه های بعدی آن.
۷: شرکت مناقصه گران در قالب گروه‌های مشارکت در این مناقصه امکان پذیر نمی باشد.

- **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: طبق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران به مبلغ ۲۲٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰ (بیست و دو میلیارد) ریال**
- **محل تامین اعتبار: اعتبارات جاری شرکت گاز استان قزوین**
- قیمتهای پیشنهادی مناقصه گران می بایست متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارایه گردد.
- به این پیمان مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی، مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲، پیش پرداخت معادل ۱۵٪ مبلغ اولیه پیمان تعلق خواهد گرفت.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

کد اقتصادی شرکت گاز استان قزوین: ۴۱۱۱۱۷۱۸۸۷۷۹ شناسه ملی شرکت گاز استان قزوین: ۱۰۱۰۱۸۹۱۷۶۲

از شرکت‌های واجد صلاحیت دعوت می‌شود به منظور دریافت اطلاعات تکمیلی به نشانی www.nigc-qazvin.ir و یا پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات (http://iets.mporg.ir) مراجعه نمایند.

شناسه آگهی: ۲۰۲۴۰۷۰

روابط عمومی شرکت گاز استان قزوین

برداشت از شرکت نفت به‌دلیل عدم‌تمکین به قانون

مبلغ ۶ هزار میلیارد تومان (۶ همت) از حساب شرکت ملی نفت در هفته گذشته برداشت شده است، که این اقدام کاملاً در راستای اجرای قوانین و مقررات و احکام مالیاتی بوده است. سازمان مالیاتی در خصوص برداشت مبالغی از حساب شرکت ملی نفت اظهار کرد: کلیه مؤدیان از جمله شرکت‌های دولتی مکلف به رعایت قوانین و مقررات موضوعه کشور هستند و از نگاه سازمان امور مالیاتی در اجرای قانون هیچ تفاوتی بین شرکت‌های دولتی و سایر مؤدیان نمی‌باشد؛ هرچند که شرکت‌های دولتی قاعدتاً می‌بایست خود را بیش از سایر مؤدیان مکلف به اجرای قانون بدانند. این اقدام به‌دلیل عدم‌تمکین شرکت مذکور به تکالیف قانونی، از جمله ارائه اطلاعات در اجرای ماده ۱۶۹ و عدم صدور صورتحساب الکترونیکی و بی‌اعتنایی مکرر به الزامات مصرح در قوانین مالیاتی صورت گرفته است. پس از اجرای این حکم و صرفاً پس از چند ساعت، حساب شرکت ملی نفت باز شده است.

تدوین نقشه راه روابط تجاری

کارگروه‌هایی برای ۲۰ شریک تجاری اول تشکیل خواهد شد تا نقشه راه مشخص شود. به گزارش مهر، محمدعلی دهقان‌دهنوی، معاون وزیر صمت اظهار کرد: کشورهای موفق، دیپلماسی تجاری را ابزاری کلیدی در توسعه اقتصادی خود می‌دانند و رؤسای کشورها شخصاً در مذاکرات تجاری بزرگ حضور دارند. ایران نیز در حال مذاکره با پنج تا شش کشور برای امضای موافقت‌نامه‌های تجارت ترجیحی و آزاد است و بخش قابل توجهی از روابط سیاسی کشور حول محور تجارت شکل گرفته است. او ادامه داد: رئیس جمهور بر بهره‌گیری از فرصت سفرهای خارجی برای گسترش تجارت و صادرات تأکید ویژه دارد و وزارت امور خارجه نیز این سیاست را دنبال می‌کند. اتاق‌های بازرگانی می‌توانند نقش مؤثری در تحقق این هدف ایفا کنند و همکاری نزدیک این نهادها به رشد صادرات غیرنفتی کمک خواهد کرد. دهقان‌دهنوی گفت: اتاق‌های بازرگانی و فعالان اقتصادی نقش پررنگی در پیشبرد دیپلماسی تجاری داشته‌اند و نشست‌ها و همایش‌های تجاری در جریان سفرهای رئیس‌جمهور، منجر به امضای قراردادها و توافق‌نامه‌های همکاری شده است.

انحصار در بازار روغن؟

وزارت جهاد کشاورزی در واکنش به ایجاد انحصار در بازار روغن با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: بر اساس محاسبات انجام‌شده در بازار روغن انحصار رؤیت نشده است. در این اطلاعیه آمده است: کلیه فرآیندهای مربوط به بررسی «درخواست ثبت سفارش کالاهای اساسی» اعم از روغن و همچنین سایر کالاها به صورت سیستمی و با در نظر گرفتن پارامترهایی شامل اعمال سقف و سابقه شرکت‌های واردکننده و اعطای سهمیه واردات بر مبنای رتبه اعتباری بازرگانان و حجم واردات سال‌های گذشته آنها انجام می‌گیرد. به نحوی که هیچ‌کدام از آنان در یک دوره مشخص و هر فصل، نتوانند بیشتر از حداکثر سقف در نظر گرفته شده راثبت سفارش نمایند. همچنین با فراهم نمودن امکان حضور تمام بازرگانان، ضمن اولویت‌بخشی به «تولیدکنندگان و واحدهای تولیدی» تعداد بازیگران واردات کالاهای مذکور افزایش چشمگیری داشته است. ضمناً میزان کل ثبت سفارش‌های سال ۱۴۰۳ در قالب فرمول (Four- Firm Concentration Ratio٤CR) محاسبه و در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۷ خدمت مقام عالی وزارت اعلام گردید. بر اساس محاسبات انجام‌شده در بازار نهاده‌ها انحصار رؤیت نشده است.

آگهی مفقودی

کلیه مدارک اعم از برگ سبز سند کمپانی و تسلسل اسناد محضری سند مالکیت کارت سوخت و کارت مشخصات وسیله نقلیه خودروی سواری بنز ۲۴۰ سی مدل ۲۰۰۲ رنگ سفید روغنی شماره موتور ۳۱۳۹۹۹۵۶ شماره شاسی ۲۰۳۰۶۱۱F۳۴۳۱۰۸ شماره پلاک ۵۳ ایران ۴۱۹ س ۳۹ به نام مهرداد دهقانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.