

▼ خرید حواله‌های کاغذی

اودر ادامه تاکید می کند: «دستور ممنوعیت استفاده از نژادهای خارجی از سوی مرغداران دور زده می شود. مرغدار برای اینکه اجازه تولید داشته باشد به شرکت زیر مجموعه کوثر مراجعه می کند و حواله آراین راه به قیمت پنج هزار تومان در هر قطعه جوجه خریداری می کند اما به دلیل نداشتن بهره‌وری، این نژاد رانمی‌ریزد و با مراجعه به شرکت زربال سازمان اقتصادی کوثر، نژاد راس دستکاری شده را خریداری می کند. یعنی مرغدار عملاً دو بار جوجه، خریداری می کند ولی فقط یکی از آنها را وارد چرخه تولید می کند و سازمان اقتصادی کوثر از مرغداران دو بار پول دریافت می کند. یک بار برای نژاد آراین و یک بار برای نژاد راس. به عبارت دیگر حواله‌های کاغذی فقط برای ارائه به دستگاه‌های ناظر خریداری می شود اما در حد همان حواله کاغذی باقی می ماند. این موضوع را هم سازمان اقتصادی کوثر می داند، هم وزارت جهاد کشاورزی و هم دستگاه‌های نظارتی. همه دستگاه‌ها نژاد تولید شده را به نام آراین ثبت می کنند و کسی نمی‌پرسد راس‌های تولید شده کجا رفته است.» دبیر فدراسیون طیور متذکر شد: «در شرایطی که دولت ارز را از دهان شیر بیرون می کشد، آن را به واردات دان مرغی با بهره‌وری پایین تخصیص می دهد که به جای یک کیلو یا ۱/۵ کیلو دان، دو کیلو دان مصرف می کند. چه الزامی وجود دارد که این انحصار را برای سازمان اقتصادی کوثر نگاه داریم ولی اجازه ندهیم، بخش خصوصی که مجوز افوک را دارد، سوبه با بهره‌وری بالا و با کیفیت را وارد کند؟» او اضافه کرد: «راس اصلی که در دنیا وجود دارد ۱/۵ کیلو مصرف دان به ازای تولید یک کیلو گوشت دارد و در ۴۲ روزه به ۲ کیلو می‌رسد. اما نژاد راسی که در ایران است به ازای هر یک کیلو گوشت ۲ کیلو دان مصرف می کند و در بالای ۵۵ روزه به سه کیلو هم نمی‌رسد.»

▼ آراین با نژادهای دیگر چه تفاوتی دارد

رضا فروزان فر، مدیر عامل زنجیره یکپارچه تولید مرغ و عضو هیئت مدیره تعاونی زنجیره ها نیز در گفت‌وگو با هم‌میهن با اشاره به اینکه انحصار در نژاد آراین باعث اضافه شدن آمار غیر حقیقی شده و تولیدکنندگان فقط مستندسازی می کنند، اظهار کرد: «لاین اجداد آراین در اختیار شرکت دیزباد زیر مجموعه سازمان اقتصادی کوثر است. پیش از انقلاب این نژاد را از هلند گرفتیم. تا ابتدای دهه ۷۰ نیز در سالن‌ها پرورش پیدا می کرد اما به دلیل بهره‌وری پایین به تدریج نژادهای دیگر سهم بیشتری از بازار گرفتند و عملاً آراین کنار گذاشته شد.» به گفته او اصل این موضوع که یک نژاد ایرانی داشته باشیم قطعاً مطلوب است اما مشروط بر اینکه بانکی از نژاد آراین به درستی ذخیره می کردیم. البته در دوسه سال اخیر اقداماتی در حوزه ژنتیک انجام شده اما عملاً خروجی نداشته است. فروزان فر با بیان اینکه امروز تفاوت نژاد آراین با راس بسیار مشهود است توضیح داد: «در بخش مادر از هر مرغ نژاد راس تا ۶۴ هفتگی به طور متوسط تا ۱۸۵ جوجه گرفته می شود. در نژاد آراین این عدد ۱۴۰ است. یعنی از همین ابتدا ما با یک ضرایب تبدیل پایین روبرو هستیم. این در حالی است که برای مرغ آراین دان بیشتری هم مصرف کرده ایم.» او تاکید کرد: «این نژاد در فارم گوشتی، با وزن زیر ۲ کیلو بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ گرم دان اضافه مصرف می کند. دان وارداتی که با ارز ترجیحی به کشور می آید را اضافه بر نرم موجود صرف تولیدی با بهره‌وری پایین می کنیم. با توجه به هزینه‌های تولید، مرغداران ترجیح می دهند مرغ را با وزن بالاتر به کشتارگاه بفروشند. در وزن‌های بالای ۲/۵ کیلو وضعیت مصرف به مراتب بدتر می شود. مرغی با وزن ۲/۵ کیلو، ۲۵۰ گرم دان بیشتر مصرف می کند.» مدیر عامل زنجیره یکپارچه تولید مرغ و عضو هیئت مدیره تعاونی زنجیره ها متذکر شد: «در حلقه بعدی یعنی کشتارگاه هم تفاوت زیادی بین این نژادها وجود دارد. در نژاد راس چون مرغ تحرک کمی دارد درصد استحصال گوشت بیشتر می شود ولی مرغ آراین تحرک بالایی دارد و به طور متوسط درصد استحخوان در نژاد آراین ۱۵ درصد از نژادهای وارداتی بیشتر است. همچنین به دلیل اینکه مرغ آراین امحا و احشا، سر و پای بزرگ‌تری دارد، افت کشتار در آن سه درصد بیشتر از سایر نژادهاست. یعنی به ازای هر کیلو مرغ زنده سه درصد افت کشتار بیشتری داریم.» او در ادامه اضافه کرد: «وازدگی مرغ آراین (مانند کبودگی و خون‌مردگی) هم به دلیل تحرک زیاد این نژاد بیشتر است. در نژاد آراین تقریباً ۳۵ درصد وازدگی وجود دارد در حالی که در سایر نژادها به ۱۰ درصد می‌رسد. این وازدگی باعث می شود ما ناچار باشیم این مرغ را به ران و سینه تبدیل کنیم. در تبدیل قطعات برای از بین بردن وازدگی ناچار به حذف موضعی هستیم و ۲۰ درصد نسبت به بقیه نژادها استحصال کمتری دارد. این اعداد در مقیاس بزرگ تولید، اعداد بسیار قابل توجهی می شود. این را هم باید اضافه کنم که سن گله آراین بین ۵ تا هفت روز از دیگر نژادها بیشتر است و کیفیت گوشت پایین‌تری هم دارد و دیرپزتر و زمخت‌تر است که باعث شکایات مکرر مصرف‌کنندگان شده است.» فروزان فر با تاکید بر اینکه اقتصاد زوربردار نیست، خاطرنشان کرد: «این تفاوت‌ها که باعث زبان قابل اعتنایی برای تولیدکننده می شود باعث شده برای استفاده از دیگر نژادها مستندسازی کنند و هزینه اضافه‌تری را برای خرید حواله‌های آراین بپردازند تا تولید با کیفیت‌تر و با صرف‌تری داشته باشند.»

▼ مرغ لاین بداقبال

سرنوشت «مرغ لاین» در ایران چندان با خوشی و آرامش همراه نبوده است. برای اولین بار در سال ۵۵ یک گله مرغ لاین نژاد آرپوراکرز از آمریکا وارد کشور شد و در مرغداری کدخدا در منطقه بوئین‌زهرای قزوین مستقر شد. اما سال‌های اولیه ورود این لاین با انقلاب مصادف شد و این خط به دلیل عدم آگاهی از اهمیت مرغ لاین از بین رفت. مرغ‌های لاین چنددهه‌زار دلاری هم با چلومرغ شدند و یا جوجه کباب. گله بدشاس بعدی ازارقی‌باش جنوبی وارد کشور شد. با گذشت دو سال از انقلاب نمایندگان شرکت آفریقای جنوبی به تدریج ایران را ترک کردند و شرایط نامساعدی اعم از



رضا فروزان فر

مدیر عامل زنجیره

یکپارچه تولید مرغ:

انحصار در نژاد آراین

باعث اضافه شدن

آمار غیرحقیقی شده

و تولیدکنندگان فقط

مستندسازی می کنند.

اصل این موضوع که

یک نژاد ایرانی داشته

باشیم قطعاً مطلوب

است اما مشروط

بر اینکه بانکی از

نژاد آراین به درستی

ذخیره می کردیم.

البته در دو سه سال

اخیر اقداماتی در

حوزه ژنتیک انجام

شده اما عملاً خروجی

نداشته است

بیماری، پیری و... گله لاین را تهدید می کرد. پس از مدتی معلوم شد که باقیمانده گله ظرفیت لازم ژنتیکی برای انجام کارهای بیشتر را ندارد. لاین خوش اقبال بعدی از شرکت یوری بیرد (Euribrid) از هلند بنام نژاد هایبرو (Hybro) خریداری و وارد کشور شد. «مجموع مرغ لاین ایران» با نام آراین به صورت رسمی از سال ۱۳۶۹ با ورود یک گله از نژاد هایبرو هلندی (Hybro) در یک هزار و ۱۳۷ هکتار از اراضی جنگلی شمال کشور (مازندران) راه اندازی شد و تا امروز مرغ‌های لاین، اجداد و مادر گوشتی آراین در این مرکز نگهداری و تامین می شوند. در سال ۷۱ بعد از چند ماه، مسئولان کشور تکنسین‌هایی را که برای آموزش به ایران آمده بودند به کشور خود بازگرداندند و گله دوم مرغ‌ها را نیز که قرار بود خریداری شود نخریدند و با یک گله قصد داشتند نیاز کشور را تامین کنند. در چند سال اول شرایط خوب بود و بازار در اختیار لاین آراین بود، اما، چون فقط یک گله وجود داشت و با اصلاحاتی که انجام شده بود اجازه توسعه و پرورش از این نژاد گرفته شد در اواخر دهه ۷۰ اجازه ورود به نژادهای خارجی داده شد تا اینکه سهم نژاد آراین از بازار مصرف در سال ۸۰، تقریباً به صفر رسید. در اوایل دهه ۸۰ تصمیم گرفته شد تا این لاین واگذار شود، از آنجا که ادعا می شد این لاین‌ها خوب هستند و می توانند بازدهی خوبی داشته باشند بنابراین وزارت کشاورزی شروع به ارائه یکسری امتیازات به مرغدارهایی کرد که حاضر به همکاری و پرورش این مرغ بودند. تعدادی مزارع مرغ مادر، انجام این کار را قبول کردند، اما در پایان دوره، شرکت پشتیبانی طیور مجبور شده به این افراد خسارت بپردازد به علت اینکه هیچ گونه اصلاحی صورت نگرفته بود و تخم مرغ‌ها گرد شده بودند و امکان ادامه کار برای افراد فعال در این حوزه سخت شده بود؛ همین مشکلات باعث شد تا این مرغ ۱۸ سال رها شود. استقبال از نژادهای خارجی، به‌ویژه نژاد «راس» انگلیسی سهم آراین را در جوجه‌ریزی ایران تا ابتدای دهه ۹۰ به صفر رساند. اما با شدت گرفتن تحریم‌ها کم کم صدهایی از داخل به گوش رسید که اگر صنعت مرغ را تحریم شود، امنیت غذایی به خطر خواهد افتاد و راه حل ارائه شده بازگشت دوباره مرغ اجداد آراین بود و اینجایود که با وجود فراز و نشیب فراوان، در سال ۹۸ و همزمان با تشدید محدودیت در مبادلات بین‌المللی، خودکفایی در

مرغ لاین در دستور کار قرار گرفت. به گفته سیدمهدی میر سلیمی دامپزشک و پیشکسوت صنعت مرغ مادر کشور، در سال ۱۳۹۸ هم‌زمان با بروز مشکلات موقتی در انتقال ارز برای واردات اجداد نژادهای خارجی طیور، برخی تصمیم‌گیران با ارائه گزارش‌های نادرست و تحریف‌شده به سطوح عالی تصمیم‌سازی کشور، از جمله دفتر مقام معظم رهبری و شورای عالی امنیت ملی، زمینه احیای نژاد آراین را به عنوان تنها راه حل خودکفایی در صنعت مرغ کشور فراهم کردند. این اقدام در حالی صورت گرفت که به‌روشنی مشخص بود مشکل ارزی، مشابه سایر موارد، با پیگیری قابل حل است و نیازی به تصمیمات عجولانه وجود ندارد. با وجود آگاهی کامل از ضعف‌های فنی، ژنتیکی و اقتصادی نژاد آراین، استفاده اجباری از آن در دستور کار قرار گرفت؛ تصمیمی که به دلیل دودعه عقب‌ماندگی و رهاسازی این نژاد، نهایتاً کارآمدی لازم را نداشت، بلکه موجب تحمیل هزینه‌های سنگین بر صنعت مرغداری و مصرف‌کنندگان شد.

▼ احیای ناکارآمد لاین داخلی، سد چند لایه در مسیر واردات

اگر فقط روی گفته تولیدکنندگان هم قضاوت نکنیم؛ بررسی گزارش تحقیقی اندیشکده اقتصاد مقاومتی با عنوان «الگوی احیا و ارتقاء مرغ لاین آراین؛ رویکردی بهینه و عملیاتی» که در تیر ماه ۱۴۰۳ منتشر شد نیز نتیجه مشابهی به دست می‌دهد. در گزارش آمده: «تجربه چهار سال اجرای برنامه ملی احیای مرغ لاین آراین نشان می‌دهد که وجود بازیگران متعدد و سیاست‌های غیرمتمرکز – مانند الزام همه مرغداران به پرورش این سسوبه – نتیجه مثبتی نداشته و حتی پیامدهای منفی و نامطلوب ایجاد کرده است. اجرای اجباری و برخلاف قواعد اقتصادی، نتوانسته توسعه یکپارچه زنجیره تولید مرغ آراین را محقق کند.» این گزارش به چهارده روشی که مرغداران جوجه گوشتی برای دور زدن سیاست جوجه‌ریزی متناظر استفاده می‌کنند، پرداخته و مهمترین تبعات این سیاست را به شرح زیر برشمرده است: «ثبت و تولید آمار غیرواقعی از سسوبه آراین، استفاده از امتیازات و حمایت‌های دولتی سسوبه آراین، فروش سهمیه نهاده دامی شامل ذرت و کنجاله سویا در بازار آزاد و ایجاد رانت و فساد در صنعت مرغداری.»

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی خودروی سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۰ شماره موتور ۰۰۲۷۸۴۹۵ شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۰۷۳۵۳۵۴ شماره پلاک ۱۷ ایران ۳۳۶ ص ۴۶ به نام کامل حسن زاده صورمان آبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی و تسلسل اسناد محضری خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۷۶ شماره موتور ۰۰۲۶۵۲۲۶۶۰۰۲۲۵ شماره شاسی ۰۰۲۸۸۷۶۳۰۰۲۸۸ شماره پلاک ۴۴ ایران ۴۲۱ ق ۶۲ به نام علیرضا اژدري مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی و تسلسل اسناد محضری خودروی سواری پژROA مدل ۱۳۸۷ شماره موتور ۰۰۲۲۹۸۳۱۶۸۷۰ شماره شاسی ۰۰۸۰۱۵H۰۰۸۲۱AA۸B۲۱ شماره پلاک ۲۷ ایران ۷۹۵ س ۶۹ به نام کاوس ممی نژاد مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی و تسلسل اسناد محضری خودروی سواری سمند ال ایکس مدل ۱۳۸۶ شماره موتور ۰۰۱۳۴۹۲۱۴۴۸۲ شماره شاسی ۰۰۴۲۰۴۲۹۳۲۹ شماره پلاک ۳۷ ایران ۵۹۳ ب ۸۷ به نام صبری دلائی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی و تسلسل اسناد محضری خودروی سواری پژو آر دی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۰ شماره موتور ۰۰۰۵۸۲۲۳۲۸۰۰۲۰۵۵۸ شماره شاسی ۰۰۸۰۷۲۰۵۰۱ شماره پلاک ۲۷ ایران ۵۴۷ س ۹۴ به نام جمشید محمدی اصل مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی و تسلسل اسناد محضری خودروی سواری پژو آر دی آی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۴ شماره موتور ۰۰۳۷۲۸۱۱۷۸۴۰ شماره شاسی ۰۰۳۳۹۴۳۵۱۳۴۳۹ شماره پلاک ۲۷ ایران ۹۶۸ س ۹۷ به نام توحید قراچه داغی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بخش خصوصی



ارائه فاکتور

برای بلک فرایدی الزامی شد

در ایام بلک فرایدی صدور فاکتور رسمی برای همه واحدهای صنفی الزامی است و باید قیمت اصلی، میزان تخفیف و قیمت نهایی کالا شفاف درج شود تا امکان پیگیری و بر خورد قانونی در صورت تخلف فراهم باشد. بهنام نیکمنش، معاون بازرسی اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با تسنیم درباره اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از تخفیف‌های غیرواقعی و فریب مردم تحت عنوان بلک فرایدی، اظهار داشت: واحدهای صنفی در مناسبت‌های مختلف برای ایجاد حس اعتماد در مردم و همراهی با مصرف‌کنندگان، به‌ویژه در شرایط رکود اقتصادی، معمولاً فروش فوق العاده و تخفیف‌های ویژه ارائه می‌کنند و این موضوع به یک فرهنگ رایج در بازار تبدیل شده است. او گفت: وقتی واحد صنفی اعلام می‌کند ۲۰ درصد، ۳۰ درصد یا ۵۰ درصد تخفیف می‌دهد، این میزان باید دقیقاً در فاکتور اعمال شود. همچنین صدور فاکتور رسمی الزامی است و در آن باید قیمت اصلی کالا، میزان تخفیف و قیمت نهایی به طور شفاف ذکر شود تا مشتری از جزئیات کامل خرید مطلع باشد.



چالش بیمه بازنشستگان

بازنشستگان با مستمری ناچیز توان پرداخت ۴۷۰ هزار تومان ماهانه را ندارند و خطر محرومیت از درمان جدی است. به گزارش تسنیم، اسدصالحی؛ نماینده کارگران در شورای عالی کار در گفت‌وگو با تسنیم، درباره بیمه تکمیلی گفت: متأسفانه طی سال‌های اخیر هزینه‌های درمان، دارو و خدمات پزشکی رشد چشمگیری داشته و شرکت‌های بیمه‌ای نیز حق بیمه تکمیلی را متناسب با این افزایش بالا برده‌اند. اما مشکل اینجاست که حقوق بازنشستگان کارگری متناسب با این گرانی‌ها افزایش پیدا نکرده است. نتیجه‌اش این است که بیمه تکمیلی برای بخش بزرگی از بازنشستگان عملاً تبدیل به یک هزینه سنگین و خارج از توان شده است. این یک گالیه جدی است. وقتی بازنشته مبلغ قابل‌توجهی می‌پردازد اما برای دریافت هزینه‌ها باید ماه‌ها منتظر بماند یا بخشی از تعهدات پرداخت نمی شود، طبیعی است که احساس بی‌عدالتی کند.



مجوز سرمایه‌گذاران را کد خورشیدی باطل شود

اینکه عده‌ای زمین و مجوز گرفته و پروژه را رها کرده‌اند، به هیچ عنوان قابل قبول نیست. باید برای اتمام پروژه زمان‌بندی مشخص وجود داشته باشد و اگر تخطی صورت گرفت، سریعاً خلع ید کنید. محمدصالح جوکار، نماینده مردم یزد، اشکذر، زاچ و بخش ندوشن در مجلس در بازدیدی میدانی از مرکز دیسپاچینگ (مرکز کنترل شبکه توزیع برق استان)، ضمن نظارت مستقیم بر فرایندهای فنی، در نشست صریح با مدیران و کارشناسان، به بررسی ریشه‌ای چالش‌های برق و ارائه راهکارهای عملیاتی پرداخت. جوکار هدف از این بازدید را راستی‌آزمایی برخی دغدغه‌های مردمی عنوان کرد و گفت: امروز اینجا هستیم تا به دو سوال کلیدی مردم پاسخ دهیم. اول بحث صادرات برق که پس از بررسی مشخص شد واقعاً وجود خارجی ندارد و اولویت مطلق با تأمین داخل است. دوم بحث بی‌عدالتی در توزیع خاموشی‌ها؛ وقتی مردم یزد در این گرمای طاقت‌فرسا می‌شنوند که یک منطقه خوش آب و هوا قطعی برق کمتری دارد، حق دارند که ناراحت شوند.