



بخشنامه در باره «آسیب به خود»

سیدجلیل حسینی، معاون آموزشی وزارت بهداشت به ایسنا گفته است، به علت مشکلاتی که به‌ویژه برای دستیاران وجود دارد، بخشنامه‌ای را در بهمن‌ماه به دانشگاه‌ها ارسال کرده‌اند که رؤسای دانشگاه‌ها مسئولیت کمیته «آسیب به خود» کادر سلامت و دانشجویان را داشته باشند: «قرار شد بررسی شود که چه میزان مسائل افسردگی و روحی-روانی برای پرسنل، اساتید و دانشجویان وجود دارد تا این موضوع را ظرف چندماه آینده به حداقل یا صفر برسانیم.» به گزارش ایسنا، حسینی ادامه داد: «بین‌المللی‌سازی آموزش، اعتباربخشی آموزش، تحول در آموزش علوم غیربالینی، ارتقای اخلاق پزشکی و حرفه‌ای، ارتقای بهره‌وری آموزش پزشکی، توسعه فناوری‌های نوین و هوشمندسازی در آموزش علوم پزشکی و غیره ۱۰ محور تحول آموزش پزشکی است که در محورها و کارگروه‌های این برنامه مشخص شدند.»



انتقال آب از سد طالقان

فرماندار تهران با اشاره به حفر چاه‌های غیرمجاز در تهران گفته است که باید با متخلفان برخورد شود. حسین خوش اقبال در این باره گفت: «در جلساتی که برگزار شد، از سوی دادگستری استان تأکید شد، در صورت دریافت گزارش‌های مربوط به حفر چاه‌های غیرمجاز، بر خورد قانونی و قاطعی صورت گیرد. تمام اقدامات باید در چارچوب قانون و مقررات انجام شود و افرادی که قوانین را رعایت می‌کنند، باید تشویق شوند و با متخلفان نیز برخورد شود.» او با اشاره به کاهش بارندگی‌ها و کمبود منابع آبی گفت: «اقداماتی از جمله انتقال آب از سد طالقان و سایر سد‌ها در دستور کار قرار گرفته است. در شهر تهران پیش‌بینی‌هایی صورت گرفته و اعتبارات لازم نیز اختصاص یافته است. مجموعه دستگاه‌های اجرایی اقدامات ارزشمندی انجام داده‌اند؛ اما واقعیت این است که ناترازی در حوزه آب و برق همچنان پابرجاست.»

مربع است و هشت شهرستان، ۱۳ شهر و ۷۶۸ روستا را در برمی گیرد. درمجموع ۳۳ درصد تالاب حفاظت شده است و دسترسی‌های عظیمی از مردم به باقی سطح آن وجود دارد و رفت‌وآمد و مداخلات گسترده عمومی در آن اتفاق می‌افتد. نسیم طوافزاده، کنشگر محیط‌زیستی استان گیلان و عضو موسسه سبزکاران در این مراسم توضیح داد، حتی کسانی که در شهرهای دورتر زندگی می‌کنند هم از شرایط تالاب تأثیر می‌گیرند و سطح گستردگی آثار آن پیچیده است. سازمان‌های مردم‌نهاد در حوزه آگاهی‌رسانی جوامع محلی در شهرهای مجاور و حوزه انزلی اقدامات زیادی انجام داده‌اند و یکی از این اقدامات توانست منجر به تصویب آیین‌نامه حفاظت از تالاب شود. در حوزه ترویج و ظرفیت‌سازی هم سازمان‌های مردم‌نهاد استان فعالیت‌های گسترده‌ای انجام دادند. برنامه‌های کشاورزی پایدار هم توسط جهاد کشاورزی انجام می‌شود، اما گستردگی زیادی ندارد.

▼ کمیته‌ای که بی‌دست‌اورد ماند

آنچه تا امروز به‌عنوان حدبستر تالاب از سوی وزارت نیرو مصوب شده ۲۳ هزار و ۵۰۰ هکتار است و محدوده اکولوژیک آن ۲۵ هزار و ۴۸۵ هکتار برآورد می‌شود. حوزه انخیز تالاب هم سه هزار ۶۱۰ کیلومترمربع اعلام شده و درمجموع هشت شهرستان، ۱۳ شهر و ۷۶۸ روستا را در برمی‌گیرد. تا امروز تنها ۳۳ درصد تالاب حفاظت شده و باقی سطح آن دسترسی‌های عظیمی از مردم به آن وجود دارد و رفت‌وآمد و مداخلات گسترده عمومی در آن اتفاق می‌افتد. نسیم طوافزاده، کنشگر محیط‌زیستی استان گیلان و عضو موسسه سبزکاران هم در این مراسم توضیح داد حتی کسانی که در شهرهای دورتر زندگی می‌کنند هم از شرایط تالاب تأثیر می‌گیرند و سطح گستردگی آثار آن پیچیده است. او از اقدامات سازمان‌های مردم‌نهاد برای حفظ تالاب و آگاهی‌رسانی درباره آن گفت: «سازمان‌های مردم‌نهاد در حوزه آگاهی‌رسانی جوامع محلی در شهرهای مجاور و حوزه انزلی اقدامات زیادی انجام داده‌اند و یکی از این اقدامات توانست منجر به تصویب آیین‌نامه حفاظت از تالاب شود. در حوزه ترویج و ظرفیت‌سازی هم سازمان‌های مردم‌نهاد استان فعالیت‌های گسترده‌ای انجام دادند. برنامه‌های کشاورزی پایدار هم توسط جهاد کشاورزی انجام می‌شود اما گستردگی زیادی ندارد. حضور در برنامه‌های پاکسازی سنبل آبی و خروج ۷۲۰ تن از این گیاه از ۱۱ هکتار توسط آنها انجام شد. جلوگیری از پروژه‌های مخرب با اقدامات حقوقی در اقداماتی مانند سد لاسک و بایوجمی و برخی سدهای در دست برنامه وزارت نیرو در محدوده تالاب بود.»

اواخر هفته گذشته این جلسه کارگروه تالاب انزلی با حضور رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست برگزار شد و قرار شد استاندار گیلان فصلی‌یک بار گزارشی از وضعیت تالاب به هیئت‌دولت ارسال کند. به گفته طوافزاده، کمیته مدیریت تالاب انزلی ۱۶ دی‌ماه ۱۳۸۹ مصوب شد، یعنی سه‌سال پیش از شکل‌گیری ستاد دریاچه ارومیه آغاز به‌کار کرد، اما تا امروز عملاً اطلاعی از نحوه فعالیت آنها وجود ندارد و اتفاقات خوبی هم از آن بیرون نیامده است.

می‌کنند، به بار آلودگی اضافه می‌کنند: «شهر رشت به‌عنوان مرکز استان و بزرگترین شهر البرز شمالی در حوزه تالاب قرار دارد، عمده مراکز اداری، درمانی، آموزشی، تفریحی، گردش‌ی و بازار و بخش عمده‌ای از صنایع هم در این محدوده حضور دارند و نشان می‌دهد که جمعیت روز تفاوت زیادی با جمعیت شب دارد که هم فاضلاب تولید می‌کنند، هم پسماند. علاوه بر این ما شرکت چوکا را هم در مجارت این‌ن حوزه داریم که به‌عنوان بزرگترین شرکت چوب و کاغذ در این محدوده فعالیت می‌کند. یکی از منابع اصلی تامین چوب این شرکت، جنگل‌های همین تالاب است؛ روبه‌ای که آسیب زیادی به آن وارد کرده و فرسایش خاک زیادی به دنبال داشته است، مایکی از پهناورترین دشت‌های کشاورزی البرز شمالی را داریم که در حوزه تالاب است و آنجا مقادیر بسیار زیادی کود و سم در قالب زهاب کشاورزی به تالاب انزلی وارد می‌شود. علاوه بر اینکه قطب‌هایی هم در زمینه دامداری سنتی داریم. یکی از دو کلنی اصلی پرورش صنعتی طیور استان هم در مجاورت تالاب قرار دارد و همه این شرایط نشان می‌دهد در ۴۰ سال گذشته نته‌تپا به مطالعات پیشین توجه نشده، بلکه دقیقاًدر جهت معکوس آن عمل کردیم.»

کهنسال از چهار چالش عمده در زمینه کمیت آب تالاب انزلی گفت و توضیح داد که چطور شرایط تالاب را تغییر داده‌اند. به گفته او اولین چالش، تغییر اقلیم است که تالاب را با کاهش و تغییر رژیم بارش روبه‌رو کرده است. چالش دوم هم به رشد فراینده گیاهان حتی گونه‌های بومی برمی‌گردد که دلیل آن وجود مواد آلی زیاد در تالاب است و شرایط را برای تعریق بیشتر و در نتیجه از دست رفتن بیشتر آب تالاب فراهم کرده است.

به گفته او، عامل سوم در زمینه کاهش کمیت آب تالاب به گیاهان غیربومی برمی‌گردد و نمونه آن سنبل آبی است که باعث تشدید تبخیر سطحی می‌شود. عوامل دوم و سوم با خزان خود میزان رسوبات داخل تالاب را هم افزایش می‌دهند. کهنسال ادامه داد که عامل چهارم هم به پایین آمدن تراز کاسپین برمی‌گردد که امروز بزرگترین چالش ماست و مهم‌ترین تأثیر آن از بین بردن فرصت خودپالایی تالاب است: «در کف تالاب، پستی و بلندی‌هایی وجود دارد. در این شرایط وقتی تراز آب کاسپین بالا و سطح آب تالاب هم بالا باشد و گل‌ولای هم وارد شود، رسوب‌گذاری در گسترده بیشتری صورت می‌گیرد و ارتفاع آن کم است. اگر تراز آب پایین باشد و بخشی از تالاب به‌صورت جزیره‌ای دیده شود، لایروبی فقط در آبراهه‌ها صورت می‌گیرد و گسترده رسوب‌گذاری بیشتر می‌شود. در این شرایط آن کف‌هایی که قبلاً زیر آب بودند، به منبع قابل رسوب تبدیل می‌شوند. به همین علت در چندسال اخیر مدام لایروبی انجام می‌شود اما بعد از یک‌بار آن شدید، آبراهه‌ها دوباره پر می‌شوند. به نظر می‌رسد با توجه به اینکه پسروی آب دریای خزر ادامه دارد، ما در هر طرحی برای تالاب باید این موضوع را هم در نظر بگیریم. اگر بتوانیم این راهکارها را عملی کنیم، نفع‌تپا می‌توان مرگ تالاب را به تعویق انداخت، بلکه می‌توانیم ننگرگاه انزلی را به‌عنوان تنها بندر قابل کشتیرانی در جنوب دریای کاسپین حفظ کنیم.»

▼ حفاظت ۳۳ درصدی

حد بستر تالاب، آنچه الان وزارت نیرو مصوب کرده است ۲۳ هزار و ۵۰۰ هکتار است. محدوده اکولوژیک تالاب ۲۵ هزار و ۴۸۵ هکتار است و حوزه انخیز آن سه هزار ۶۱۰ کیلومتر



علیرضا میرزاجانی
عضو پژوهشکده
آبزی‌پروری آب‌های
داخلی:

پیش‌بینی می‌شود که تالاب تا سال ۱۴۴۰ نابود و به یک تالاب فصلی تبدیل شود و ویژگی‌های این تالاب را در شمال کشور نخواهیم داشت. فصلی تبدیل شود و به این ترتیب دیگر ویژگی‌های این تالاب به اکوسیستم دریای خزر متصل است و می‌تواند از همه جهات روی آن تأثیرگذار باشد

اختیار قرار دادن یک بودجه منظم می‌توان اقداماتی انجام داد که از ورود آلودگی به تالاب جلوگیری کرد، کارهایی که کمک می‌کند اداره‌های کشاورزی که مسئول حفاظت از آن هستند به تالاب ضربه‌نزنند و آب را برای فعالیت‌های کشاورزی برداشت نکنند؛ آبی که آلوده است و وارد محصولات می‌شود.»

▼ بار سنگین جمعیت در استان

محمد کهنسال، فعال محیط‌زیست استان گیلان هم در این مراسم از کیفیت و کمیت آب تالاب گفت و توضیح داد که جمعیت انسانی عامل تشدید فاضلاب، رسوبات و آلودگی‌هاست و سال‌ها پیش درباره آن هشدار داده شده بود؛ نمونه آن مطالعه کیمبال‌ها حدود ۵۰ سال پیش است که یکی از مهم‌ترین پیشنهاداتش برای حفاظت و احیای تالاب، جلوگیری از افزایش جمعیت در حوزه تالاب انزلی بود، پیشنهادی که مورد توجه قرار نگرفت «در بازه زمانی سال‌های ۵۵ تا ۹۵ شمسی، جمعیت استان گیلان ۶۰ درصد و جمعیت حوزه تالاب که ۲۵ درصد مساحت استان را در برمی‌گیرد هم دوبرابر شد. مادر حال حاضر دوبرابر متوسط جمعیت استان را در حوزه تالاب داریم و این یعنی بار سنگین آلودگی. استان گیلان بعد از تهران و البرز، سومین استان از نظر تراکم جمعیت است و احتمالاً در آمارگیری سال آینده تراکم جمعیت بیش از آنچه تصور می‌کنیم به‌دست خواهد آمد.»

کهنسال تأکید کرد که این آمارها تنها مربوط به جمعیت ساکن و دائمی است و میزان جمعیتی که روزانه در حوزه تالاب رفت‌وآمد



آگهی مناقصه شماره ۱۰-۱۴۰۴

نوبت اول

شرکت پارس خودرو در نظر دارد انجام عملیات انتقال سیستم های اطلاعاتی منتخب از Oracle Forms and Reports 6i به زیر ساخت Oracle APEX موجود در سازمان را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا از کلیه تامین کنندگان و پیمانکاران دارای صلاحیت با تجربه و سابقه کاری مرتبط دعوت به عمل می آید مطابق شرایط مندرج در جدول ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه	
زمان توزیع اسناد مناقصه	از ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ لغایت ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶
مهلت ارسال مدارک مناقصه و پیشنهاد قیمت	حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۷

► آدرس محل دریافت اسناد: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت بازرگانی خدمات، اداره خرید مهندسی و پروژه ها، تلفن: ۴۸۹۱۴۵۸۱ و ۴۸۹۱۴۵۸۱

► همچنین متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند، در بازه زمانی فوق با ارسال درخواست دریافت اسناد به آدرس ایمیل mro@parskhodro.ir نسبت به دریافت اسناد شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

► آدرس محل تحویل اسناد : تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، درب سبز، دبیرخانه مرکزی

مدیریت ارتباطات شرکت پارس خودرو



آگهی مناقصه شماره ۰۹-۱۴۰۴

نوبت اول

شرکت پارس خودرو در نظر دارد انجام عملیات آنالیز، تحلیل، طراحی، توسعه و استقرار سیستم مدیریت لجستیک داخلی، تحت استانداردها و در چارچوب سیستم اطلاعاتی کارفرما (Oracle Apex) را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا از کلیه تامین کنندگان و پیمانکاران دارای صلاحیت با تجربه و سابقه کاری مرتبط دعوت به عمل می آید مطابق شرایط مندرج در جدول ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه	
زمان توزیع اسناد مناقصه	از ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ لغایت ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶
مهلت ارسال مدارک مناقصه و پیشنهاد قیمت	حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۷

► آدرس محل دریافت اسناد: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت بازرگانی خدمات، اداره خرید مهندسی و پروژه ها، تلفن: ۴۸۹۱۴۵۸۱ و ۴۸۹۱۴۵۸۱

► همچنین متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند، در بازه زمانی فوق با ارسال درخواست دریافت اسناد به آدرس ایمیل mro@parskhodro.ir نسبت به دریافت اسناد شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

► آدرس محل تحویل اسناد : تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، درب سبز، دبیرخانه مرکزی

مدیریت ارتباطات شرکت پارس خودرو