



وزیر نفت: قیمت بنزین در سال ۱۴۰۲ گران نمی‌شود!



۹۰

انفجارهای رزمایشی آستارا و چابهار

بخش‌هایی از شهرستان آستارا با شدت تمام شنیده و موجب نگرانی مردم شد. «سید حمید موسوی، معاون سیاسی، اجتماعی و امنیتی فرمانداری شهرستان مرزی بندر آستارا بیان اینکه مردم شهرستان مرزی بندر آستارا از علت انفجارها خبر نداشتند و ممکن است نگران شده باشند، به ایسنا گفت: «صداها شنیده شده در راستای برگزاری رزمایش شبانه برای سنجش آمادگی نیروهای نظامی مستقر ارتش (نیروی دریایی) است.»

حمله به پاسگاه جنگل راسک

از سوی دیگر، یک بامداد ۲۰ دی، درگیری مسلحانه نیروهای انتظامی پاسگاه جنگل راسک آغاز و پس از سه ساعت اعضای گروهک که نتوانستند به داخل پاسگاه نفوذ کنند، متواری شدند. سلیم کدخدا، فرماندار راسک با اعلام این خبر تاکید کرد: «در این درگیری سه‌ساعته گروهان امیرحسین حسین‌آبادی یکی از نیروهای انتظامی به شهادت رسید.» روز گذشته گروهک «جیش‌الظلم» در کانال خود اطلاعیه‌ای منتشر کرده و مسئولیت حمله به پاسگاه روستای بیدل، جنگل واقع در شهرستان راسک را برعهده گرفت.

گروه خبر: پس از حادثه تروستی کرمان صدای هر انفجاری شایعات و نگرانی‌هایی را ایجاد می‌کند. روز گذشته صدای انفجاری چابهار را به رعب و وحشت انداخت. از همان زمان بازار خبرها و شایعات داغ شد. برخی اعلام کردند، این موشک‌ها از دریای عمان به سمت چابهار شلیک که منجر به انفجار مهیب و دود غلیظ شده است. اما جواد سپاهی، فرماندار چابهار درباره این اتفاق گفت: «دود دیده‌شده در آسمان چابهار به علت برگزاری رزمایش پیامبر اعظم (ص) ۱۸ در منطقه عمومی چابهار است. مردم در این زمینه‌نگرانی نداشته‌باشند.»

صدای چند انفجار در آستارا

این در حالی است که سه‌شنبه‌شب نیز مردم با صدای چند انفجار مهیب در آستارا نگران شدند اما اعلام شد: «رزمایش شبانه بمنظور آمادگی هرچه بیشتر نیروهای پدافندی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در منطقه دریایی آستارا برگزار شد و به مدت چند دقیقه اهداف فرضی در شب مورد حمله پدافندی قرار گرفت و صدای انفجارهای پیاپی شبانه در این شهرستان مرزی مربوط به رزمایش این نیرو است و صدای آن دقایقی در

آنتونی بلینکن در دیدار محمود عباس اعلام کرد:

تلاش آمریکا برای تشکیل کشور فلسطین

خارجه آمریکا از این دیدارها، بلینکن «دوباره بر حمایت واشنگتن از حق اسرائیل برای محافظت از خود در برابر خشونت‌های تروریستی مطابق با قوانین بشردوستانه بین‌المللی تاکید کرد و از اسرائیل خواست تا هر اقدام ممکن را برای جلوگیری از آسیب غیرنظامیان انجام دهد.» مت میلر، سخنگوی وزارت خارجه آمریکا گفت: «بلینکن بار دیگر تاکید کرد، آمریکا به گام‌های ملموس برای تحقق تشکیل کشور فلسطینی که در صلح، آزادی و امنیت در کنار اسرائیل زندگی می‌کند، متعهد است.» در همین حال، پس از حمله ترانندازی در بیت المقدس، نتانیاهو به بلینکن گفت: «ما سوگند خورده‌ایم؛ سوگند یاد کرده‌ایم که حماس را از بین ببریم. هیچ چیز ما را متوقف نخواهد کرد.» علاوه بر این بلینکن روز پنجشنبه در تل آویو با اسحاق هرتزوگ، رئیس رژیم اسرائیل دیدار کرد.

گروه خبر: سخنگوی وزارت خارجه آمریکا اعلام کرد، آنتونی بلینکن، وزیر امور خارجه در دیدار با محمود عباس، رئیس تشکیلات خودگردان فلسطین در رام‌الله کرانه باختری، تاکید کرد: «آمریکا به گام‌های ملموس برای تحقق تشکیل کشور فلسطینی که در صلح، آزادی و امنیت در کنار اسرائیل زندگی می‌کند، متعهد است.» به گزارش ایرنا، این دومین سفر دیپلمات ارشد آمریکایی به کرانه باختری از زمان آغاز جنگ اسرائیل و حماس است و در پی حمله تشدید خشونت شهرک‌نشینان اسرائیلی علیه فلسطینیان در کرانه باختری پس از حمله ۷ اکتبر به اسرائیل انجام می‌شود. روز پنجشنبه، بلینکن در بیت المقدس با بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر اسرائیل و کابینه جنگ وی دیدار کرد. این دیدار تنها چند ساعت پس از تمدید وقفه در درگیری‌ها با حماس انجام شد. براساس گزارش وزارت امور

را از حوزه خودرو حذف کنند.» این نماینده مجلس با تاکید مجدد بر اینکه سوداگران خودرو واردات خودرو را در دست دارند، اعلام کرد: «این ممانعت برای این است که خودروی داخلی دو برابر قیمت به مردم فروخته شود. خودرو در انحصار شرکت‌ها و نمایندگی‌های خاصی است و کسی نمی‌تواند خودرو وارد کند. اگر قانون واردات خودرو اجرا شود سوداگری از چرخه خودرو حذف می‌شود.» حیدری در پاسخ به این سوال که اگر هر کسی یک خودرو وارد کند، مشکلی پیش می‌آید یا اجازه ترخیص آن را نمی‌دهند؟ تاکید کرد: «قانون از فرد یا جمع یا شرکتی ممانعت به عمل نمی‌آورد. اما به دلیل آنکه قرار بود خودروهای کارکرده وارد شود، باید نمایندگی خدمات پس از فروش آن هم در کشور حضور داشته باشد. به این جهت معتقد بودیم که نمایندگی‌ها خودرو را وارد کرده و خدمات پس از فروش را ارائه کنند تا مردم از این خدمات بهره‌مند شده و با مشکل روبه‌رو نشوند.» او با اشاره به دو شرکت سایپا و ایران خودرو، افزود: «این دو شرکت هم می‌توانند واردات شرکت کنند. باز هم سود این دو شرکت در این آیین‌نامه دولت - نه قانون واردات خودرو - پیش‌بینی شده است. به هر شکل اجرای این قانون است که برای مجلس اهمیت دارد. تصویب این قانون مدت‌ها وقت مجلس را گرفت و یک ضرورت برای جامعه است که باید اجرا شود.» حیدری در پاسخ به این سوال که با وجود فرصت کم مجلس، نمایندگان می‌توانند دولت را وادار به اجرای این قانون کنند؟ گفت: «بیش از ۵ ماه از عمر مجلس مانده است اما چرا اجرائی شدن این قانون را در روزهای آخر مجلس پیگیری کنیم؟ مجلس می‌تواند این موضوع را در دستور کار خود قرار دهد و در قالب سوال مسئولان مربوطه - هر مقامی در دولت - موضوع را توضیح دهند و مردم را قانع کنند. اگر این قانون اجرا نشود دوباره سوداگران خودرو علاوه بر آنکه قیمت را افزایش می‌دهند، تولیدات را کاهش می‌دهند تا کامکان این انحصار را در اختیار داشته باشند.» او در پاسخ به این سوال که مجلس برای ورود قوه قضائیه به عدم اجرای قانون واردات خودرو ریزی کرده است؟ تاکید کرد: «قاعدتا اگر قانون اجرا نشود دستگاه قضا، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور و مجلس می‌توانند به موضوع ورود پیدا کنند. ۵۰ درصد وظیفه مجلس نظارت بر اجرای قانون است. قانونگذاری و نظارت باید به موازات همدیگر پیش بروند. وظیفه مجلس سوال و پیگیری است و اگر احياناً بنا به دلایلی - که به نظر من جای توجیه ندارد - تاخیر در اجرای قانون رخ دهد، دولت باید دستگاه‌های مربوطه را به قوه قضائیه معرفی کند تا با آنها برخورد شود.»

دولت باید موضوع واردات خودرو را حل کند

محمود عباس زاده مشکینی، نماینده مشکین شهر نیز در گفت‌وگو با هم‌میهن درباره عدم اجرای قانون واردات خودرو توسط دولت، تاکید کرد: «متأسفانه درد خودرو دردی است که ظاهر آبرو در جاهای مختلف سیاست، اقتصاد کلان، مسائل اجتماعی دارد و ممکن است بی‌ارتباط با سوداگری در حوزه خودرو هم نباشد. اما معتقدم درد بی‌درمانی نیست و نیازمند یک عزم جدی است تا درمان شود.» او در پاسخ به این سوال که این عزم در دولت سیزدهم وجود دارد؟ گفت: «این دولت نشان داده در جاهایی که به عزم بزرگ نیاز بود وارد شده و مشکل را حل کرده است. به نظر من این ظرفیت در دولت وجود دارد که بتواند موضوع واردات خودرو را حل کند. مجلس باید در راستای وظیفه نظارتی خود بررسی و مشخص کند که چرا دولت تاکنون به حوزه خودرو وارد نشده است.» عباس‌زاده در پاسخ به این پرسش که «با توجه به اینکه دولت اعلام کرده است واردات خودرو در اولویتش نیست، بر این اساس باز شاهد افزایش قیمت خودرو خواهیم بود؟» تاکید کرد: «در بودجه سعی می‌کنیم کاری انجام دهیم که دولت بتواند این موضوع را مدیریت کند. مکانیزم‌هایی باید تعریف شود که قیمت و نحوه ارز خودرو و حتی واردات آن نظم و انضباطی پیدا کند.»



قوانین مجاز به پلاک‌گذاری ملی و واردات به سرزمین اصلی هستند.»

اما هیچ‌یک از واکنش‌های دولت و حتی دستور معاون اول رئیس‌جمهور نیز به اجرای مصوبه مجلس مبنی بر واردات خودروهای کارکرده و اقتصادی همچون خودروهای نو نمی‌انجامد و آن‌گونه که معلوم است چنگک‌های سوداگران که برخی از نمایندگان گفتند، در دولت گیر کرده است و در حوزه خودرو، مجوز اجرا شدن کامل قانون «واردات خودرو» را صادر نمی‌کند. سوداگران خودرو قیمت را در دست دارند و خودروهای بی‌کیفیت را با قیمتی چندبرابری به فروش می‌رسانند و از این سو مقابل واردات خود سدی بلند بنا کرده و بازار را در دست دارند و اجازه رقابتی شدن بازار خودرو را با انحصار خود سلب کرده‌اند. با این تفاسیر اینطور به نظر می‌رسد که سوداگری بر قانون مصوب مجلس یازدهم غلبه کرده و قرار است با حرکات نمایشی و شعارهای دولت این مصوبه فعلاً به اجرا در نیاید. از سوی دیگر بازار آشفته خودرو هم سامانی نخواهد یافت.

دولت دلایل عدم واردات خودرو را به مردم اعلام کند

شهریار حیدری، نماینده مجلس درباره عدم واردات خودروهای خارجی به هم‌میهن گفت: «بزرگترین رانت به نظر من انحصاری بودن خودرو در کشور است. دو شرکت ایران خودرو و سایپا همواره انحصار خودرو را در دست دارند و این انحصار به سوداگری برای جلوگیری از واردات خودرو تبدیل شده است. مجلس یازدهم تصمیم گرفت فضایی ایجاد کند که رقابت در صنعت خودرو ایجاد شود و با واردات خودروی خارجی، تنوعی برای مردم باشد. با آنکه کیفیت خودروهای داخلی بسیار ضعیف است و هر روز و هر هفته دنبال افزایش قیمت‌ها هستند این افزایش قیمت با کیفیت‌ها همخوانی ندارد. بهانه آنها نیز بحث ارز است در حالی که برای دادن گزارش به مجلس می‌گویند صنعت و تکنولوژی در داخل کشور وجود دارد و مواد اولیه و قطعات تولید داخل است.» او ادامه داد: «اما برای ارتقاء گران کردن قیمت خودرو توجیه ارز را مطرح می‌کنند و می‌گویند، «چون خودرو گران نمی‌شود کیفیت پایین است.» به هر شکل ۲۰ سال است که منتظر کیفیت و تثبیت قیمت هستیم. کیفیت خودروهای داخلی نسبت به ۱۰ تا ۱۵ سال گذشته کاهش یافته است. قبلاً موتور خودروها خارجی بود و مونتاژ می‌کردند اما در حال حاضر تمام قطعات چینی یا تولید داخل است.» این نماینده مجلس با اشاره به اینکه در حقیقت نمی‌توانیم یک خودروی استاندارد تولید کنیم، گفت: «پس دولت باید تلاش کند قانون واردات خودرو را هر چه زودتر اجرائی و عملیاتی کند و اگر ناتوان است از مظهر مردم و مجلس عذرخواهی کند و دلایل خود را اعلام کند. هر روز یک بهانه و توجیه اعلام می‌کنند و هیچ‌کس نیز در دولت صاحب این قانون - واردات خودرو - نیست.» حیدری تاکید کرد: «در صنعت خودرو یک سوداگری وجود دارد که حتی اجازه اجرائی قانون را هم نمی‌دهد، چرا که می‌ترسد با ورود خودروهای خارجی ارزان قیمت، دیگر نتوانند خودروهای بی‌کیفیت را با قیمت بالا به مردم بفروشند. این سوداگری سال‌هاست در صنعت خودرو وجود دارد و متأسفانه فعالیّت آن ادامه دارد. ضرورت دارد که مجلس از دولت و وزرای مربوطه سوال کند چرا این قانون - واردات خودرو - اجرائی نمی‌شود. بهتر است دلیل اصلی عدم اجرای این قانون را به صراحت به مردم بگویند. ما باید با مردم صادق باشیم. قرار بر این است که تمام جزئیات واردات و عدم واردات خودرو به مردم منعکس شود.» او با اشاره به اینکه شورای نگهبان این قانون را تایید کرده است، بیان کرد: «مجلس این قانون را تصویب کرده و دولت دلیلی برای عدم اجرا در دست ندارد. تمام نکات کارشناسی در مباحث ارز، نحوه واردات خودرو و... با حضور کارشناسان وزارتخانه‌های مربوطه و صنایع خودرو بررسی شده است. بنابراین جای بحث و شبهه‌ای نمانده است. مجلس و دولت باید سوداگری



دریای سرخ بخش زیادی از تجارت دریایی را تحت تاثیر قرار داده است. در حال حاضر علاوه بر آمریکا و انگلیس، ناوشکن البرز از نیروی دریایی ایران نیز در دریای سرخ مستقر شده است. ورود این ناوشکن در ۱۱ دی‌ماه به‌طور رسمی توسط رسانه‌های داخل کشور اعلام شد. ناوشکن البرز تاکنون تنها به استقرار در این منطقه بسنده کرده و دست به هیچ عملیاتی نزده است. از ماموریت این ناو در دریای سرخ، اطلاعاتی منتشر نشده است.

تنش در دریای سرخ افزایش خواهد یافت

حسن هانی‌زاده، کارشناس مسائل منطقه در خصوص درگیری روز گذشته دریای سرخ به خبرنگار هم‌میهن گفت: «به‌طور طبیعی یعنی‌ها به‌عنوان بخشی از محور مقاومت در حمایت از مردم غزه وارد عمل شدند و هوشمندانه اقدام به پاسخ‌گویی به جنایات رژیم صهیونیستی و آمریکا علیه فلسطینیان کردند. آخرین عملیات یمنی‌ها، هدف قرار دادن یک کشتی آمریکایی [احتمالاً] حامل سلاح به مقصد اسرائیل در تنگه باب‌المنند بود. این اقدامات انصارالله بمنظور کاهش فشار نظامی به مردم غزه و مجبور کردن اسرائیل به قطع حملات هوایی صورت می‌گیرد. یمنی‌ها به‌عنوان یک مجموعه غیرمتمرکز که تجربه زیادی در عرصه میدانی دارند، توانستند به کمک مردم فلسطین بشتابند. آمریکایی‌ها مدتی قبل تلاش کردند با توجه به اهمیت تنگه باب‌المنند برای ارسال کمک‌های لجستیکی به سرزمین‌های اشغالی، ائتلافی جهانی علیه یمنی تشکیل دهند که

