



همدلی ایجاد شده ابدی نیست

گفت‌وگو با **علی اکبر موسوی (خوئینی)** نماینده مجلس نهم درباره سیاست‌ورزی در خارج از کشور



همکاری ایران و آژانس ضروری است

گفت‌وگو با **کلسی داوینپورت** کارشناس مسائل عدم اشاعه هسته‌ای



کارتونیست نقاد است نه مداح

گفت‌وگو با **هادی حیدری** درباره شکایت دادستانی از او که هنوز برطرف نشده است



دوقطبی ترور

قتل **چارلی کرک** و پیرش‌هایی که درباره خشونت‌ورزی سیاسی شکل داده است

گزارش
اقتصاد
۱۰-۱۱

بیت‌المال هزینه ورشکسته‌ها

ارزیابی کارشناسان
از صحبت‌های اخیر
احمد میدری وزیرکار

سرمقاله

چاه‌ویل توصیه

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در بازدید از شرکت هواپیمایی آسمان که عملاً ورشکسته محسوب شده و وضع فاجعه‌باری دارد، نکات مهمی را گفتند از جمله اینکه: «هر فردی که در این شرکت پست و مقامی داشته در ایجاد این فاجعه نقش داشته و مقصر است. اگر قرار است بنشینیم و بگوییم گذشته این بوده و راه‌حل این است که بگوییم چند صد میلیون دلار پول را دولت بیاورد به آسمان بدهد، قابل قبول نیست. نه این پول را داریم و نه اجازه می‌دهم از بیت‌المال این پول به این شرکت که این گونه خسارت‌آفرین بوده، تزریق شود. اگر لازم باشد یک هفته تمام زمان می‌گذارم که این شرکت درست شود.» البته ما نمی‌دانیم که در این یک سال چه کسانی مدیر شرکت شده‌اند، ولی آخرین مدیری که اسفندماه سال گذشته استعفا داد، علت را چنین توضیح می‌دهد: «شرایط مدیریتی در هواپیمایی آسمان به لحاظ انتصابات غیرتخصصی و غیرمرتبط با صنعت حمل‌ونقل هوایی در سنوات گذشته دچار چالش‌های جدی بوده و طی ماه‌های اخیر تشدید شده است. به نحوی که امکان ادامه مدیریت حرفه‌ای را سلب کرده است.» آقای وزیر بهتر از هر کسی می‌دانند که ریشه انتصابات ناسالم و غیرمرتبط به موضوع در شرکت‌های دولتی، وجود فساد سیاسی است. به این معنی که افراد صاحب قدرت با معرفی نزدیکان و منسوبان خود آنان را برای پست‌های مدیریتی و هیئت‌های مدیره شرکت‌های دولتی معرفی و توصیه می‌کنند و اگر منصوب نشوند، فشار را آغاز می‌کنند. پس یکی از وظایف مدیران عالیرتبه از جمله وزرا این است که جلوی این گونه توصیه‌ها و فسادهای سیاسی بایستند و اجازه ندهند که اموال ملت خرج بی‌کفایتی مدیرانهای فاسد و ناکارآمد شود. تا آنجا که اطلاع داریم در همین زمینه گزارش مستندی از دخالت‌ها و توصیه‌های نمایندگان در عزل و نصب‌های به‌ویژه در مدیریت عامل و هیئت‌های مدیره شرکت‌های دولتی به رئیس‌جمهور داده شده، ولی متأسفانه اقدامی مؤثر در این باره نشده است. شاید حفظ وفای به قیمت فروش حقوق مردم باید انجام شود. ولی اگر از ایشان بگذریم؛ آیا آقای وزیر کار می‌توانند گزارشی دقیق و شفاف از وضعیت صلاحیت حرفه‌ای مدیران شرکت‌های بزرگ و تحت پوشش آن وزارتخانه ارائه دهند؟ چه تعداد از منصوبین در شرکت‌های شستا، صندوق بازنشستگی و دیگر مجموعه‌های وزارتخانه ایشان به‌صورت مستقل و حرفه‌ای انتخاب شده‌اند؟ و اصولاً چه تعداد از مدیران رانتی قبلی دوباره تعیین صلاحیت حرفه‌ای شده‌اند و چه نسبتی از آنها بنا بر توصیه‌های نمایندگان و غیر آنان منصوب شده‌اند؟ اگر برای هواپیمایی آسمان مدیری شایسته گذاشته‌اید یا فضای کاری آنجا را درست کرده‌اید، دیگر نیازی به این مواضع نیست که بخواهید یک هفته وقت برای درست کردن آنجا بگذارید. مگر وزیر باید نقش مدیر شرکت را بازی کند؟



دیدار بزرگان در چماران

رخداد
سیاست
۲۰۳

درباره **مهدی کروبی** و **سید محمد خاتمی**
که دیروز پس از ۱۵ سال برای نخستین بار
در مراسمی عمومی کنار هم دیده شدند