



احداث ۲ آرامستان جدید در تهران

مدیرعامل سازمان بهشت‌زهر(س) با اشاره به احداث ۲ آرامستان جدید در تهران در سال جاری از کاهشی شدن آمار دفن در بهشت‌زهر(س) از سال آینده خبر داد. به گزارش ایسنا، محمدجواد تاجیک گفت: «لایحه مکان‌یابی و احداث آرامستان‌ها به شورای شهر تهران ارسال می‌شود و هر زمان محتویات این لایحه تأیید شود، مکان احداث هم اعلام خواهد شد. با توجه به وضعیت جمعیتی تهران تا ۵۰ سال آینده حداقل ۷ میلیون قبر نیاز داریم.» او ادامه داد: «تدبیر شورا و شهرداری تهران این است که در این دوره نقاطی را شناسایی، تملک و آماده کنیم که نیاز شهر تهران تا ۵۰ سال آینده مرتفع شود. در لایحه ۴ نقطه در ۴ پهنه تهران یعنی جنوب‌غرب، شمال‌غرب، جنوب‌شرق و شمال‌شرق پیشنهاد شده که حتماً باید دو نقطه هم‌زمان در شرق و غرب احداث راه‌اندازی شود. آمار دفن در بهشت‌زهر(س) از سال آینده کاهش خواهد بود چون می‌خواهیم برویم در آرامستان‌های دیگر که احداث می‌شود «دفن روز» را انجام دهیم. امیدواریم در سال جاری بتوانیم دو نقطه را آماده کنیم و سال بعد هم دو نقطه دیگر و نهایتاً یک نقطه پنجمی هم برای موضوع بحران، شرایط خاص وسایت پشتیبان آماده کنیم که در یکی از نقاط جنوبی پیش‌بینی شده است.»



لغو همه امتحانات دانش آموزان تا پایان هفته جاری

وزارت آموزش و پرورش در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که تقویم جدید آزمون‌های مدارس متعاقباً اعلام خواهد شد. به گزارش ایسنا، در متن اطلاعیه وزارت آموزش و پرورش آمده است: «ضمن عرض تسلیت مجدد شهادت رئیس جمهور محبوب، مردمی، عالم و مجاهد حضرت آیت‌الله رئیسی و همراهان راقدرتگر ایشان و همچنین نظر به اعلام ستاد برگزاری مراسم بزرگداشت مقام شامخ شهدای عزیز خدمت مبنی بر لغوشدن همه امتحانات دانش‌آموزان تا پایان هفته جاری، به اطلاع می‌رساند تقویم جدید آزمون‌های مدارس متعاقباً اعلام خواهد شد. لذا در روزهای سه‌شنبه اول خرداد ۱۴۰۳ لغایت پنجشنبه ۳ خرداد ۱۴۰۳ کلیه امتحانات مدارس اعم از نهایی، هماهنگ و داخلی در تمامی پایه‌های تحصیلی برگزار نخواهد شد.» در ادامه این اطلاعیه آمده است: «امتحانات نهایی دانش‌آموزان به شنبه هفته آینده موکول شده است به همین منظور برنامه امتحانی جدید تنظیم می‌شود. دانش‌آموزان توجه داشته باشند که وزارت آموزش و پرورش در اطلاعیه‌ای زمان برگزاری امتحانات جدید را اعلام می‌کند. قرار است برنامه امتحانی جدیدی برای دانش‌آموزان برای برگزاری امتحانات نهایی تدوین شود. دانش‌آموزان کارت ورود به جلسه را نزد خود نگاه دارند. آنها با کارت ورود به جلسه‌ای که قبلاً دریافت کرده‌اند، در امتحانات پیش رو شرکت می‌کنند، فقط برنامه امتحانی آن‌ها تغییر می‌کند.»



خیابانی به نام آیت‌الله رئیسی

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از نامگذاری معبری به نام شهید آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی در تهران به‌عنوان دستور جلسه امروز شورای شهر تهران خبر داد. به گزارش ایسنا، مهدی چمران با تسلیت به مناسبت شهادت آیت‌الله رئیسی و هیئت‌همراه گفت: آن‌شاء‌الله روز سه‌شنبه به‌عنوان یکی از دستور جلسات شورای شهر تهران طرح دوفوریتی برای نامگذاری معبری درخورد حضرت آیت‌الله رئیسی مطرح خواهد شد. او ادامه داد: «بی‌تردید شورای اسلامی شهر تهران یکی از معابر پایتخت را به نام شهید آیت‌الله رئیسی نامگذاری خواهد کرد.»

وظایف اورژانس اجتماعی است و متخصصان جراحی، بی‌هوشی، عروق و... هم تحت نظر معاونت درمانی‌اند: «عمولاً این تیم‌های ما آماده‌اند و براساس شدت حوادث این تیم‌ها به محل اعزام می‌شوند. در حادثه سقوط هواپیمای رئیس‌جمهور و حوادث سیستان و بلوچستان هم به‌تازگی بود، این آمادگی در سطح بالایی بود و اقدامات لازم هم صورت گرفت. دانشگاه‌های علوم پزشکی ما همیشه آماده‌اند و به‌محض اطلاع ما به محل‌های اعلام‌شده اعزام می‌شوند.»

سازمان هواشناسی مجاز به اظهار نظر نیست

همان اوایل انتشار اخبار درباره سقوط بالگرد در جنگل‌های ارسباران بود که خبرگزاری تسنیم در گزارشی مدعی شد، منطقه به‌شدت بارانی و مه‌آلود و دو روز پیش هشداری نارنجی هواشناسی برای این مناطق صادر شده بوده است. این خبرگزاری نوشت که خبرنگاران محلی، محل سانحه رخ داده برای بالگرد ابراهیم رئیسی را به‌شدت هوای مه‌آلود و بد توصیف کرده‌اند و گفته‌اند که شعاع دید به یک‌متر هم نمی‌رسد. حالا اما صادق ضیاییان، رئیس مرکز پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا سوال «هم‌میهن» در این باره را بی‌پاسخ گذاشت و گفت که مجاز به حرف زدن در این باره نیست و اگر مجاز شد بعداً صحبت خواهد کرد. این در حالی است که فتح‌الله امی، عضو گروه هوافضا دانشگاه تربیت مدرس و رئیس سابق پژوهشگاه هوافضا، درباره علت احتمالی و اصلی سقوط هلی‌کوپتر رئیس‌جمهور به «انتخاب» گفته، سوانحی که در کشور رخ می‌دهد سازمان هواپیمایی یک هیئت فنی را تعیین می‌کند که منطقه سقوط و شرایط را بررسی می‌کنند: «تا قبل از اعلام نظر آن‌ها هیچ اظهارنظری نمی‌توان کرد. مسئله بسیار پیچیده فنی است. این کار می‌توان گفت که در بررسی شرایط جوی، کوتاهی شده است. تمام هواگردها و هواپیماها، قبل از پرواز چک فنی می‌شوند و اجازه پرواز می‌گیرند. برای خودم در یکی از مأموریت‌ها حادثه مشابهی پیش آمد. ما بالگردی را سوار شدیم و کمی که از زمین فاصله گرفتیم، تمام تجهیزات از کار افتاد. بالگرد اگر موتورش هم از کار بیفتد، می‌تواند به‌صورت آزاد زمین بنشیند و حادثه‌ای رخ ندهد. ما چون در فاصله کمی بودیم و منطقه هموار نبود، حادثه رخ نداد.» او درباره اتفاقات مشابه در حوادث هوایی هم گفته است که شرایط جوی در بازگشت سفر رئیس‌جمهور مورد توجه قرار نگرفته که بالگرد دچار حادثه شده است: «آن شرایط اصلاً مناسب پرواز نبوده و همان اتفاقی که برای هواپیمای آسمان در یاسوج و هواپیمای آقای دامن‌اتفاق افتاد، تکرار شد. البته به آقای دامن‌ادامان گفته بودند که پرواز نکنید و خلبان ایران هم قبول نکرد و یک خلبان روس نشست.»

امی درباره توجه به اصول فنی پرواز مسئولان گفته که مسئله پرواز برای مقامات باید حساب شده باشد، استاندار پرواز مقامات از استانداردار افراد معمولی بیشتر است: «این هلی‌کوپتر که رئیس‌جمهور سوار بوده است، جزء هلی‌کوپترهای آمریکایی است و سابقه طولانی در پرواز دارد. عموماً هلی‌کوپترهایی که در اختیار ماست، آمریکایی‌اند.»

نزدیک طلوع آفتاب برای لحظه‌ای مه کنار رفت و لاشه هواپیما از دور پیدا شد. امدادگران برگشتند. پیکرها منتقل شدند. جنگل تنها ماند. روز تمام شد.

شناسایی کنند. همان موقع بود که متوجه شدند احتمالاً هیچ‌کدام از سرنشینان زنده نیستند: «پهپادها دارای سنسورهای حرارتی‌اند که توانایی تشخیص بدن‌های گرم را دارد، اما از طریق این پهپادها، هیچ علامتی مبنی بر پیدا کردن بدن گرم دیده نشد. همین موضوع نشان می‌داد که سرنشینان جان باخته‌اند.» تیم صداوسیما در تبریز به‌سر می‌برند. عملیات انتقال پیکرها تمام شده. آنها را به تبریز منتقل کرده‌اند. تیم‌های کارشناسی بررسی سانحه اما همچنان در محل مستقر هستند. تیم‌های امدادی اما آنجا را ترک کرده‌اند.

۱۲ آمبولانس به منطقه رفتند

جعفر میعادفر، رئیس سازمان اورژانس کشوریکی از کسانی است که در دوروز گذشته مسئولیت رهبری تیم اورژانس برای امدادرسانی به حادثه سقوط بالگرد سیدابراهیم رئیسی و دیگر همراهانش را داشته است. او به هم‌میهن می‌گوید، نیروهای سازمان اورژانس کشور در همان دقایق اولیه که اتفاق گزارش شده، کارشان را فوری شروع کرده‌اند: «چون در تیم همراه رئیس‌جمهور تیم پزشکی همیشه حضور دارد، در همان دقایق اولیه حادثه به ما اعلام شد و به محض درخواست کمک آنها، ما وارد ماجرا شدیم.» به گفته او ۱۰ ماشین آمبولانس و ۲ اتوبوس آمبولانس به محل حادثه سقوط هواپیمای حامل ابراهیم رئیسی و همراهانش از سوی سازمان اورژانس کشور ارسال شده است: «برای ارسال یک بالگرد هم تقاضا داده بودیم که به‌دلیل شرایط بد آب و هوایی در نزدیکی محل حادثه لن‌دینگ کردند که اگر هوا بهتر شود، بتواند خدمات‌رسانی کند. با توجه به اینکه حادثه را جدی می‌دیدیم، تیم‌های جراحی، بی‌هوشی و طب اورژانس هم اعزام کردیم که به محض پیدا شدن مصدومان بتوانیم سریع‌ترین خدمت‌ارائه دهیم. دانشگاه علوم پزشکی تبریز، ارومیه و بیمارستان‌های آن به‌صورت صددرصدی آماده بودند و دانشگاه علوم پزشکی اردبیل را هم به‌عنوان پشتیبان در نظر گرفتیم که اگر احیاناً لازم باشد که خدماتی داده شود، همه چیز آماده باشد.»

میعادفر می‌گوید از تهران یک هواپیما به سمت تبریز ارسال شد که اگر نیاز به امدادرسانی باشد آمبولانس هوایی ما برای این کار آماده باشد: «این آمبولانس هوایی هم تا دیروز بعد از پیدا کردن پیکرها آنجا بود و بعد هم که پایان عملیات اعلام شد. به‌دلیل اینکه مسیر طولانی است، در فرودگاه مهرآباد هم تیمی از اورژانس متشکل از پزشکان مستقر بود که اگر احیاناً لازم بود آنها هم به سمت افراد زخمی حرکت کنند. چون ممکن بود مصدومان نیاز پیدا کنند که به تهران اعزام شوند. چون هواپیماهای ما کوچکند و یک یا دو مصدوم را می‌توانند منتقل کنند. بنابراین یکی از این هواپیماها را اعزام کردیم و یکی از آنها را به‌صورت استثنایی در تهران گذاشتیم که اگر لازم بود کمک‌رسانی صورت بگیرد.» به گفته میعادفر، در عملیات جست‌وجو از همان ابتدا، در کنار نیروهای امدادی هلال احمر، نیروهای اورژانس هم حضور داشته‌اند: «چون ممکن بود علاوه بر مصدومان حادثه، افراد امدادگر هم به‌دلیل اینکه در طول شب در حال امدادرسانی بودند، نیاز به مراقبت داشته باشند، همکاران ما در کنارشان بودند. همچنین رئیس اورژانس تهران همراه وزیر بهداشت در محل حادثه حضور داشت و البته کار به معاینه افراد حادثه‌دیده نرسید چون آنها فوت کرده بودند.»

میعادفر می‌گوید که اقدامات فوریت‌های پزشکی و درمانی از



تشکیل ستاد بحران در معدن

امیر شایان مهر، خبرنگار صداوسیماست که برای پوشش برنامه افتتاح سد، همراه با تیم ریاست جمهوری عازم منطقه شده بود. او به «هم‌میهن» می‌گوید که از ساعت سه‌ونیم ظهر روز یکشنبه تا ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه، در منطقه حضور داشته است: «بعد از اینکه مراسم افتتاح سد قیز قلعه سی، به‌سمت تبریز حرکت کردیم. قرار بود ما هم با بالگرد تیم ریاست‌جمهوری برگردیم اما به‌دلیل اینکه می‌خواستیم خبر را مخابر کنیم، همچنین به این دلیل که ظرفیت بالگرد تکمیل شده بود همراه با نیروهای حفاظتی رئیس‌جمهوری و تیم روابط عمومی ریاست‌جمهوری به‌صورت زمینی به سمت تبریز حرکت کردیم. در میانه راه بودیم که خبر دادند، یکی از سه بالگرد در منطقه ورزقان، فرود اضطراری کرده است. بعد از این خبر، ما هم به سمت محل رفتیم، ساعت سه‌ونیم به آنجا رسیدیم.» به گفته او، تیم‌های امدادی در معدن سونگون مستقر شده بودند و حتی ستاد بحران هم در همان‌جا تشکیل شد: «بعد از اینکه دو بالگرد متوجه نبود بالگرد سوم شده بودند، در محدوده معدن مس که حدود ۱۵ کیلومتر از محل سقوط فاصله داشت، فرود می‌کنند و روزها فرمانده‌ها در ساختمان اداری معدن مستقر می‌شوند به‌همین دلیل هم در همان معدن ستاد بحران تشکیل شد.» او ادامه می‌دهد: «تا نزدیکی روستا، جاده خاکی بود و هر خودرویی نمی‌توانست در مسیر حرکت کند، یک جاده محلی هم داشت که بعد از حدود یک‌ونیم کیلومتر به دره‌ای می‌رسید. هلی‌کوپتر در دامنه دره سقوط کرده بود. حدود یک‌ساعت‌ونیم هم زمان برد تا تیم‌های امدادی از دره گذر کنند.» تیم‌های امدادی شب را در همان معدن سپری کردند، هوا به‌شدت سرد بود و امدادگران پس از هر بار گشت‌زنی در منطقه دوباره به معدن باز می‌گشتند: «وضعیت جوی بسیار خطرناک بود، طوری که همکار تصویربردارم وقتی ۵ متر از من دور می‌شد دیگر نمی‌توانستم او را ببینم.» او با اهالی روستاهای اطراف صحبت کرده بود: «اهالی صداها را شنیده بودند، اما تصورشان این بود که صداها مربوط به معدن است. به‌همین دلیل تعجب‌زبانی کرده بودند. چون هوا مه‌آلود بود اگر هم آتش‌سوزی اتفاق افتاده بود، متوجه آن نمی‌شدند.» او می‌گوید که ساعت سه بامداد دوشنبه خبر رسید که پهپادها توانسته‌اند مختصات ای محل وقوع حادثه را پیدا کنند، البته در ابتدا مختصات اشتباه داده شد، نیروها به محل رفتند و اثری از هلی‌کوپتر پیدا نکردند، ساعت حدود ۵ یا پنج‌ونیم صبح بود که نیروهای امدادی در نهایت توانسته بودند با دیدن لاشه‌های هلی‌کوپتر، محل حادثه را

وضعیت آب‌وهوایی منطقه شرایط جست‌وجو را در جنگل‌های انبوه و به‌شدت متراکم ارسباران دشوارتر کرده بود و مسیرهای گل‌آلود، ماشین‌های امدادی را به‌سمت دره می‌کشاند. مه آنقدر غلیظ بود که امدادگران نمی‌توانستند بیش از یک‌متر جلوتر را ببینند و محدوده دید به‌شدت کم شده بود. جست‌وجوی تیم‌های امدادی مس سونگون تا ساعت یک نیمه‌شب ادامه داشت، اما بی‌نتیجه بود. او می‌گوید: «نزدیک به غروب آفتاب به باقی تیم‌های امدادی گفتم بآن‌وجه به‌وضعیت دره، تا زمانی که هوا تا یک‌نیمه نشده فرصت جست‌وجو داریم، اما بعد از آن دیگر امکان پیدا کردن بالگرد و ورود به منطقه وجود ندارد. آنجا منطقه بکر ارسباران است، پای کمتر انسانی به آن رسیده و حیوانات خاص خودش را دارد.»

در ساعات نزدیک صبح خبر کمک ترکیه به ایران با استفاده از یک پهپاد شنیده می‌شود. امدادگران مس سونگون تعریف می‌کنند که پهپاد بعد از اذان صبح بلند می‌شود و ابتدا مختصاتی را نشان می‌دهد و نیروهای امدادی برای شناسایی به‌سمت این محدوده حرکت می‌کنند، اما به‌نتیجه‌ای نمی‌رسند.

سازمان ثبت و اسناد املاک کشور - اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر برای شماره ۴۹۹۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی، مالکیت آقای اصغر توکلی دارگانی به شماره شناسنامه ۲۳۹ کی ملی ۵۴۱۹۱۵۴۳۳ صادره از مبارکه فرزند آیت‌الله در شش دانگ یک قطعه زمین کشاورزی بدون درج اعیانی و یا کاربری کشاورزی (با توجه به نامه اداره جهاد کشاورزی) به مساحت ۵۷۱/۱۵ مترمربع مفروضی از پلاک ۴۷۸۶ اصلی واقع در اصفهان بخش ۵ حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان مع‌الواسطه و به موجب بیع نامه عادی از طرف مانده علی ایزدی (مالک رسمی) به متقاضی واگذار گردیده است و متقاضی نیز به موجب یک فقره استشهادیه (و مشروحه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ مالک رسمی را مانده علی ایزدی معرفی نموده است) که به تأیید شهود محلی رسیده است اعلام داشته به مالک رسمی دسترسی ندارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۳/۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۳/۱۶

شناسه آگهی: ۱۷۲۰۱۴۶

مهدی شبان - رئیس ثبت اسناد و املاک

سازمان ثبت و اسناد املاک کشور - اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر برای شماره ۴۷۵۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی، مالکیت آقای باقر دادخواه دستجردی به شناسنامه شماره ۱۳۶ کی ملی ۱۲۸۸۷۶۰۳۷۱ صادره از اصفهان فرزند حسن در شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۳۰/۵۶ مترمربع پلاک شماره ۸۲ فرعی از ۴۴۸۵ اصلی واقع در اصفهان بخش ۵ حوزه ثبت ملک جنوب اصفهان درازای مالکیت رسمی مشاعی اولیه مفروض ثبتی گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۳/۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۳/۱۶

شناسه آگهی: ۱۷۲۰۱۳۲

مهدی شبان - رئیس ثبت اسناد و املاک

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور - حوزه ثبت ملک شهری

آگهی فقدان سند مالکیت

به نام: علی بورنسه جوادیه وکیل آقای مهدی بورسه جوادیه طبق وکالت‌نامه شماره ۱۴۰۳/۰۲/۱۲-۴۳۵۳۷ دقت‌خانه ۳۶۸ تهران به آدرس: شهرری با تسلیم یک برگ استشهاد مصدق به شماره ۱۴۰۳/۰۲/۱۲-۴۳۸۵۱ دفتر ۳۶۸ تهران به شرح وارده به شماره ۴۰۵۴۴۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ اعلام نموده سند مالکیت شش‌دانگ یک قطعه آپارتمان نوع ملک طبق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۱۰۲۷۴ فرعی از ۱۲۰ اصلی، مفروض و مجزاشده از ۸۴۳ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۳ در طبقه ۳ و واقع در بخش ۱۲ ناحیه ۰۲ حوزه ثبت ملک شهری استان تهران به مساحت ۷۴/۳۵ مترمربع که مقدار ۱/۶۵ مترمربع آن بالکن است به انضمام پارکینگ قطعه ۲ و انباری مشخصات مالکیت: شش‌دانگ ذیل صفحه ۱۸۴ دفتر ۶۶۷۸ به چاپی ۱۷۶۸۲۹ به نام علی بورسه جوادیه ثبت و سند صادر گردیده و سپس به نام مهدی / بورسه جوادیه شش دانگ برابر انتقال ۳۰۷۷۶ تاریخ ۱۳۹۳/۰۲/۱۰ مورخ ۱۳۹۳/۰۲/۱۳ تهران انتقال گردیده است. مالکیت مهدی / بورسه جوادیه فرزند علی شماره شناسنامه ۴۷۵ کی ملی ۱۳۵۸ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۴۹۱۶۸۷۱۹۲۴۰۴۰۳۳۳ سیری ه سال ۹۱ در دفتر املاک ثبت گردیده است. محدودیت دفتر املاک: محدودیت دفتر املاک: محدودیت دفتر املاک: رهنی شماره ۳۰۷۷۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۲/۱۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۶۸ شهر تهران استان تهران که به علت جابه‌جایی مفقود گردیده تقاضای صدور المثنی سند مالکیت نموده است. لذا طبق ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی می‌شود تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله‌ای کرده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید. و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. گیرندگان رونوشت: ۱- اداره کل تحقیق و استرداد بنیاد مستضعفان ۲- جهت اطلاع به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)

م الف: ۱۶۴

