



لاک شکسته

درباره کمپین #نه_به_تصادف

امیر جدیدی

عکاس و روزنامه‌نگار

چند روز مانده به نوروز ۱۴۰۴ ساعت ۹ صبح؛ در ترافیک اتوبان همت ایستاده‌ام. شب عید است و چنان در بدبختی‌هایم غرق شده‌ام که بعداً است به این سادگی‌ها از لاکم در بیایم. اما نه روزگار عجیب‌تر از تصور ماست. تصادف کردم. سرم چنان به فرمان ماشین می‌خورد که از لاکم در نمی‌آیم. لاکم می‌شکند. این اینجا به بعد ماجرا گفت‌وگویم با بهرام صافکار رفیق قدیمی‌ام را برایتان می‌نویسم.

من: بهرام جون من تو کترم چهار روز دیکه عیده لابلای پی‌دی آر و پولیش فول بادی و... این سینی لگن ما را هم بکش. بهرام: خودت می‌گی چهار روز مانده به عیده. آگه بهت بگم ملت همه صافکاری‌هاشون رومی‌ها زارن برای دم عید باورن می‌شه؟ من: باورم می‌شه. اما بالاخره ما اینجا حق آب و گل داریم. آگه شما یادت رفته من یادم هست. ده سال از کار صبح به صبح صدای لیس‌ه حضرت‌تعالی از خواب می‌پریدم. حالا توی این گاراز واسه خودت برو بیا پیدا کردی. از بی‌ام‌دبلیو کمتر راه نمی‌دی. لیس‌ه گیری شده اخ و ویف. اصلاً چی شد فکر کردی باید اینفلونسر تصادف بشی؟ حاجی زشته آدم گذشته‌اش رو یادش بره.

بهرام: تند ترو داداش. بالاخره آمیزاد پیشرفت می‌کنه. تو هم داداشمی. رفیق قدیمی منی. منم تو کترم. امانون بری کار درستی نیست. من: خجالت بکش مرد حسابی من نون دشمنم رو هم نمی‌برم. اصن دوساله تورو ندیدم. من روزنامه‌نگار تو صافکار. چه نونی از تومی تو نم بزم. این سینی رو بکش بذار ما شب عیدی دستمون تو پوست گردونمونه.

بهرام: اون روزی که هشتگ #نه_به_تصادف، راه انداختی باید فکر اینجاش رو هم می‌کردی. الان تو گروه صافکارای تهرون سایهات رو با تیر می‌زنی. من آگه قرار باشه این سینی رو بکشیم باید بیام تو همون خرابه پشت خونه‌ات بکشم. اینجا ماشینت رو دست بگیرم تو صنف واسم ابرو نمی‌مونه. من: اولاً که من کمپین رو ران نکردم. تو هم رفیقمی به تو می‌تونم بگم. اصلاً مگه با حرف و هشتگ می‌شه جلوی قضا و قدر خدا و ایسا. به سیری آدم بیکار جمع شدن گفتن شب عیدی به حرفی بزیم بعداً تو بیایان آخر سال برای خالی نبودن عریضه به چیزی داشته باشیم. منم خدا شاهد لاکار رفیق‌م موندم گفتم ته نوشته‌ام بزمن هشتگ نه به تصادف.

بهرام: حاجی همین جمله‌های آخر تو توی به ویس بگو بفرست برای من بذارم تو گروه صافکارهای مقیم مرکز ماشینت رو هم بیار تو گازار.



جرم فعل ناشی از ترک فعل
رئیس قضا گفت: «در مبحث نارتازی انرژی و قطعی برق و گاز که اثرات روانی و مادی در جامعه دارد، ما ورود پیدا کرده‌ایم تا با منشاهای فساد و جرم در این حوزه برخورد کنیم. مشخصاً در سه استان کشور اقدامات و ابتکاراتی در حوزه کشف و برخورد با برخی سرمنشاهای پدیده قاچاق سوخت انجام گرفته و در دست انجام است. در این خصوص پرونده‌هایی گشوده شده است و احتمالاً در موعد محاکمه عناصر دخیل در این نوع قاچاق، سرورده‌هایی بلند شود؛ البته باز هم تاکید می‌کنم که ما اعتنایی به این قبیل جرم و جنجال‌ها نداریم و صرفاً به اجرای قانون و احقاق حقوق مردم متمرکز هستیم.» قاضی القضات تاکید کرد: «مخلص کلام آنکه در مبحث مبارزه با مظاهر مختلف فساد و سوءکاردهایی که منتهی به وقوع فساد و جرم می‌شود، طرحی نو در انداخته‌ایم و تاکید داریم که دولت و مجلس نیز ما را در این عرصه خطیر یاری رسانند. در خصوص مقوله «ترک فعل»، ذکر چند نکته، حائز اهمیت است؛ طبق قانون مصوب نخست آنکه، هر ترک فعلی، «جرم» تلقی نمی‌شود؛ جرم، وفق قواعد حقوق جزا و حقوق کیفری، به اعمالی اطلاق می‌شود که مقنن برای آنها مجازات تعیین کرده باشد؛ بنابراین عملی که در پی آن، مجازاتی معین نباشد، جرم تلقی نمی‌شود؛ بنابراین وفق تعریف مذکور، هر ترک فعلی، جرم نیست و دادگستری نمی‌تواند به آنها ورود کند؛ اما این امر بدان معنا نیست که «سازمان بازرسی کل کشور» به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های قوه قضائیه که مسئول نظارت بر حسن اجرای قوانین است، در قبال ترک فعل‌ها، سکوت پیشه کند. کما اینکه فقط در یکی از سال‌های گذشته سازمان بازرسی بیش از ۱۰ هزار و ۶۰۰ گزارش ناظر بر ترک فعل در دستگاه‌های مختلف، به نهادهای ذیربط رسیدگی به تخلفات اداری، ارجاع داد. البته نباید این مفهوم به اذهان متبادر شود که ترک فعل‌ها، بالمره در زمره جرائم نمی‌گنجد؛ در حقوق جزا، با مقوله «جرم فعل ناشی از ترک فعل» نیز مواجه‌ایم.»

عدم تخصیص سوخت به خودروهای فاقد معاینه فنی

پس از سال‌ها آمار قاچاق سوخت اعلام شد و طبق آمارهای رسمی روزانه بیش از ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت در کشور قاچاق می‌شود. نارتازی‌های امسال که به قطعی برق و تعطیلی گاه و بیگاه کشور منجر شد، بهانه‌ای برای قاچاق سوخت را به دست مسئولان سپرد و سطح مقابله با قاچاق سوخت را به سران قوه ارتقا داد. در صورت عزم و اراده تنها این سران قوا هستند که می‌توانند از قدرت مافیایی سوخت عبور کنند. قاچاقچیان که سران قوا با آنها اعلام کردند آنها معمولی نیستند. به گفته مسئولان مربوطه و مسعود پزشکیان؛ «قیمت گازوئیل الان هر لیتری ۳۰۰ تومان است اما در بازار سیاه تا ۷۰۰ هزار تومان فروخته می‌شود. یک عده اصلاً کار نمی‌کنند و دنبال قاچاق سوخت هستند. چرا باید بگذاریم سرمایه ملی قاچاق شود؟ ما نظاره گر قاچاق سوخت نخواهیم بود و اجازه نخواهیم داد این اتفاق بیفتد.»

کاظم عزیز، مدیرستاد حمل و نقل سوخت
ابراز خرسندی از ورود سران قوا به مقوله قاچاق سوخت به هم میهن گفت: «رسیدگی به قاچاق فراتر از مدیران جزء است. اتفاق خوب اینکه به صورت درست، جدی و در سطح مدیران کلان (سران قوه) در حال رسیدگی است. حداقل این است که یکبار برای همیشه این موضوع توسط سران سه قوه تعیین تکلیف می‌شود. سران قوا با اتحاد استراتژیک و رویکرد مشترک، می‌توانند قطعاً موفقیت کسب کنند.» او با اشاره به اینکه عمده سوخت حوزه حمل و نقل از طریق کارت سوخت عرضه می‌شود، افزود: «در این حوزه چالش خیلی جدی وجود ندارد و بعید است که بتوان در این حوزه به صورت سازماندهی شده، سوخت قاچاق کرد. قاچاق سوخت باید در حوزه غیر حمل و نقل به صورت جدی پیگیری شود؛ ۱۲۵ میلیون لیتر مصرف که نیسی از آن در بخش حمل و نقل و نیسی دیگر در بخش غیر حمل و نقل مصرف می‌شود. بخش حمل و نقل براساس تخصیص کارت سوخت و براساس میزان پیمایش صورت می‌گیرد و کنترل و نظارت بر آن جدی است. اگر منافذی از قاچاق وجود داشته به شدت کاهش یافته است. کارت هوشمند سوخت راه خوبی برای مقابله با قاچاق سوخت است. موضوع قاچاق سوخت را باید در بخش غیر حمل و نقل، صنعت و خانگی به صورت دقیق‌تر بررسی کرد.» عزیز در پاسخ به این سوال که قاچاق سوخت با برنامه‌های صورتی کنترل شده است؟ تاکید کرد: «راهکاری برای برنامه‌های صورتی پیش‌بینی شده است و برنامه هفتم توسعه به دولت

مسودت تاکید قرار گرفت که این زمانبندی‌ها باید مورد احترام قرار گرفته و اجرا شود. در اکثر بنیاد اسنپ‌کی داشته باشیم و همچنین تاکید شد که باید طرف‌های دیگر از هر اقدامی که به وخامت اوضاع بیانجامد پرهیز کنند. همچنین تاکید شد که سایر طرف‌ها باید از هر اقدامی که بر کار حرفه‌ای و مستقل و عینی تأثیر منفی می‌گذارد، خودداری کنند.» غریب‌آبادی درباره این نشست نیز گفت: «جلسه بسیار مهم بود. ما نشست سه کشور عضو برجام را داشتیم و ظرفیت بالای کشورهای روسیه و چین در سازمان‌های بین‌المللی وجود دارد. امروز ما از این ظرفیت به نحو مناسب و بیشتری مطلع شدیم و دیدیم که قصد چین و روسیه این است که به صورت فعالانه در این موضوع وارد شوند و آن هم در جهتی که همواره ایران، روسیه و چین مواضع‌شان را هماهنگ می‌کردند.»

گروه ۷: ایران دیپلماسی را انتخاب کند

عصر روز گذشته، پیش‌نویس بیانیه نشست گروه (G7) نیز منتشر شد. در بخشی از این بیانیه، آن‌ها با تکرار مواضع و ادعاهای پیشین خود علیه ایران بار دیگر اظهار داشتند: «ایران باید تنش‌زدایی و دیپلماسی را انتخاب کند. هرگز نمی‌توان به ایران اجازه ساخت و داشتن سلاح هسته‌ای را داد.» آن‌ها همچنین ایران را به ایجاد بی‌ثباتی در منطقه متهم کردند. از سوی دیگر، سخنگوی کمیسیون اروپا در واکنش به مذاکرات سه جانبه ایران، چین و روسیه در پکن تاکید کرد که از این نشست، آگاه است و مستقلاً و همچنین دیپلماسی را تنها راه حل پایدار برای پرونده هسته‌ای ایران می‌داند. انور العونی، سخنگوی کمیسیون اروپا روز جمعه به خبرنگاران در بروکسل گفت: «ما از نشست سه جانبه میان چین، ایران و روسیه، که همگی از طرف‌های توافق هسته‌ای ایران و قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل هستند، اطلاع داریم. ما بار دیگر تاکید می‌کنیم که گسترش مداوم برنامه هسته‌ای ایران کاملاً با تعهدات این کشور که در قطعنامه ۲۲۳۱ تأیید شده، در تضاد است. در عین حال، هیچ جایگزین پایداری برای یک راه حل دیپلماتیک وجود ندارد.»

راه موجود: فرمول برجام
سیدعباس عراقچی و دیگر مقامات دستگاه سیاست خارجی کشورمان