



تاریخ زدایی از موسس
درباره مراسم سالگرد دانشگاه آزاد و سخنان رئیس جمهور که در آن نامی از **هاشمی رفسنجانی** نبود



سرمایه گذاری ۳۲۰ میلیارد تومانی
اظهارات **سعید زرنندی** مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در آیین انعقاد تفاهم نامه با وزارت علوم و معاونت علمی ریاست جمهوری



گزارش فناوری ۱۴-۱۵



تنهایی زنان حفاظت گر

گزارش میدانی از فعالیت **مهدیه کرمی** تنهازن قرق بان ایران



مصاحبه
دیپلماتی
۶۰۷

باشبیه برجام موافقیم

گفت وگو با ولف دیترایش هایم
سفیراتریش در تهران
درباره روابط ایران و اروپا
و نسبت آن با آمریکا، جنگ اوکراین
و کشورهای حاشیه خلیج فارس

نگاه هم میهن

درباره سفر امروز
پزشکیان به مسقط

عمانی ها چه ایده های در سر دارند؟



احمد زیدآبادی
نویسنده و مشاور هم میهن

دفتر سلطانی عمان از سفر دوروزه دکتر مسعود پزشکیان به مسقط خبر داده است. این سفر قرار است از امروز آغاز شود. دیپلمات های ایرانی مقصود سفر آقای پزشکیان به پادشاهی عمان را ارتقاء روابط دو جانبه و گسترش همکاری های اقتصادی بین دو کشور اعلام کرده اند اما روشن است که بررسی طرح پیشنهادی عمان برای کمک به پیشرفت مذاکرات ایران و آمریکا، موضوع محوری مذاکرات آقای پزشکیان با مقام های بلندپایه عمانی خواهد بود. پس از اعلام آمادگی دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا برای مذاکره با جمهوری اسلامی بر سر مناقشه هسته ای، طرف ایرانی پادشاهی عمان را به عنوان «میانجی» مذاکرات معرفی کرد که مورد قبول دولت آمریکا قرار گرفت. تهران و واشنگتن از ۲۳ فروردین تاکنون پنج دور مذاکره در مسقط و رم برگزار کرده اند که در همه آنها عمان به عنوان «واسطه» نقش بازی کرده است. جمهوری اسلامی مذاکره با آمریکا را «غیر مستقیم» می داند و در هر دور از مذاکرات، پیام های خود را از طریق بدر بوس سعیدی وزیر خارجه عمان به مذاکره کنندگان آمریکایی منتقل می کند. در مقابل، مقام های آمریکایی مذاکره با ایران را ترکیبی از مستقیم و غیر مستقیم می دانند و نقش واسطه گری عمان را نیز انکار نمی کنند. در پی هر دور از مذاکرات پنج گانه گذشته، وزارت خارجه ایران مذاکرات را «سازنده»، «صریح»، «حرفه ای» و گاه «سخت» توصیف کرده و سران کاخ سفید بخصوص شخص دونالد ترامپ هم به نوبه خود از «پیشرفت» یا «پیشرفت بسیار خوب» در مذاکرات خبر داده اند. با این همه، پس از پنجمین دور مذاکرات ایران و آمریکا در رم، وزیر خارجه عمان مذاکرات دو طرف را «همراه با مقداری پیشرفت» و «بدون نتیجه گیری نهایی» قلمداد کرد و «روشن شدن مسائل باقی مانده» را به روزهای آینده واگذار کرد. همزمان، عباس عراقچی، وزیر خارجه جمهوری اسلامی از «ایده های وزیر خارجه عمان» سخنی به میان آورد که بناسست در تهران و واشنگتن مورد بررسی کارشناسی قرار گیرند. از فحوا سخنان مقام های ایرانی و عمانی آشکار است که مذاکرات ایران و آمریکا با موانعی جدی روبرو نشده است و پادشاهی عمان با طرح پیشنهادهایی می کوشد تا مواضع دو طرف را به هم نزدیک کند. باین حساب، دستور اصلی مذاکرات آقای پزشکیان با سلطان هیثم پادشاه عمان و دیگر مقام های آن کشور قاعدتا نباید چیزی جز بحث و گفت وگو درباره «ایده ها» و «طرح پیشنهادی» بوس سعیدی برای کمک به عبور مذاکرات ایران و آمریکا از موانع موجود باشد. در حقیقت، پس از خوش بینی های اولیه در باره روند مذاکرات ایران و آمریکا، نوعی بدبینی در بین ناظران سیاسی از این باره حکفرما شده است. روند بدبینی از زمانی آغاز شد که استیو ویتکاف مذاکره کننده آمریکایی پذیرش «هر سطح از غنی سازی اورانیوم در خاک ایران» را «خط قرمز بسیار بسیار روشن» دولت ترامپ در مواجهه با ایران دانست و تأکید کرد که کشورش حتی با «غنی سازی یک درصدی» در ایران کنار نخواهد آمد. **۷**

تکس: ستار و کاظمی / هم میهن



روزنامه

سه شنبه ۶ خرداد ۱۴۰۴ صفحه ۲۰ هزار تومان ■ سال چهارم ■ شماره ۷۹۶
www.hammihanonline.ir

بررسی هشدار رئیس قوه قضائیه
به دستگاه ها و کارگزاران نظام

قاجاق سوخت از قلوب کشور

گزارش
انرسری
۲۰۳

غلامحسین محسنی اژه ای رئیس قوه قضائیه

به مقامات قضایی ذیصلاح تأکید مؤکد و مجدد دارم که در بررسی ها و رسیدگی هایی که به پرونده قاچاقچیان سوخت دارند، به هیچ وجه کوتاهی و اغماض نکنند؛ به ویژه آنکه مشخص شده برخی از این افراد دخیل و موثر در قاچاق سوخت، برخلاف برخی تبلیغات و القانات، از طبقه محروم نیستند و دارای ثروت و مکنت آنچنانی هستند؛ ایضا چنانچه عواملی از کارگزاران نظام در پرونده های قاچاق سوخت، شریک جرم و کمک کار قاچاقچیان باشند، وفق موازین قانونی، مورد برخورد شدید قرار خواهند گرفت.

محمد محبی سرپرست دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده های نفتی

ریشه تخلف به دلیل تفاوت نرخ فرآورده ها با کشورهای همسایه است و متأسفانه در تمامی مرزهای کشور نقاط آلوده وجود دارد که با سوءاستفاده از برخی از مرز نشینان و شبکه های مافیایی سوخت فعالیت گسترده می کنند که بخشی از آن را رسانه سعی کرده به اطلاع مردم برساند. مرزهای شرقی، جنوب شرقی و سواحل جنوبی آلوده به قاچاق سوخت هستند. در مرزهای غربی و شمال غربی هم قاچاق سوخت متأسفانه به خاطر بحث قیمتش یکی از اصلی ترین موضوعاتی است که شبکه های قاچاق از آن سوءاستفاده می کنند.

سرمقاله

شوخی با قاچاق

با اطمینان می توان گفت که معنای بسیاری از کلمات در ایران به کلی مخدوش شده است. هم کلمات با بار معنایی مثبت و هم کلمات با بار معنایی منفی دچار این عارضه شده اند. در واقع، به کلمات ظلم شده است. مثل «قاچاق». مطابق تعریف قانونی از قاچاق، «هر فعل یا ترک فعلی است که موجب نقض تشریفات قانونی مربوط به ورود و خروج کالا گردد». با این حساب، قاچاق یک جرم است. جرم هم اغلب در منظر عمومی انجام نمی شود تا مجرم محکوم و مجازات نشود. پس اگر قاچاق به گونه ای است که پیش چشم همگان انجام می شود، دیگر قاچاق نیست؛ نوعی واردات و صادرات است که نباید آن را قاچاق نامید. وضعیت وخیم سوخت و انرژی در کشور موجب شده که حساسیت ها نسبت به قاچاق آن بیشتر شود و آقای اژه ای هم در مقام ریاست قوه قضائیه در سخنان روز گذشته خود گفت: «به مقامات قضایی ذیصلاح تأکید مؤکد و مجدد دارم که در بررسی ها و رسیدگی هایی که به پرونده قاچاقچیان سوخت دارند، به هیچ وجه کوتاهی و اغماض نکنند؛ به ویژه آنکه مشخص شده برخی از این افراد دخیل و موثر در قاچاق سوخت، برخلاف تبلیغات و القانات، از طبقه محروم نیستند و دارای ثروت و مکنت آنچنانی هستند. چنانچه عواملی از کارگزاران نظام در پرونده های قاچاق سوخت، شریک جرم و کمک کار قاچاقچیان باشند، وفق موازین قانونی، مورد برخورد شدید قرار خواهند گرفت و به هیچ وجه اینگونه نخواهد بود که به سبب فی المثل خدماتی که پیش تر داشته اند، مورد اغماض و ارفاق قرار گیرند.» اینکه ریاست محترم قوه قضائیه چنین سیاستی دارند، خوب است و به طور ضمنی نشان داده که می داند این قاچاق پنهان نبوده و یک تجارت آزاد و فاسد و با مشارکت کسانی است که احتمالا بیشتر خدماتی هم داشته اند. چرا قاچاق نیست؟ چون هیچ عقل سلیمی باور نمی کند که در یک بندرگاه کوچک و دور افتاده و در حد روستا ده ها خانه مجلل مانند کاخ ونیز گردش مالی ۵۷۰ میلیارد تومانی! باشد؟ یا به قول رئیس کل دادگستری، حجم ذخایر مخازن سوخت قاچاق در بندر کلاهی، «بیش از ۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر است.» که با تولید روزانه یک پالایشگاه برابری می کند. به گفته او، قاچاق سوخت در بندر کلاهی از نظر حجم و زمان در طول چندین سال شکل گرفته تا به وضعیت فعلی رسیده و «اگر ۱۰ هزار تیرسان هم به بندر کلاهی آورده شوند، نمی توانند ذخایر سوخت قاچاق موجود در این بندر را تخلیه کنند.» **۵**