



## نه مخبر منعی دارد، نه قالیباف

یادداشتی از **محمد هادی جعفرپور** وکیل دادگستری درباره ابهامات انتخابات پیش رو



## مخالفت با سرکوب دستمزد

نظر خواهی از ۱۰ فعال اقتصادی بخش خصوصی درباره میزان افزایش حقوق کارگران



## به دنبال نتانیاهو

درباره صدور حکم بازداشت سران اسرائیل و حماس از سوی دادستان دیوان کیفری بین المللی



## حماسه واقعی

بازخوانی عملیات فتح خر مشهر در سوم خردادماه ۱۳۶۱



## روایت‌ها و تردیدها

بررسی مصاحبه‌های رئیس دفتر رئیسی و وزیر ارتباطات و شایعات و ابهاماتی که درباره سقوط بالگرد حامل رئیس جمهور ادامه دارد



## ضعف‌های ادامه‌دار

گرچه اتفاقی که برای بالگرد آقای رئیسی رخ داد، ضایعه‌ای مهم محسوب می‌شد؛ ولی واکنش بین المللی و حضور هیئت‌های دیپلماتیک کشورها و نیز واکنش‌های داخلی نشان داد که موقعیت سیاسی ایران به گونه‌ای است که می‌تواند با آرامش از این بحران عبور کند و تاکنون هم، چنین بوده است. تداوم این امر، مستلزم برخوردی همه‌جانبه با این مسئله از جمله در حوزه اطلاع‌رسانی و توضیح چرایی رخداد است. ولی در این زمینه ضعف‌های چشمگیری وجود دارد. همانگونه که در سرمقاله قبلی نوشتیم، در روز اول سقوط بالگرد دو مسئله ضعف بسیار مهم و مرتبط با هم خودنمایی می‌کرد که متأسفانه هر دو مسئله در ادامه و در دو روز گذشته همچنان مشهود بود.

مسئله اول اطلاع‌رسانی نادرست و ابهام‌آمیز است که موجب تعجب و افزایش ابهام نزد مخاطبان می‌شود. این مشکل در نحوه حضور روزنامه‌نگاران ترکیه در محل و ارائه گزارش مستقیم از آنجا و یا حضور نیروهای مردمی موتورسوار به محل پیش از حضور نیروهای رسمی دیده می‌شود. این وضعیت در حالی است که رئیس دفتر ریاست جمهوری به صراحت اعلام کرده که آنها دیده‌اند، بالگرد حامل رئیس جمهور در داخل ابر رفته و سپس ارتباط رادیویی آن قطع شده است و بالگرد دوم طبعاً مختصات آنجا را داشته و دو بار هم بر فراز آنجا دور زده است. از سوی دیگر، به گفته وی بالگرد آنان در معدن مس سونگون که در همان ناحیه است به زمین نشست و با امکانات خوبی مواجه شده و بلافاصله (احتمالاً پیش از ساعت ۱۴) اقدامات لازم را برای پیدا کردن بالگرد سقوط کرده، آغاز نموده است.

بالاخره و مهمتر از همه، وی مدعی است که چندین بار با تلفن همراه خلیبان که مرحوم آل‌هاشم آن را جواب می‌داد، گفت‌وگو کرده است و این به معنی وجود سیگنال و ارتباط با دکل‌های مخابراتی بوده که می‌توانند به سهولت محل سقوط را پیدا کنند. ولی هیچ توضیحی داده نمی‌شود که چرا آنان تا ۶ ساعت بعد که هوا تاریک می‌شود، نتوانسته‌اند لاشه را پیدا کنند؟ یا هیچ توضیحی داده نمی‌شود که چرا مدعی هستند که وضع آب‌وهوا خوب بوده و هیچ مشکل و ممنوعیتی برای پرواز نبوده است؟ یا توضیح نمی‌دهند که چرا این سفر هوایی مطابق معمول از پاریس آباد مغان انجام نشده است، که اصولاً نیازی به این مسیر اضافه با بالگرد نباشد؟ پرسش‌های زیادی وجود دارد که متأسفانه این شیوه اطلاع‌رسانی نمی‌توانست هیچ کدام از آنها را پاسخ مناسب جهت فهم ماجرا و رفع شایعات همراه کند.



## دیدارهای دیپلماتیک رهبری

امیر قطر رئیس جمهور تونس نخست وزیران پاکستان ارمنستان و عراق از جمله دیدارکنندگان بودند



## روایت میدانی از آنچه در مراسم تشییع سیدابراهیم رئیسی و همراهان او گذشت

# بدرقه در پایتخت

## تشنه زدایی ناتمام

بررسی روند بهبود روابط ایران و عربستان در پایان دوران مسئولیت حسین امیرعبداللهیان و گفت‌وگویی با **علم صالح** استاد دانشگاه ملی استرالیا

## وحدت ملی یا شکاف سیاسی؟

یادداشتی از **محسن صالحی خواجه** درباره تداوم مواضع تخریبی دولتمردان و حامیان جریان حاکم علیه دولت قبل طی روزهای اخیر

