



کسری بودجه ام‌الخبائث است

رئیس سازمان برنامه و بودجه تأکید کرد، کسری بودجه ام‌الخبائث است و کشور و دولت را گرفتار می‌کند. به گزارش تسنیم، داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه در فضای مجازی نوشت، از نمایندگان محترم مجلس تقاضا کردم اجازه ندهند با تصویب برخی احکام هزینه‌ای بودجه سال آینده دچار کسری شود. تأکید کردم کسری بودجه ام‌الخبائث است و کشور و دولت را گرفتار می‌کند. براساس این گزارش به تازگی رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرده است: مصوبات مجلس در خصوص تبصره ۸ لایحه بودجه منابع هدفمندی یارانه‌ها را ناتراز می‌کند. او گفت: هر ساله با تصویب مجلس گروه‌های جدیدی به جمع کسانی که دولت باید حق بیمه بازنشستگی آنها را پرداخت کند، اضافه می‌شود. همین ۱۷۰ همتی که بنا شده اموال بفرشویم و به سازمان تأمین اجتماعی پرداخت کنیم بابت همین حق تکلیف‌هاست.



تأمین ۲ هزار دستگاه اتوبوس

برای تأمین ۲ هزار دستگاه اتوبوس برنامه‌ریزی شده است. به گزارش مهر، کمال هادیان‌فر، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به موضوع واردات ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافرپرون شهری گفت: با توجه به محدود بودن اعتبارات دولتی و گستردگی دامنه خدمات و اقدامات، باید از ظرفیت بخش خصوصی در سیاستگذاری‌ها و ارائه خدمات بنحوی مطلوب بهره برد و دولت باید با سیاستگذاری، موانع پیش روی فعالیت سرمایه‌گذاران بخش را تسهیل کند. او گفت: به‌دنبال واردات اتوبوس هستیم، اما لازمه اقبال سرمایه‌گذاران به این امر، داشتن صرفه اقتصادی است. با توجه به سرمایه‌گذاری ناوگان، پایانه‌های خصوصی و مراکز معاینه فنی در بخش خصوصی، وظیفه ما تسهیل‌گری و سیاستگذاری مناسب برای تداوم فعالیت فعالان این حوزه است.



افزایش ظرفیت برق صادراتی

پیش‌بینی این است که با در نظر گرفتن ظرفیت‌های خطوط موجود طی کوتاه‌مدت حدود ۱۰۰۰ مگاوات امکان صادرات داشته باشیم و اگر این راه باز شود این امکان در آیین‌نامه دیده شده که بخش خصوصی به‌صورت کنسرسیوم بتواند اقدام به احداث پست کند که در این صورت ظرفیت بالاتر می‌رود. محمود کماتی، معاون وزیر نیرو در گفت‌وگو با ایلنا، درباره تشویق سرمایه‌گذاران برای حضور و سرمایه‌گذاری در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر اظهار داشت: ما در دو سال گذشته روش‌های متنوعی را برای سرمایه‌گذاری و توسعه بخش تجدیدپذیر کشور پایه‌گذاری و اعلام کردیم و سرمایه‌گذاران نیز کار خود را شروع کرده‌اند، از جمله چند مناقصه ماده ۱۲ در حوزه انرژی خورشیدی و بادی به میزان ۴۵۰ و ۴۰۰ مگاوات داشته‌ایم، برای بخش صنعت مدل خاص خود را طراحی کرده‌ایم، شهرک خورشیدی و مدل بورس را راه‌اندازی کرده‌ایم، اخیراً نیز بنا داریم یک مدل برای بخش کشاورزی راه‌اندازی کنیم، تنها یک جای خالی داریم که باید حتماً انجام شود و آن هم بخش صادرات است یعنی برای سرمایه‌گذاری که علاقه‌مند به صادرات برق هستند نیز مدلی ارائه می‌شود.

زمرمه‌های تغییر قیمت بنزین

با عقب ماندن تولید از مصرف سوخت بحث واردات بیش از گذشته پررنگ شد



علی ایوبی

گزارشگر هم‌میهن

چالش ناترازی بنزین در راه است. مصرف بنزین که در دوره‌های پیک سال جاری از ۱۴۰ میلیون لیتر فراتر رفته است، دولت را وادار به واردات خواهد کرد.

اتفاقی که برخی خبرگزاری‌ها نیز آن را قریب دانسته‌اند و با تأکید بر ظرفیت محدود تولید بنزین در کشور و خبرهایی که درست یا غلط از افت تولید خلیج فارس به گوش می‌رسد، بروز ناترازی بنزین را گوشزد می‌کند. بودجه ۱۴۰۳ در مجلس در حال بررسی است و پیرامون همین بودجه در راهروهای مجلس گفته‌هایی درباره افزایش قیمت بنزین در سال جدید به گوش خبرنگاران رسیده است. هر چند مسئولان وزارت نفت در گفت‌وگو با هم‌میهن آن را رد می‌کنند اما در عین حال برخی مطلعان با تأکید بر پنهان ماندن نام‌شان از ناگزیر بودن دولت به افزایش قیمت بنزین می‌گویند.

ثابت نگاه داشتن قیمت بنزین مصرف را به اوج رسانده و تولید در حال عقب افتادن از مصرف است. بحران ناترازی بنزین از یک‌سو و تأمین هزینه‌های بودجه‌ای از سوی دیگر، زمرمه‌های تغییر قیمت بنزین را به راه انداخته است. این زمرمه‌ها به‌ویژه بعد از اقدام دولت به کاهش سهمیه‌ها شدت گرفت

نگاه
کارشناس

ایرج ندیمی نماینده ادوار مجلس:

مسئولان ضعف مدیریت خود را با گرانی بنزین جبران می‌کنند

نکته دوم اینکه، کشور در صنعت تولید خودرو دچار مشکل است و اکثر خودروهایی که در کشور تولید می‌شوند، بر مصرف هستند و در این شرایط نمی‌توان صاحب خودرو را محکوم و محروم کرد. قرار نیست تاوان ضعف در تولید، کیفیت و میزان مصرف را مردم پرداخت کنند. درباره خودروهای فرسوده و ده‌ها موضوع دیگر، تصمیماتی گرفته شد اما به‌صورت جامع اجرایی نشد و اکنون مشکلات را به گردن مردم انداخته‌ایم و می‌گوییم چون خودروی شما بر مصرف است باید پول بیشتری بدهید. این در حالی است که اگر انحصار وجود نداشت و دولت‌ها در خودروسازی سهم و درآمد نداشتند، با واردات خودروی کم‌مصرف می‌توانستیم مشکل را حل کنیم.

نکته سوم این است که بخش عمده‌ای از خدمات و مشاغل به‌صورت مستقیم به حوزه حمل و نقل وابسته هستند و بسیاری از افراد که درآمدناسی ندارند، از طریق خودروی خود امرار معاش می‌کنند اما دولت به جای اینکه به این افراد توجه کند امنیت قیمتی خودروسازان را ملاحظه قرار داده است.

نکته چهارم اینکه کشور با یک نظام کنترل قیمت به‌طور عام مواجه نیست که اگر ناگاهان قیمت بنزین گران شد، دیگر کالاها و خدمات را از نظر تورم انتظاری تحت تأثیر قرار ندهد.

نکته پنجم اینکه، در چندین سال گذشته بیشتر آسیب‌های کشور مانند آشوب‌ها ریشه در بحث گرانی بنزین داشته است.

بهر حال از دوره پهلوی که قیمت بلیط اتوبوس شرکت واحد گران شد تا الان که هر از چندگاه با افزایش قیمت بنزین مواجه می‌شویم، مردم نتوانسته‌اند این موضوع را هضم کنند کشوری که نفت و گاز و انرژی دارد چرا باید قیمت سوخت در آن بالا باشد بنابراین باید این را از منظر اجتماعی نیز مورد تحلیل قرار داد.

اینکه دولت سیزدهم و همه دولت‌های قبل در چند دهه اخیر تلاش کردند ناکارآمدی‌های خود را در سیاست خارجی، تولید و اشتغال به گردن مردم بیندازند، اصلاً معنای خوبی ندارد چون نشان می‌دهد آنها می‌خواهند ناکارآمدی خود را از طریق مالیات و عوارض و درآمدهای ناشی از افزایش قیمت بنزین حل کنند.

مادر باره گرانی بنزین تجربه‌های زیادی داریم که متعلق به سال‌های اخیر هم نیست و معمولاً نیز منفی بوده و به چالش‌های خیابانی کشیده شده است، همچنین از هم‌اکنون می‌توان قول داد که در صورت گرانی بنزین نمی‌توان



گرفت. کمتر از یک هفته پیش خبری در رسانه‌ها منتشر شد که شاید شنیدن آن با توجه به اوضاع اقتصادی دولت و کشور غیرقابل پیش‌بینی نبود؛ همان‌طور که عوارض آن نیز قابل تصور است و نشانه‌های آن در برخی مناطق مرزی کشور از جمله سیستان و بلوچستان مشاهده شده است.

خبرگزاری ایلنا براساس شنیده‌های خبرنگار خود در راهروهای پارلمان خبر داد که قرار است دولت با کاهش سهمیه آزاد بنزین یا همان بنزین ۳ هزار تومانی به سمت

سمنرخی کردن آن از بهار سال آینده برود.

از اول بهمن‌ماه در میزان سهمیه سوخت تغییراتی به وجود آمده به این صورت که سهمیه بنزین ۳ هزار تومانی در کارت‌های سوخت از ۱۵۰ لیتر به ۱۰۰ لیتر کاهش پیدا کرد

و ذخیره سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی که تا پیش از این ۹ ماه و به میزان حداکثر ۵۴۰ لیتر بود، به ۶ ماه و حداکثر ۳۶۰ لیتر کاهش پیدا کرد.

با این حال براساس شنیده‌های خبرنگار ایلنا، دولت در

حالی برنامه‌ریزی برای سمنرخی کردن بنزین است و برای آنکه اتفاقات تلخ و تجربه آبان سال ۱۳۹۸ دولت حسن روحانی رخ ندهد، می‌خواهد بنزین یارانه‌ای یا همان ۱۵۰۰ تومانی را نگاه دارد اما حجم آن را کاهش دهد و همچنین با محدود کردن زمان ذخیره میزان بنزین ۳۰۰۰ تومانی آن را مدیریت کند، هر چند روابط عمومی وزارت نفت البته این اقدام را برگرداندن سهمیه‌ها به قبل از همه‌گیری کرونا دانسته و نه آغاز گرانی بنزین.

دولت از اواخر بهار امسال به دنبال تغییر نرخ بنزین بود، که با دو اتفاق مواجه شد؛ یک‌بار در مردادماه که تعداد کارت‌های بنزین آزاد در پمپ‌بنزین‌ها کم شد که با اعتراض مردم مواجه شد تا جایی که وزیر نفت اعلام کرد هیچ جایگاهی حق ندارد بگوید کارت سوخت نداریم و یک‌بار دیگر نیز در اواخر پاییز به نرم‌افزار مرتبط با توزیع سوخت حمله سایبری شد و چند روز سوختگیری با کارت سوخت را با اختلال مواجه کرد و چندین جایگاه سوخت تعطیل بود.

جلوی افزایش افسارگسیخته کالاها را گرفت.

از نظر من باید نظام‌های اجرایی پاسخ دهند که چه کرده‌اند که مردم بتوانند بنزین کمتری مصرف کنند و بعد به فکر گران کردن آن باشند. مطرح شدن بحث گرانی بنزین در نزدیکی انتخابات تأثیر منفی بر روان مردم می‌گذارد و حتی طرح و پرداختن به آن، باعث مشکلات در هزینه کالا و خدمات و اثرات منفی قیمتی در سیدخانوارها خواهد شد. شایعات در مورد گران شدن بنزین نیز باعث شده مردم اعتماد به سیستم را از دست بدهند، همچنان که مردم به‌صورت لطیفه‌و شایعه می‌گویند یک‌سایه شدن جایگاه‌های سوخت نیز مدیریت شده بوده تا در نهایت بنزین را گران کنند، چون مسئولان بلد نیستند عدله محکم و فواید کننده‌ای ارائه کنند.

چندی پیش طرحی در کیش اجرا شد که به کارت ملی افراد سهمیه بنزین تعلق می‌گرفت که می‌توانستند آن را بفروشند، یا خود شما در دوره‌ای که نماینده بودید طرحی برای فروش بنزین داشتید و هم‌اکنون نیز طرح سه‌قیمتی شدن بنزین مطرح است. فکر می‌کنید چرا چنین طرح‌هایی در نهایت با اقبال مردم مواجه نمی‌شود و تنش ایجاد می‌کند؟

من در زمانی که در پتروشیمی بوعلی بودم با بخشی از این مشکلات مواجه بودم. اولاً مردم در قبال گران شدن بنزین همیشه مقاومت دارند که تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی در مورد آن تحت تأثیر قرار می‌دهد. ثانیاً بخشی از بنده دولت این بخش را محل پردرآمدی می‌بینند مانند اتفاقی که در مورد اینترنت و فیلتر آن وجود دارد و منبع درآمد خوبی برای برخی شده است. نکته دیگر اینکه با تغییر دولت‌ها و مجالس، همه زیرساخت‌ها فراموش می‌شود و مسئولان جدید می‌خواهند کشور را از نو بسازند. اگر این باور وجود داشته که چهل و پنج سال است که کشور را با هم اداره می‌کنیم، باعث می‌شود که ضعف‌های هم را اصلاح کنیم و راه‌های قبیل را ادامه می‌دایم تا نتیجه بگیریم اما هیچ کس در کشور نمی‌خواهد ادامه دیگری باشد و معمولاً نیز از روش‌هایی استفاده می‌کنیم که تجربه خارجی و جهانی ندارند و شکست خوردن آنها عجیب نیست.

نکته دیگر اینکه دولت‌ها براساس مقدار تولید نفت و فروش آن تصمیمات خود را عوض می‌کنند. وقتی فروش نفت و درآمدهای آن بالا است دولت‌ها سخاوتمند می‌شوند و به قول خارجی‌ها لازمی می‌شوند در حالی که اتفاقاً در اقتصاد نه می‌توان دست و دلباز بود و نه می‌توان بی‌جهت خست به خرج داد.

مسئله بعدی این است که ما هنوز فرق بین عدالت و مساوات را درک نکرده‌ایم و همیشه به جای مساوات بحث عدالت را پیش کشیده‌ایم در حالی که ربطی به هم ندارند و ضرورت‌ها باید بر اساس نیاز افراد و خانوارها تعریف شود، نسخه‌های اقتصادی را باید براساس زمان و مکان تغییر داد و البته باید استراتژی داشت، اما ما تغییر تکنیک و استراتژی را توان انجام می‌دهیم به این معنی که هدف اصلی را کنار می‌گذاریم مثل ماجرای هدفمندی یارانه‌ها که از یک جایی به بعد رها شد و فقط ماهیانه مبلغ ناچیزی به مردم داده می‌شود.

یادم است در مجلس هفتم طرح تثبیت قیمت‌ها مطرح شد که هدف آن قابل

