



درخواست برای آزادی رسول بدائی

حدود ۷ هزار معلم، فعال صنفی فرهنگیان و کارگران طی نامه‌ای سرگشاده، خواستار آزادی رسول بدائی، فعال صنفی فرهنگیان که در بازداشت بهسر می‌برد، شدند. رسول بدائی، معلم، ۱۰ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ بازداشت و از آن زمان تا امروز، در بازداشت بهسر می‌برد. از حدود یک‌هفته پیش، کمیته برای آزادی این فعال صنفی فرهنگیان تشکیل شده است. در بخشی از متن این کمپین که از سوی ۷ هزار معلم، فعال صنفی و کارگر امضاء شده، آمده است: «رسول بدائی، دهم اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ دستگیر و زندانی شد. بعد از این تاریخ-تنها ۴ روز برای مراسم خواستگاری دخترش- به مرخصی آمد و بلافاصله به زندان بازگردانده شد. اکنون بیش از ۲ سال از حبس اومی گذرد و از مرخصی محروم است. تلاش وکلای او برای آزادی‌اش با رد اعاده دادرسی در دیوان عالی کشور هم بی‌نتیجه مانده است. اخیراً نیز تماس‌های تلفنی او محدود شده است. ما جمعی از معلمان، کارگران، فعالان صنفی و مدنی ایران و امضاءکنندگان این متن، خواستار آزادی رسول معلمان ایران هستیم.»



گازهای گلخانه‌ای، منشأ گرما

سختگوی سازمان مدیریت بحران کشور گفته است که منشأ گرمای این روزها، گازهای گلخانه‌ای است که باعث شده در جهان تغییرات اقلیمی را شاهد باشیم. به گزارش ایسنا، حسین ظفری با اشاره به گرمای این روزهای هوا گفت: «اتفاقی که در فضای جهانی در حال رخ دادن است؛ تغییر اقلیم است که بیشتر به‌خاطر گازهای گلخانه‌ای رخ می‌دهد. این گازها بیشتر توسط کشورهای پیشرفته که از نفت، گاز و زغال سنگ زیادی استفاده می‌کنند؛ تولید می‌شوند و در نتیجه حجم زیادی از این گازها وارد جو زمین می‌شود.» او ادامه داد: «متأسفانه این کشورها خودشان را دوست‌دار محیط‌زیست معرفی می‌کنند، اما در عمل شاهد هستیم که به محیط‌زیست آسیب می‌زنند و اقدامات آنها باعث می‌شود در تابستان‌ها شاهد گرمای شدید و در بهار شاهد بارش‌های سیل‌آسا باشیم، اما شاهد زمستان‌های خشک باشیم.»



قیمت آرامگاه خانوادگی در بهشت زهرا

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) درباره قیمت آرامگاه‌های خانوادگی و مکان‌های مشخص شده برای آرامستان‌های جدید در تهران توضیحاتی داد. به گزارش ایسنا، محمدجواد تاجیک درباره اخبار منتشرشده در فضای مجازی مبنی بر فروش مقبره‌های خانوادگی بدون اجازه صاحبان آن‌ها به قیمت‌های گزاف تا ۱۸ میلیارد تومان گفت: «بهشت‌زهرا(س) براساس مصوبات شورای شهر قیمت‌های قبر را قیمت‌گذاری می‌کند و به فروش می‌رساند. به‌صورت رسمی قبور ما قیمت مشخص دارند، طبق مصوبه شورا به فروش می‌رسند و این خبر، خبر کذب است و بهشت‌زهرا هیچ‌وقت این کار را نکرده است، چراکه فیش صادر می‌شود و مردم براساس فیش مبلغ قبر را وارز می‌کنند و طبیعی است که بهشت‌زهرا نمی‌تواند بیشتر از قیمت واقعی قبر فیش صادر کند. آرامگاه‌های خانوادگی به تعداد قبری که در داخل آن‌هاست قیمت‌هایشان متفاوت است.» او ادامه داد: «در آرامگاه‌های خانوادگی معمولاً از ۱۵ قبر تا ۳۰ قبر وجود دارد و هیچ آرامگاه خانوادگی‌ای بیش از ۲ میلیارد و خرده‌ای ندارد. به تعداد قبری که در آرامگاه وجود دارد، براساس مصوبه شورا قیمت‌گذاری شده است.»

گزارش هم‌میهن از جزئیات چک گوشی‌های همراه شهروندان توسط ماموران پلیس و ابعاد حقوقی آن

گشت رجیستری در متروی تهران؟

یک منبع آگاه در پلیس: به دنبال گوشی‌های سرقتی هستیم و این طرح را در همه ایستگاه‌ها اجرا می‌کنیم



سارا سبزی
خبرنگار گروه جامعه

در روزهای گذشته، یک تجربه به تجربه‌های رفت‌وآمد مسافران متروی تهران اضافه شده است؛ پس از رصد شدن در حوزه حجاب، حالا رصد تلفن‌های همراه توسط ماموران پلیس هم از راه رسیده است. آنها می‌گویند در هفته‌های گذشته، هنگام تردد در ایستگاه‌های مترو یا خروج از آنها، با مامورانی روبه‌رو شده‌اند که از آنها خواسته‌اند گوشی همراهشان را تحویل دهند تا اصالتش را بررسی کنند. در مقابل و پس از انتشار چند روایت در این باره، مسئولان شرکت متروی تهران گفته‌اند که دنبال سارقان می‌گردند، نه کسانی که از گوشی‌های رجیستر نشده استفاده می‌کنند. اما بررسی‌های «هم‌میهن» نشان می‌دهد، رجیستر شدن یا نشدن گوشی‌های همراه‌شان، موردسوال ماموران پلیس بوده است. همه اینها در حالی است که به نظر می‌رسد پلیس در هفته‌های گذشته، سعی کرده بی‌سروصدا این طرح را اجرا کند و اطلاع‌رسانی چندانی درباره آن انجام نداده است.

روایت‌های مشابه

مهرداد یکی از مسافران همیشگی متروی تئاتر شهر است و می‌گوید در یک ماه گذشته، دوبر در همین ایستگاه و یکبار در بازار تهران از او درخواست شده تا اصالت گوشی‌اش چک شود. او اطلاعی از شیوه کار پلیس برای شناسایی گوشی‌های سرقتی نداشته و تصور می‌کرده که فقط رجیستری گوشی‌های آیفون بررسی می‌شود. او به «هم‌میهن» می‌گوید: «گوشی من آیفون است و کم‌کم داشتم به این نتیجه می‌رسیدم که ممکن است به همین دلیل گوشی من را چک می‌کنند. تا پیش از آن فکر می‌کردم به‌صورت رندوم این کار را انجام می‌دهند. تصور می‌کردم ممکن است چهره غلط‌اندازی داشته باشم و به همین دلیل گوشی را چک می‌کنند، اما خبرها را که در توئیتر خواندم، شک کردم که شاید آیفون را دست من دیدند و گفتند باید چک شود. به من توضیحی درباره این کار داده نمی‌شد، اما دفعه دوم از پلیس علت این ماجرا پرسیدم، او هم پاسخ داد که رجیستری را چک می‌کنم. پرسیدم مربوط به اتباع است؟ گفتند، ربطی به اتباع ندارد. روی صفحه گوشی او هم می‌دیدم که نوشته شده، گوشی آیفون من رجیستری شده است.»

مهرداد پس از آن روایت‌های مشابه را در شبکه‌های اجتماعی خواند که یک متن در این شبکه‌ها پربازدید شده بود: «اتفاق عجیب در متروی تهران؛ چک گوشی رهگذران در مترو! اگر موبایل رجیستر نشده دارید، از مترو استفاده نکنید! فایضی قبل در ایستگاه متروی تئاتر شهر پلیس مترو به یکبار جلویم گرفته و خواست موبایلم را تحویل دهم. پس از تعجب و امتناع از دادن گوشی، کدی را گفت تا در موبایلم بزنم و با اسکن بارکد «اصالت گوشی» را چک کند و ببیند موبایل رجیستر شده یا خیر.» محمد همین چند روز پیش در صفحه اینستاگرامش، اینها را نوشت: چند ساعت بعد، متن محمد در سایت‌ها و کانال‌های تلگرامی خرچید و بعد از چند روز واکنش‌های رسمی به آن آغاز شد. اتفاقی که به‌نظر تازه می‌رسید، اما در نهایت مشخص شد که ماجرا مربوط به یکی از شیوه‌های پلیس برای کشف گوشی‌های سرقتی در ایستگاه‌های متروی تهران است، اما کمتر کسی درباره آن شنیده بود.

حالا کاربران زیادی در اینستاگرام و توئیتر پای پست‌های مربوط به همین موضوع از تجربه خودشان نوشته‌اند. آنها می‌گویند که پلیس به‌صورت رندوم در ایستگاه مترو از آنها درخواست کرده است که اصالت‌سنجی گوشی موبایل یا همان کد «آی.می» را بررسی کنند. تا پیش از توضیحات رسمی، فرض رایوان این تجربه مشترک این بود که رجیستری گوشی‌های آیفون در مترو تهران بررسی می‌شود، اما در نهایت تکذیب شد. محمد که چند روز پیش تجربه خودش را در ایستگاه متروی تئاتر شهر تهران درباره این موضوع نوشته بود، حالا به هم‌میهن می‌گوید: «من در حال خروج از گیت خروجی ایستگاه



یکی از اقدامات پلیس مستقر در مترو برای شناسایی اموال مسروقه و برخورد با سارقان ایجاد شده است. در واقع پلیس مترو با استعلام از سامانه همیاب در جست‌وجوی اموال مسروقه است و اقدامی درباره گوشی‌های رجیستر نشده انجام نمی‌شود. جهت شفاف‌سازی بیشتر در این خصوص، توضیحاتی از سوی پلیس ارائه خواهد شد.

ارتباطی با رجیستری آیفون ندارد

مهدی عبقری، رئیس انجمن واردکنندگان موبایل است و ماجرای بررسی رجیستری گوشی‌های آیفون را از رسانه‌ها شنیده است. او به هم‌میهن توضیح می‌دهد که پس از بررسی این خبر، متوجه می‌شود که صحت ندارد و بررسی‌های همراه در مترو مربوط به شناسایی گوشی‌های سرقتی است و ارتباطی با رجیستری گوشی‌های آیفون ۱۴ و ۱۵ ندارد: «آنچه الان توسط نیروی انتظامی رخ می‌دهد، مربوط به سرعت گوشی‌های موبایل است و ارتباطی به رجیستری گوشی‌های آیفون ندارد. هرگوشی می‌تواند باشد و فقط مربوط به گوشی‌های آیفون و چک کردن رجیستری آیفون ندارد. این کد نشان می‌دهد که گوشی سرقتی است یا خیر. یکی از مزایای رجیستری گوشی‌های همراه این است که سرقتی بودن یا نبودن آن مشخص می‌شود.»

به گفته او، سامانه همتا این امکان را ایجاد کرده است که مشخص شود گوشی توسط چه شخصی فعال شده است. وقتی یک گوشی خریداری می‌شود، «آی‌می» گوشی یا شماره سریال آن باید با خط تلفن همراهی که در آن قرار داده می‌شود، هماهنگ شود. اگر گوشی در اختیار شما باشد که سیم‌کارت در آن نباشد یا سرقتی باشد، جواب «آی‌می» یا هم‌تایی آن نمی‌آید و پس از ورود کد اصالت‌سنجی، پاسخی دریافت نمی‌شود و اعلام می‌کند که نامعتبر است. به همین دلیل یکی از راه‌های شناسایی گوشی‌های سرقتی بررسی آن در سامانه هم‌تاست.

روش جدید برای کشف گوشی‌های سرقتی در مترو

خلاف مسافران دیگر که در ایستگاه‌های شلوغ متروی تهران با این موضوع روبه‌رو شده‌اند، از یانشار، یکی از مسافران مترو، در ایستگاه متروی ترمینال جنوب درخواست بود که گوشی‌اش بررسی شود، البته در پاییز سال گذشته: «زمانی که وارد متروی ترمینال جنوب شدم، به‌صورت رندوم، سربازان از من پرسیدم که آیا گوشی‌های رجیستری نشده که نمی‌توان کاری انجام داد. در میان کسبه پاساژ علاءالدین شایع است که گوشی‌های آیفون ۱۴ و ۱۵ را با مالیات ۹۴ تا ۹۶ درصد می‌توانید رجیستر کنید؛ آن هم از شهر یورما که آیفون ۱۶ وارد بازار می‌شود.»

هدایت، یکی دیگر از مسافران متروست که هفته‌پیش با این طرح در متروی صادقیه تهران روبه‌رو شده است. او به «هم‌میهن» می‌گوید: «گوشی من اندروید است. در حال ورود به ایستگاه متروی صادقیه بودم، گوشی‌ها را هم در دستم گرفته بودم. پلیس درخواست کرد که گوشی‌ها را بررسی کند، توضیحی نداد، من هم گوشی‌ها را ندادم و در دست خودم یک کد وارد کردم. از من خواسته شد که کد *۰۶# را بزنم. در گوشی خودش هم سامانه هم‌تارا چک می‌کرد. من هم گفتم این کد روی اندروید کار نمی‌کند و باید از قسمت تنظیمات، قسمت آی‌می (imei) را پیدا کنید.»

ضبط گوشی آیفون در مترو صحت ندارد

خبری که هفته گذشته درباره این موضوع منتشر شد، کم‌کم تغییر شکل پیدا کرد و موضوع به ضبط گوشی آیفون در متروی تهران تبدیل شد؛ اتفاقی که باعث شد شرکت متروی تهران آن را تکذیب کند. چهار روز پس از انتشار این خبر، شرکت بهره‌بردار متروی تهران اعلام کرد که کارکنان این شرکت هیچ اقدامی درباره بررسی گوشی مسافران انجام نداده و نخواهند داد. در اطلاعیه این سازمان نوشته شده بود: «این شایعه احتمالاً به دلیل برداشت نادرست از