



مردم نگران تامین بنزین نباشند

ایران مشکلی برای تامین بنزین مردم استان‌های مختلف ندارد. به گزارش ایسنا، جعفر سالاری‌نسب، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در واکنش به انتشار خبری در خصوص تشکیل صف‌های طولانی در پمپ‌بنزین‌های تهران در پی حملات موشکی ایران به اسرائیل، اظهار کرد: ما مشکلی بابت تامین بنزین نداریم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی همچنین افزود: موجودی سوخت جایگاه‌ها و مخازن ذخیره، تکمیل است. سالاری‌نسب در پایان هم تأکید کرد: بنزین به میزان کافی موجود است؛ مردم اصلاً و به‌هیچ‌وجه، نگران تامین سوخت نباشند. لازم به ذکر است که پیش از این نگرانی‌ها با اعلام و تکذیب خبر جمع‌آوری کارت سوخت از جایگاه‌ها شدت گرفته بود و مردم استان‌های مرزی به دردمر افتاده بودند و بنزین در برخی استان‌های مرزی مانند استان سیستان و بلوچستان به لیتری ۳۰ هزار تومان هم رسیده بود.



اصلاح روند مجوز واحد های تولیدی و صنعتی

اصلاح روند صدور مجوزهای ایجاد واحدهای صنعتی و تولیدی ضروری است. به گزارش ایسنا، محمد راضی‌جلالی، معاون اقتصادی استاندار خوزستان بر ضرورت اصلاح روند صدور مجوزهای ایجاد واحدهای صنعتی و تولیدی برای تحقق شعار سال خبر داد. او اظهار کرد: ۱۵ تا ۱۶ سال است که محور شعار سال موضوعات اقتصادی است. در پیوست شعار امسال الزام دیگری به‌عنوان مشارکت مردم در نظر گرفته شده است. برای محقق شدن شعار سال، در وهله اول باید موانع مربوط به تولید که تاکنون مانع از توسعه اقتصادی شده است را شناسایی و نسبت به رفع آن اقدام کنیم. معاون اقتصادی استاندار خوزستان گفت: یکی از وظایف دولت تسهیل فرآیند فعالیت‌های اقتصادی است؛ در این زمینه روند صدور مجوزها و پاسخ به استعلام‌ها برای ایجاد واحدهای صنعتی و تولیدی اهمیت دارد که مناسفانه متقاضیان درگیر روندهای طولانی مدت و فرسایشی اداری می‌شوند.



اداره‌ها بر چسب انرژی می‌گیرند

یادستور مدیرعامل توانیر، صنعت برق به منظور اجرایی کردن استاندارد ملی تعیین معیار مصرف انرژی و دستورالعمل بر چسب انرژی در ساختمان‌های اداری پیشگام شد. به گزارش ایسنا، مصطفی‌رجبی مشهدی، مدیرعامل توانیر با صدور ابلاغیه‌ای، دستور داد در حرکتی سراسری، ممیزی و اخذ برچسب انرژی در همه ساختمان‌های اداری ۵۶ شرکت زیرمجموعه شرکت توانیر آغاز شود. رجبی مشهدی در حالی این دستور را به منظور پیشگام شدن صنعت برق در صدور برچسب انرژی برای ساختمان‌های اداری برق صادر کرده که با گذشت بیش از یک دهه از ابلاغ استاندارد ملی ۱۴۲۵۴ در خصوص تعیین معیار مصرف انرژی و دستورالعمل بر چسب انرژی در تمامی ساختمان‌های اداری کشور، این امر آنچنان که باید و شاید مورد توجه قرار نگرفته و عملیاتی نشده بود. نانوازی عرضه و مصرف برق در تابستان اهمیت توجه به مصرف بهینه برق را در چنان ساختار است که یکی از راهکارهای مؤثر در مصرف بهینه برق انجام فرآیند ممیزی است.

رضانواز سخنگوی صنف جایگاه‌داران:

ادامه سوخت‌گیری با کارت جایگاه‌ها

تدابیری اندیشیده شود که ۹۰ درصد سوخت‌گیری‌ها با کارت سوخت شخصی انجام شود. در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۹۵ درصد در قانون تبدیل شده است. **قرار است کارت سوخت جایگاه‌ها حذف شود؟** طبیعتاً هم‌زمان با کاهش کارت‌های آزاد جایگاه‌ها لازم است صدور کارت سوخت به متقاضیان با سرعت انجام شود. به گفته مسئولان شرکت‌های تابعه وزارت نفت حدود بیش از ۹۵ درصد خودروها و موتورسیکلت‌ها کارت سوخت شخصی دارند. پس نیاز است خصوصاً در سوخت‌گیری آزاد از کارت خودشان استفاده کنند. در این صورت میزان کارت‌های موجود در جایگاه‌ها کفاف افرادی که مصرف مازاد دارند یا کارت ندارند را می‌دهد.

رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران کشور در گفت‌وگو با هم‌میهن به برخی سوالاتی که درباره جمع‌آوری کارت سوخت‌ها مطرح می‌شد، پاسخ داد. این‌طور که از سخنان او استنباط می‌شود، قرار نیست کارت‌های سوخت فعلاً جمع‌آوری شود اما دولت همچنان بر روش‌های غیرقیمتی برای کاهش مصرف سوخت اصرار دارد.

دستورالعمل جمع‌آوری کارت جایگاه‌ها به چه شکل ابلاغ شده است؟

بر اساس قانون بودجه مصوب مجلس از سال ۱۴۰۲، لازم است



سال بنزین

روزنامه هم‌میهن دو سناریوی دولت درباره سوخت را بررسی کرد



مریم رحیمی
خبرنگار اقتصادی

خبر جمع شدن کارت‌های سوخت موجود در جایگاه‌ها، ۱۵ فروردین‌ماه امسال منتشر شد و شب گذشته، رسماً از صداوسیما تکذیب شد. جواد اوجی، نیمه‌های فروردین‌ماه، اعلام کرد قرار است از ۱۰ روز آینده، کارت‌های سوخت آزاد که در جایگاه‌ها وجود دارد، جمع‌آوری شود. اعلام خبری که پیش‌بینی کارشناسان درباره «سال بنزین دولت» را خیلی زود محقق کرد. بسیاری از تحلیلگران از بهمن‌ماه سال گذشته، معتقد بودند دولت امسال دست به تصمیمات جدید بنزینی می‌زند. البته وزیر نفت همان روز و در جمع خبرنگاران گفته بود که جمع کردن کارت سوخت از جایگاه‌ها، ربطی به افزایش قیمت بنزین ندارد و وزارتخانه در حال استفاده از روش‌های غیرقیمتی برای مدیریت مصرف بنزین است. با وجود اینکه جواد اوجی هرگونه احتمال تغییر در قیمت بنزین را همان روز رد کرد، اما به نظر می‌رسد این خبر واکنش‌های منفی در پی داشت. برای مثال، برخی از کاربران فضای مجازی مدعی شدند که جمع شدن کارت سوخت، مقدمه‌چینی برای تغییر قیمت بنزین است. زیرا با کاهش سهمیه آزاد کارت‌ها و همچنین محدود شدن کارت سوخت موجود در جایگاه‌ها، مردم ترجیح می‌دهند بنزین را گران بخرند اما دست‌کم، بنزینی وجود داشته باشد که بتوانند آن را بخرند. اماها نشان می‌دهد که اکثر مصرف‌کنندگان سوخت، به بیش از ۱۶۰ لیتر در ماه بنزین نیاز دارند و به همین دلیل هم زرمه جمع‌آوری کارت‌های سوخت نگران‌کننده بود. پس می‌توان گفت که روش‌های غیرقیمتی که وزیر از آن صحبت کرده به‌احتمال زمینه‌های هم‌ترازی قیمت سوخت و تورم را فراهم می‌کند. البته بنا بر پیگیری‌های روزنامه «هم‌میهن» از وزارت نفت هم، قرار نیست کارت‌های سوخت مستقر در جایگاه‌ها جمع‌آوری شوند. آن‌طور که این وزارتخانه می‌گوید تنها مقرر شده که کارت‌های سوخت در جایگاه‌ها مدیریت شوند و باقی‌مانده‌ها، برداشت اشتباه خبرگزاری‌ها از سخنان جواد اوجی بوده است. شب گذشته نیز صداوسیما در گفت‌وگویی با سخنگوی جایگاه‌داران کشور خبر جمع‌آوری کارت سوخت جایگاه‌ها را تکذیب کرد. این اخبار

سال گذشته، بسیاری از کارشناسان اقتصادی سال ۱۴۰۳ را سال بنزین خواندند. امسال، سال بنزین است؛ یعنی دولت باید امسال درباره بنزین دست به تصمیم‌گیری‌های جدی بزند و چاره‌ای هم جز این کار ندارد. بنزین تولید داخل کم است و واردات آن هم حدوداً ۶۰ هزار تومن برای دولت آب می‌خورد؛ اما ارزان‌تر از آب معدنی فروخته می‌شود. درست در سالی که کسری تجاری رکورد زده و معلوم نیست آیا کشور ارز کافی برای واردات ۶۰ هزار تومانی فروش ۳۰۰۰ تومانی بنزین دارد یا نه. مصرف روزانه بنزین، حدود ۱۲۰ میلیون لیتر در روز و تولید آن روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر در روز است و در این میان کمبود ۱۰ میلیون لیتر در روز، حتمی است. همه این شواهد موجب شد که کارشناسان، سال ۱۴۰۳ را سال بنزین نام‌گذاری کنند. این نام‌گذاری از بهمن‌ماه سال گذشته آغاز شد. یعنی از همان وقت که دولت سهمیه بنزین آزاد را از ۱۵۰ لیتر به ۱۰۰ لیتر کاهش داد.

ضدتوقیف دست در زمانی منتشر می‌شود که برخی منابع روایت از ناترازی روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین دارند.

امسال سال بنزین است یعنی چه؟

سال گذشته، بسیاری از کارشناسان اقتصادی سال ۱۴۰۳ را سال بنزین خواندند. امسال، سال بنزین است؛ یعنی دولت باید امسال درباره بنزین دست به تصمیم‌گیری‌های جدی بزند و چاره‌ای هم جز این کار ندارد. بنزین تولید داخل کم است و واردات آن هم حدوداً ۶۰ هزار تومن برای دولت آب می‌خورد؛ اما ارزان‌تر از آب معدنی فروخته می‌شود. درست در سالی که کسری تجاری رکورد زده و معلوم نیست آیا کشور ارز کافی برای واردات ۶۰ هزار تومانی فروش ۳۰۰۰ تومانی بنزین دارد یا نه. مصرف روزانه بنزین، حدود ۱۲۰ میلیون لیتر در روز و تولید آن روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر در روز است و در این میان کمبود ۱۰ میلیون لیتر در روز، حتمی است. همه این شواهد موجب شد که کارشناسان، سال ۱۴۰۳ را سال بنزین نام‌گذاری کنند. این نام‌گذاری از بهمن‌ماه سال گذشته آغاز شد. یعنی از همان وقت که دولت سهمیه بنزین آزاد را از ۱۵۰ لیتر به ۱۰۰ لیتر کاهش داد.

از سوی دیگر همین چند روز پیش هم خبری مبنی بر کاهش سهمیه سوخت ناوگان حمل‌ونقل اینترنتی (تاکسی‌های آنلاین) رسید. اصلاً به همین دلیل است که برخی از کارشناسان تحلیل می‌کنند که امسال سال بنزین است؛ زیرا آنان معتقدند که خودبند دولت نیز در سال ۱۴۰۲ با کاهش سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی، نشان داد نسبت به انجام اصلاحات ساختاری در حوزه سوخت و حامل‌های انرژی، بی‌تعمیل نیست. پس از آن جایی که دولت با مشکل ناترازی سوخت و حامل‌های انرژی دست‌وپنجه نرم می‌کند و از سوی دیگر هم متوجه تبعات اجتماعی افزایش قیمت است،

قصد کرده این‌گونه، گام‌به‌گام و با استفاده از روش‌های غیرقیمتی در مسیر اصلاح قیمت بنزین قدم بردند.

ناترازی بنزین نداریم؟

به جز این، اخبار مربوط به فروش و اجاره کارت سوخت‌های میلیونی و تکذیبیه وزارت نفت هم هر شش‌شنبه عاقلی را در وهله اول متوجه تقاضای زیاد بنزین نسبت به عرضه آن می‌کند. پس همان‌طور که دولت، پیش از آن هم نتوانسته بازار سیاه و زیرزمینی برخی از کالاها را برای آنان تقاضا وجود دارد را کنترل کند، اکنون هم قادر به کنترل آن نخواهد بود. بنابراین بازار خرید، فروش و اجاره کارت سوخت، تنها به کانال‌های زیرزمینی سوق داده می‌شود.

حقیقت این است که بنزین دچار ناترازی جدی و کمبود شده است تا آن جایی که دولت برای تامین همه نیاز کشور مجبور به وارد کردن آن است. پیش از این، سیدکاظم دلخوش، نماینده مجلس از واردات روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین خبر داده بود. بعد از آن جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، واردات ۳۰ میلیون لیتری روزانه بنزین را تکذیب کرد اما اخباری مبنی بر ناترازی بنزین، نشان دهنده وضعیت بغرنجی است که حالا دولت باید بر طور شده و با روش‌های غیرقیمتی یا روش‌های قیمتی، آن را رفع و رجوع کند.

دو گمانه محتمل بنزینی

جمع‌بندی این سخنان، دو راهکار دولتی را به ذهن مخاطب متبادر می‌کند؛ کاهش مصرف بنزین و مقدمه‌چینی برای اصلاح قیمت بنزین. کاهش مصرف بنزین، نخستین گمانه است و می‌توان آن را این‌گونه توضیح داد که دولت قصد کرده با جمع‌آوری کارت

اسماعیل حسین زهی نماینده مردم سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با هم‌میهن:

دولت پاسخ قانع‌کننده ندارد

قرار است که کارت‌های سوخت جایگاه‌ها جمع‌آوری شود. با توجه به اینکه استان سیستان و بلوچستان، پهناورترین استان ایران بوده و فاصله بین شهرها زیاد است و از سوی دیگر هم، سهمیه بنزین آزاد کاهش یافته، نماینده‌های این استان اعتراضی به این تصمیم کرده‌اند؟

ما اعتراضات متعددی به این تصمیمات دولت کرده و نامه‌های زیادی هم نوشتیم و امضا کردیم. فاصله بین شهری در استان سیستان و بلوچستان گاهی هزار کیلومتر است. اگر کسی کار اداری داشته باشد و تنها بخواد از شمال این استان به جنوب آن برود یا اینکه بخواد در یک موقعیت اضطراری خود را به بیمارستان برساند، ممکن است ۸۰۰ کیلومتر از مقصد فاصله داشته باشد.

۱۶۰ لیتر کفاف زندگی روزمره مردم این استان را می‌دهد؟

۱۶۰ لیتر در یک رفت‌وآمد تمام می‌شود. ما اعتراضات مکرری نسبت به این

اسماعیل حسین زهی، نماینده حوزه انتخابیه خاش، میرجاوه، نصرت‌آباد و کورین از استان سیستان و بلوچستان معتقد است که مردم استان سیستان و بلوچستان از قیل از جمع کردن کارت سوخت‌ها و هم‌زمان با کاهش سهمیه بنزین آزاد با مشکلات جدی مواجه بودند و دولت هم تاکنون پاسخ قانع‌کننده‌ای به اعتراض نمایندگان این استان نداده است. او به خبرنگار روزنامه هم‌میهن می‌گوید: «استان سیستان و بلوچستان، امکانات حمل و نقل عمومی ندارد و فاصله میان شهرهای آن بسیار زیاد است. دولت هم هیچ وقت پاسخ قانع‌کننده‌ای به اعتراض‌های ما در مورد این تصمیمات نداده است.»

