



تنش آبی در ۴۳ شهر

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از تنش آبی در ۲۲ استان و ۴۳ شهر خبر داد. هاشم امینی با بیان این‌که در برخی از مناطق کشور، پنجمین سال خشکسالی را پشت‌سر می‌گذاریم، گفت: «کاهش چشمگیر بارش‌ها در برخی استان‌ها منجر به افت منابع آب زیرزمینی و کاهش محسوس منابع آب سطحی شده است. در حال حاضر ۲۲ استان و ۴۳ شهر با تنش آبی مواجه هستند. به منظور رفع ناترازی ناشی از این خشکسالی، ۱۶۰ پروژه در سطح کشور تعریف و در حال اجراست تا بتوانیم کمترین چالش را در تأمین آب شرب بهداشتی برای مردم عزیز در شهرها و روستاها داشته باشیم.» او ادامه داد: «از هم‌میهنان عزیز تقاضا داریم با مدیریت صحیح مصرف آب، به‌ویژه آب شرب، ما را در عبور از این دوره بحرانی یاری کنند. با انجام اقدامات ساده و کاهش ۲۰ درصدی در مصرف، می‌توان تابستان پیش‌رو را بدون مشکل پشت‌سر گذاشت.»



۱۰۲ ایرانی غرق شدند

۱۰۲ ایرانی امسال غرق شدند. براساس اعلام اورژانس کشور در ۵۰روز گذشته ۱۰۲ ایرانی در آب خفه شدند. سازمان اورژانس کشور اعلام کرد، در ۵۰روز اول سال ۱۴۰۴، ۱۵۴ نفر از هم‌وطنان دچار غرق‌شدگی شده‌اند که از این تعداد ۵۲ نفر مصدوم و ۱۰۲ نفر جان خود را از دست دادند؛ به نسبت سال گذشته آمار غرق‌شدگی کاهش ۲۰درصدی و آمار فوتی‌های ناشی از غرق‌شدگی کاهش ۱۴ درصدی داشته است. براساس این گزارش کم‌پس‌ترین غریق، یک دختر شش‌ماهه و مسن‌ترین غریق، یک آقای ۹۱ ساله بوده است. آمار غرق‌شدگی در استان‌های بوشهر، فارس و تهران بیش از سایر استان‌ها بوده است.



زمان بازگشت حاجی‌های ایرانی

رئیس سازمان حج و زیارت با اعلام این‌که حجاج ایرانی تا دهم تیرماه از عربستان به ایران بازمی‌گردند، گفته است که امیدواریم با مساعدت و همراهی دولت عربستان شاهد حضور بدون دغدغه حجاج کشورمان در مناسک حج باشیم. علیرضا بیات ادامه داد: «همه ظرفیت‌های کشور برای آرامش‌خاطر زائران ایرانی بسیج شده است و امیدواریم با مساعدت و همراهی دولت عربستان شاهد حضور بدون دغدغه حجاج کشورمان در مناسک حج باشیم.» رئیس سازمان حج و زیارت درباره آمار ورود زائران ایرانی به عربستان گفت: «تا جمعه شب بیش از ۹۷۰۰ نفر از هموطنان‌مان وارد مدینه شدند و روند اعزام‌ها تا ۱۰ خردادماه ادامه خواهد داشت و بیش از ۸۷ هزار نفر از زائران سفرشان انجام خواهد شد.» بیات درباره آغاز موج بازگشت زائران ایرانی به کشور نیز گفت: «پس از برگزاری مناسک حج روند بازگشت حجاج به ایران از ۲۱ خردادماه شروع می‌شود و آخرین گروه زائران ۱۰ تیرماه به کشور باز خواهند گشت.»

یکشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۴
سال چهارم - شماره ۷۸۲
www.hammihanonline.ir

تاریخ	محل حادثه
۱۸ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴	تصادف مینی‌بوس دانش‌آموزان در جاده سقز-بوکان
۱۶ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴	آتش سوزی یک دستگاه خودروی سواری سرویس مدرسه در همدان
۱۵ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴	سرویس دانش‌آموزان مدرسه‌ای در ارومیه (مهسا اصغری جان باخت)
۱۵ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴	تصادف مینی‌بوس حامل دانش‌آموزان یک مدرسه در استان فارس
۲۵ فروردین‌ماه ۱۴۰۴	تصادف سرویس مدرسه‌ای در قم
۱۷ فروردین‌ماه ۱۴۰۴	مینی‌بوس حامل ۲۶ دانش‌آموزان در جاده ملکان- بناب واژگون شد
۲۱ اسفندماه ۱۴۰۳	تصادف سرویس مدرسه دانش‌آموزان کازرونی با خودروی باری
۱۴ اسفندماه ۱۴۰۳	سانحه برای سرویس یک مدرسه روستایی در خوی
۱۸ بهمن‌ماه ۱۴۰۳	واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان دختر پایه دوازدهم مدرسه. شش نفر جان باختند
۲۵ دی‌ماه ۱۴۰۳	تصادف سرویس مدرسه دخترانه در آبادان با یک دستگاه وانت
۱۷ دی‌ماه ۱۴۰۳	واژگونی سرویس مدرسه در مسیر روستای جوقین به شهر زرین در استان زنجان
۱۳ دی‌ماه ۱۴۰۳	واژگونی سرویس دانش‌آموزان دبیرستانی در سهند
۳ دی‌ماه ۱۴۰۳	تصادف خودروی سواری با سرویس مدرسه دانش‌آموزان بردسیر کرمان
۲۴ آذرماه ۱۴۰۳	واژگونی سرویس مدرسه در میدان شهدای نظم‌آباد اراک
۶ آذرماه ۱۴۰۳	واژگونی سرویس دانش‌آموزان مدرسه استثنایی در مریوان
۲۱ آبان‌ماه ۱۴۰۳	تصادف سرویس مدرسه با یک خودروی سواری در کرمان
۱۵ مهرماه ۱۴۰۳	فوت دانش‌آموز حسین مردانیان بر اثر انحراف خودرو در روستای پاتاوه جاورده
۲۴ مهرماه ۱۴۰۳	فوت دو دانش‌آموز در تصادف ون سرویس مدرسه با کامیون در بلوار انرژی هسته‌ای کرج
۵ آبان‌ماه ۱۴۰۳	«مهنا مرادی» در تصادف سرویس مدرسه در نایسر سنندج جان باخت
۱۳ آبان‌ماه ۱۴۰۳	یک دانش‌آموز ۹ ساله مهابادی بر اثر بی‌احتیاطی راننده سرویس جان باخت
۱ دی‌ماه ۱۴۰۳	فوت دو دانش‌آموز چرامی در سانحه تصادف
۲۸ فروردین‌ماه ۱۴۰۳	تصادف اتوبوس با سرویس مدرسه در یزد
۲۵ دی‌ماه ۱۴۰۲	تصادف سرویس مدرسه در مهاباد
۲۹ آبان‌ماه ۱۴۰۲	دو دانش‌آموز اهل خراسان جنوبی به دلیل تصادف سرویس مدرسه با خودروی حامل سوخت قاجاق، جان باختند

۱۷ دی‌ماه ۱۴۰۳، یک دستگاه خودرو مینی‌بوس سرویس مدرسه در مسیر روستای جوقین به شهر زرین در استان زنجان واژگون شد و ۱۱ دانش‌آموز مصدوم شدند. ۱۳ دی‌ماه ۱۴۰۳، سرویس دانش‌آموزان دبیرستانی در سهند واژگون شد، هیچ‌کدام از دانش‌آموزان در این حادثه صدمه‌ندیدند.

۳ دی‌ماه ۱۴۰۳، تصادف خودروی سواری با پرابدی که به‌عنوان سرویس مدرسه دانش‌آموزان بردسیر کرمان انتخاب شده بود، باعث مصدومیت پنج نفر از آنها شد. ۲۴ آذرماه ۱۴۰۳، یک دستگاه مینی‌بوس سرویس مدرسه در میدان شهدای نظم‌آباد اراک واژگون شد. ۶ آذرماه ۱۴۰۳، سرویس دانش‌آموزان مدرسه استثنایی در مریوان واژگون شد و ۱۳ نفر از آنها مصدوم شدند. ۲۱ آبان‌ماه ۱۴۰۳، پنج دانش‌آموز در تصادف پژو ۴۰۵ و پراید سرویس مدرسه در کرمان مصدوم شدند. ۱۵ مهرماه ۱۴۰۳، دانش‌آموز حسین مردانیان ۱۶ ساله، بر اثر انحراف خودرو در روستای پاتاوه جاورده جانش را از دست داد.

۲۴ مهرماه ۱۴۰۳، دو دانش‌آموز در تصادف ون سرویس مدرسه با کامیون در بلوار انرژی هسته‌ای کرج فوت کردند. ۵ آبان‌ماه ۱۴۰۳، بر خورد یک دستگاه خودرو سواری پراید سرویس مدارس، حامل دانش‌آموزان در نایسر سنندج، موجب فوت «مهنا مرادی» دانش‌آموز هفت ساله نایسری شد.

۱۳ آبان‌ماه ۱۴۰۳، یک دانش‌آموز ۹ ساله مهابادی بر اثر بی‌احتیاطی راننده سرویس جان باخت. ۱ دی‌ماه ۱۴۰۳، دو دانش‌آموز چرامی در سانحه تصادف فوت کردند. سانحه تصادف خودرو ۴۰۵ در جاده شیخ حسین به چرام، منجر به فوت دو دانش‌آموز نوجوان کلاس هشتم و مصدومیت شدید یک نفر دیگر شد. ۲۸ فروردین‌ماه ۱۴۰۳، تصادف اتوبوس با سرویس مدرسه در یزد باعث مصدومیت چهار دانش‌آموز شد. ۲۰ دی‌ماه ۱۴۰۲، تصادف سرویس مدرسه در مهاباد، ۱۱ دانش‌آموز را راهی بیمارستان کرد. ۲۹ آبان‌ماه ۱۴۰۲، دو دانش‌آموز اهل خراسان جنوبی به‌دلیل تصادف سرویس مدرسه با خودروی حامل سوخت قاجاق، جان خود را از دست دادند.

شده است که در هفت حادثه دانش‌آموزان جان‌شان را از دست دادند. هم‌میهن پیش از این در گزارشی که درباره تصادف سرویس مدرسه دانش‌آموزان کرمانی نوشته بود، تعداد دانش‌آموزان جان‌باخته در حوادث را از مهرماه ۱۴۰۲ تا بهمن‌ماه ۱۴۰۳، ۱۳ نفر تخمین زده بود که حالا با فوت مهسا اصغری، دانش‌آموز ارومیه‌ای، تعداد دانش‌آموزان کشته‌شده به ۱۴ دانش‌آموز می‌رسد.

۱۸ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، مینی‌بوس حامل دانش‌آموزان با دو دستگاه خودرو در جاده سقز -بوکان تصادف کردند و طبق اعلام آموزش‌وپرورش، دانش‌آموزان آسیب ندیدند. سرویس مدرسه در همدان دچار آتش‌سوزی شد. در این حادثه مصدومی گزارش نشد.

۱۰ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، سرویس دانش‌آموزان مدرسه‌ای در ارومیه آتش گرفت و ۹ دانش‌آموز مصدوم شدند. در این حادثه مهسا اصغری، که به بیمارستان سوختگی تهران منتقل شده بود، جانش را از دست داد.

۱۰ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، مینی‌بوس حامل دانش‌آموزان یک مدرسه در استان فارس با خودروی سواری تصادف کرد و ۱۵ نفر مصدوم شدند.

۲۰ فروردین‌ماه ۱۴۰۴، سرویس مدرسه‌ای در قم تصادف کرد و پنج مصدوم به‌جا گذاشت.

۱۷ فروردین‌ماه ۱۴۰۴، مینی‌بوس حامل ۲۶ دانش‌آموز از مدرسه تیزهوشان در جاده ملکان -بناب واژگون شد و ۲۳ نفر مصدوم شدند.

۲۱ اسفندماه ۱۴۰۳، سرویس مدرسه دانش‌آموزان کازرونی با خودروی باری تصادف کرد و پنج دانش‌آموز آن به بیمارستان منتقل شدند.

۱۴ اسفندماه ۱۴۰۳، سرویس یک مدرسه روستایی در خوی دچار سانحه شد.

۱۸ بهمن‌ماه ۱۴۰۳، اتوبوس دانش‌آموزان دختر پایه دوازدهم مدرسه فرازنگان در کرمان در مسیر بازگشت از اردوی کلوته‌های شهداد، واژگون شد و شش نفر جان‌شان را از دست دادند.

۲۰ دی‌ماه ۱۴۰۳، سرویس مدرسه دخترانه در آبادان با یک دستگاه وانت تصادف کرد و ۱۰ دانش‌آموز مصدوم شدند.



عاطفه‌مدبرنژاد مشاور وزیر در امور زنان و مدیرکل انجمن اولیاء و مربیان وزارت آموزش‌وپرورش:

شورای ترافیک استان و شهرستان‌ها هیئت ناظر بر سرویس مدارس است که یکی از اعضای این هیئت آموزش‌وپرورش است و در رأس آن استاندار قرار دارد که شورای ترافیک هم بیشترین اعضا را دارد. درواقع مسئولیت اصلی در این باره در استان برعهده استاندار و در شهرستان‌ها برعهده فرماندار و اعضای شورای ترافیک است



مطالباتی در این زمینه از وزارت کشور داریم.»

عباس‌پور، مدیر سابق انجمن اولیاء و مربیان وزارت آموزش‌وپرورش هم در پاسخ به سوالی درباره مسئولیت نظارت بر ایمنی خودروهای سرویس مدارس می‌گوید: «تأمین خودرو برای سرویس مدارس با وزارت کشور است و بخش اجرایی و نظارتی این کار با آموزش‌وپرورش است. شرایط مطلوب طبق آن چیزی که خود وزارت کشور هم در نظر گرفته، این است که از خودروهای استاندارد استفاده شود.» او در ادامه از اهمیت نقش رانندگان می‌گوید: «سرویس یک مدرسه سیار است و نقش تربیتی دارد. از وقتی که دانش‌آموز از خانه خارج می‌شود و وارد سرویس می‌شود، فضایی آنجا و ارتباطاتی که داخل آن است و مسیری که آنها تا مدرسه طی می‌کنند، بخشی از کار تربیتی است. رانندگان سرویس و افراد مراقبتی‌ای که به کار گرفته می‌شوند، همه باید تحت آموزش قرار بگیرند تا بتوانند نقش تربیتی‌شان را ایفا کنند.»

عباس‌پور از طرح ناکام‌مانده برای تولید خودرو استاندارد سرویس مدارس می‌گوید: «در گذشته بحثی مطرح شد که من ندیدم محقق شود، قرار بود خودروهای مناسبی به‌عنوان سرویس مدارس طراحی شود. چندین مورد هم در نمایشگاه خودرو پیشنهاد شد اما به‌دلیل بالا بودن هزینه خودروهای پیشنهادی، اجرایی نشد.» او معتقد است، خودروهایی مانند پراید، ایمنی بالایی ندارند و نباید به‌عنوان سرویس مدارس به‌کار گرفته شوند: «در شهرستان‌ها شرکت‌های تاکسیرانی خدمات ارائه می‌کنند که البته مطمئن هستند. اگر طرف قرارداد شرکت‌هایی باشند که وزارت کشور معرفی و آموزش‌وپرورش تأیید می‌کند، معمولاً مشکلات خیلی کم خواهد بود. اغلب حوادث و تصادفات برای خودروهایی بوده که خانواده‌ها خودشان با آنها قرارداد می‌بندند.» او از نبود یک خودروی ایمن و مشخص به‌عنوان سرویس مدرسه انتقاد می‌کند: «در کشورهای دیگر این‌گونه است که سرویس مدارس در خیابان‌ها مشخص‌اند و در این صورت شرایط مطلوب‌تری فراهم می‌شود. بسیاری از خودروهای داخلی، استانداردهای لازم را ندارند و بالطبع سرویس‌های مدارس هم استاندارد نیستند.»

▼ استهلاک خودروها، راننده‌های شخصی

نبود نظارت دقیق و کافی بر سرویس مدارس پس از هر سانحه‌ای مطرح می‌شود و با فروکش کردن موج خبری، این دغدغه هم تا موج خبری بعدی به فراموشی سپرده می‌شود. کریم بستانچی، معلم بازنشسته در ارومیه استهلاک خودروها، سوار کردن تعداد خارج از ظرفیت ماشین از سوی راننده و سپردن تردد دانش‌آموزان به راننده‌های شخصی را مهم‌ترین چالش‌هایی می‌داند که سبب بروز حوادث این‌چنینی می‌شود. او در توضیح بیشتر این موضوع به «هم‌میهن» می‌گوید: «افرادی خارج از دایره نظارت مدیر مدرسه، جلوی مدارس می‌ایستند و روی شیشه ماشین مسیرهایی که می‌توانند بروند را می‌نویسند. این ماشین‌ها شخصی‌اند، تحت هیچ نظارتی نیستند، ماشین‌های آنها فرسوده است و اطلاعات و تجربه من می‌گوید، معمولاً همین ماشین‌ها هم دچار حادثه می‌شوند.» این رانندگان دانش‌آموزانی که با هم‌هم‌مسیر هستند را سوار می‌کنند، اما نه به اندازه ظرفیت ماشین: «در یک ماشین سمند یا پراید، با راننده ظرفیت ماشین پنج نفر است. اما ما شاهدیم که راننده‌های شخصی ۸ یا ۹ دانش‌آموز را هم سوار می‌کنند؛ به‌ویژه اگر دانش‌آموزان دبستان و پیش‌دستانی باشند. اگر برای این خودرو حادثه‌ای پیش بیاید با چپ کند، تعداد بیشتری درگیر آسیب می‌شوند. نمونه آن هم همین ماشین اخیر که دلیکای سبز بود و دچار آتش‌سوزی شد و ۹ نفر را در خود جا داده بود.» ون‌های سبز چمنی که به‌عنوان سرویس مدارس در بسیاری از شهرها فعالیت می‌کنند، عمری بیش از ۱۵ سال دارند و فرسوده محسوب می‌شوند، باین‌حال هنوز از چرخه حمل‌ونقل شهری خارج نشده‌اند و می‌توانند به‌عنوان سرویس مدارس در شهر بچرخند. سرویسی که درنهایت جسم بی‌جان دانش‌آموزان را به خانه می‌رساند: «اولیاء به‌دلیل هزینه کمتری که راننده‌های شخصی درخواست می‌کنند، تمایل دارند خارج از نظارت مدرسه دانش‌آموزان را به راننده‌های شخصی بپسارند. این همان نگرانی است که آموزش‌وپرورش باید به آن ورود کند. مدارس و مدیران باید دستور آموزش‌وپرورش را داشته باشند که چنین اتفاقاتی رخ ندهد. حراست آموزش‌وپرورش باید در این حوزه وارد شود. همه سرویس‌ها باید بدون استثنا در چرخه نظارت مدرسه و آموزش‌وپرورش باشند. ما می‌دانیم که حوادث بیشتر از سوی راننده‌های شخصی رخ می‌دهد و نبود نظارت سبب فاجعه بدتری شده است.» بستان‌پور با انتقاد از شیوه‌های تصمیم‌گیری آموزش‌وپرورش می‌گوید: «آموزش‌وپرورش فعالان صنفی را قریب خودش می‌داند و از نظرات آنها بهره نمی‌برد. آنها جای استفاده از فعالان صنفی، از مدیران نواحی برای نظرسنجی استفاده می‌کنند و پشت درهای بسته تصمیم می‌گیرند.»

▼ ۲۴ حادثه در ۱۹ ماه

بررسی‌های «هم‌میهن» نشان می‌دهد، از آبان‌ماه ۱۴۰۲ تا ۱۸ اردیبهشت‌ماه امسال ۲۴ مورد حادثه برای سرویس مدارس یا اتوبوس‌های اردو حامل دانش‌آموزان، خبری