



## وابستگی به واردات گوشت

۲۰ درصد گوشت مورد نیاز از طریق واردات تامین می‌شود. به گزارش ایلنا، غلامرضا نوری قزلجه، وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه صنعت دامپروری کشور در رتبه دوم دنیا قرار دارد، گفت: فعالیت گاوداری‌ها و مرغداری‌ها برای امنیت غذایی است و نباید هیچ فعالیتی زندگی انسان را مختل کند. او افزود: هر جا مشکلی در حوزه زیستی و بهداشتی برای زندگی انسان وجود دارد نیاز است اصلاح شود. نوری با اشاره به دید عمق در فعالیت‌های دامداری، ادامه داد: اگر گاوداری وجود نداشته باشد باید دید بخشی از امنیت غذایی چه سرنوشتی خواهد داشت. وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه امروز این فعالیت در دنیا آیا آلاینده است، اظهار کرد: برخی گازهای گلخانه‌ای شاید ناشی از فعالیت دامداری‌ها باشد اما با فناوری‌های نوین بخشی از این آلاینده‌ها حذف شده و حتی تبدیل به احسن شده است.



## گاز مجازی صادر می‌کنیم

علاوه بر صادرات آب مجازی، داریم گاز مجازی صادر می‌کنیم. به گزارش تسنیم، سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه باید باور کنیم نسبت به نرم جهانی شدت مصرف انرژی بیشتری داریم و بد مصرف می‌کنیم، اظهار داشت: همه مسئولان نگران شرایط زمستان ۱۴۰۳ بودند، علاوه بر جلسات متعدد با حضور وزیر نفت، حتی شورای عالی امنیت ملی هم به موضوع تامین گاز ورود کرده بود. او افزود: در ۲۶ آذرماه سال گذشته میزان تقاضای مصرف گاز بخش خانگی و تجاری به ۷۱۵ میلیون مترمکعب رسید در حالی که کل تولید گاز ما ۸۴۰ میلیون مترمکعب بود و پیش‌بینی ما این بود که حتماً شبکه دچار مشکل می‌شود. توکلی با بیان اینکه «در شمال کشور ۴۰ تا ۴۱ میلیون مترمکعب کسری گاز داشتیم در حالی که عمده تولید ما در جنوب کشور بوده»، گفت: درست در شرایطی که اوج ناترازی گاز را در فصل سرد سال ۱۴۰۳ داشتیم، تفاهم‌نامه طرح کاهش ۱۰ درصدی مصرف انرژی را امضا کردیم.



## ۱۸ میلیارد دلار سرمایه بدون استفاده

هم‌اکنون ۲۲ درصد ظرفیت پتروشیمی غیرفعال و خالی مانده که معادل ۱۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری بلااستفاده است؛ اغلب این ظرفیت به‌دلیل نبود خوراک بدون استفاده مانده است. به گزارش تسنیم، حسن عباس‌زاده، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه «ظرفیت صنعت پتروشیمی در آغاز برنامه هفتم توسعه ۹۶/۶ میلیون تن است و تا پایان برنامه به ۱۳۱/۵ میلیون تن خواهد رسید»، گفت: ظرفیت دریافت گاز خوراک از ۵۰ میلیون مترمکعب در روز به ۸۰ میلیون مترمکعب و ظرفیت گاز سوخت نیز از ۶۰ میلیون مترمکعب به ۸۰ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد و در مجموع نیاز این صنعت به ۱۶۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید. وی ادامه داد: هم‌اکنون ۲۲ درصد ظرفیت پتروشیمی غیرفعال و خالی مانده که معادل ۱۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری بلااستفاده است؛ اغلب این ظرفیت به‌دلیل نبود خوراک بدون استفاده مانده است.

## صنعت خودرو



عکس: ایرنا

# خودرو پشت درهای بسته

## ارزیابی کارشناسان بازار سرمایه از مخالفت وزارت صمت با عرضه خودرو در بورس کالا

### ▼ عرضه خودروهای جدید در بورس

جلسه هیئت پذیرش بورس کالا در جلسه در ۱۹ مردادماه سال جاری به‌منظور بررسی پذیرش پنج مدل خودروی وارداتی تشکیل شد. در پایان این جلسه، هیئت پذیرش با عرضه ۲۵۱۲ دستگاه خودروی وارداتی از سوی چهار شرکت عرضه‌کننده موافقت کرد. هیئت پذیرش بورس کالا ایران پس از بررسی مدارک و مستندات عرضه‌کنندگان ۵ مدل خودروی وارداتی، با پذیرش این خودروها برای عرضه در بورس موافقت کرد.

بر همین اساس قرار شد ۳۳۰ دستگاه خودروی سواری هونگچی H۵ از سوی شرکت بهمن‌موتور، ۳۰۰ دستگاه خودروی سواری مزدا ۳ از سوی شرکت بهمن‌موتور، ۹۰۰ دستگاه خودروی سواری میتسوبیشی اکلیپس از سوی شرکت آرین‌موتور پویا، ۶۱۰ دستگاه خودروی سواری فولکس‌واگن IDUNYX از سوی شرکت ماموت خودرو و ۹۲۱ دستگاه خودروی سواری لاماری HEV از سوی شرکت آرین‌پارس موتور در بورس کالا عرضه شود.

### ▼ حذف سفته‌بازی با بورس کالا

فردین آقاآزادزگی، کارشناس بازار سرمایه در خصوص عرضه خودروهای وارداتی در بورس به «هم‌میهن» گفت: در نگاه اول باید بگویم عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا متفاوت از تجربه‌های گذشته است. شورای رقابت معتقد است که به‌طور کلی عرضه خودرو در بورس کالا به نفع بازار نیست؛ هرچند دلیل آن صرفاً به مقاومت در برابر بازار سرمایه برنمی‌گردد. شخصاً اعتقاد دارم که بورس کالا یک بازار متشکل و شفاف است که می‌تواند هم منافع مصرف‌کننده و هم تولیدکننده را بهتر از مکانیزم‌های غیرشفاف حفظ کند.

وی ادامه داد: در این بازار، ابزارها و سازوکارهایی وجود دارد که می‌تواند تا حد زیادی جلوی سوداگری و سفته‌بازی را بگیرد. حذف کامل این پدیده‌ها شاید غیرممکن باشد، اما بورس کالا بهترین امکان موجود برای کاهش حداکثری این رفتارهاست.

این کارشناس بازار سرمایه اظهار کرد: تعجب من از تناقض در تصمیم‌گیری است. پس از اظهارنظر اعضای شورای رقابت، شاهد بودیم که حتی وزرای ذی‌ربط از وزارت صمت گرفته تا وزارتخانه‌های مرتبط دیگر همگی تمایل جدی دارند که خودرو وارد بورس کالا شود. این جریان باعث می‌شود که بیرسیم چرا نهادهی که با نحوه رقابت در بازار سروکار دارد، از ابزاری که ذاتاً رقابت‌زا و شفاف است، حمایت نمی‌کند. دولت و نمایندگانش معمولاً همسو با شورای رقابت هستند، اما در این مورد شکاف آشکاری دیده می‌شود.

عرضه‌کننده کالایی را معرفی کند، چه خودرو، چه سیمان، چه فولاد یا هر کالای دیگری، این موارد بررسی می‌شود و اگر ضوابط بورس کالا را نداشته باشد و استاندارد باشد و سپس بتواند به‌صورت انبوه و پشتوانه‌دار عرضه شود، معمولاً از سوی بورس پذیرش می‌شود. البته باید ضوابط رعایت شده باشد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار درباره پذیرش خودروهای وارداتی نیز با بیان این که چند هفته گذشته جلسه بررسی این موضوع برگزار شده است، افزود: فکر می‌کنم ۵ یا ۶ مدل، از سوی واردکننده‌ها – که بعضی از این کالاهای هم از خودروسازهای خیلی مهمی بودند – پذیرش شد. فقط عرضه آن‌ها مانده که لازم است قیمت‌گذاری شود و به‌زودی عرضه آن‌ها در بورس آغاز خواهد شد.

وی با بیان این که عرضه خودروهای خارجی در بورس در حال طی کردن مراحل اداری است، تصریح کرد: فکر نمی‌کنم این روند بیش‌تر از سه هفته طول بکشد، چون این خودروها در انبارهای تولیدکننده واردکننده هستند. یکی از شرایط ما برای عرضه خودرو در بورس این است که خودرو در انبارهای تولیدکننده واردکننده موجود باشد، نه این که برای مثال خودروی وارداتی در گمرک باشد و هنوز ترخیص نشده باشد.

اما مشکل اساسی اینجاست که چند روز اخیر محمدصادق مفتاح، قائم‌مقام وزیر صمت در گفت‌وگوی اختصاصی با «ایران» از مخالفت جدی وزارتخانه با عرضه خودرو در بورس کالا خبر داد. سیدمحمد اتابک گفت: «تا به حال در کدام نقطه دنیا عرضه خودرو در بورس کالا داشتیم که بگوییم از تجربه موفق‌شان استفاده می‌کنیم؟ به دلایل مختلف موافق عرضه خودرو در بورس کالا نیستیم. باید یک نمونه پیدا کنیم که خودرو در بورس کالا عرضه شده و نتیجه خوب داشته است. باید وزارت صمت تأییدیه عرضه خودرو در بورس کالا را بدهد؛ ما مخالف این موضوع هستیم و تأیید نمی‌کنیم.»

سال‌هاست که عرضه خودرو در بورس کالا با چالش‌های وزارت صمت و شورای رقابت مواجه است. پیش از این شورای رقابت تنها چندساعت مانده به عرضه خودرو در بورس کالا مانع از عرضه آن می‌شد و صراحتاً مخالفت خود را با عرضه خودرو در بورس کالا اعلام کرده بود. اکنون نیز نوبت وزارت صمت است که مخالف عرضه خودرو در بورس کالا باشد و به نوعی مانع شفافیت خودرو در بورس کالا شود.

با شرایط حال حاضر به نظر می‌رسد که عرضه خودرو در بورس کالا تبدیل به یک پرونده ناتمام شود و مجدد شاهد آن باشیم که عرضه خودرو در بورس کالا در حد یک وعده باقی بماند. به نظر نمی‌رسد که سازمان بورس بتواند سدی محکم در برابر مخالفین عرضه خودرو در بورس کالا باشد و احتمالاً همین روزها شاهد آن باشیم که خبر لغو عرضه خودرو در بورس کالا منتشر شود.

### مسیر عرضه خودرو

**در بورس کالا نیمه‌تمام ماند و شورای رقابت مانع اصلی شفافیت شد. البته این عرضه یک بار و تنها در سال ۱۴۰۱ بود و چندین بار تکرار شد و چندین بار شورای رقابت به بهانه‌های مختلف جلوی عرضه آن را گرفت. حال به گفته رئیس سازمان بورس قرار است عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا آغاز شود**



رقیه ندایی  
خبرنگار اقتصادی

خودرو به یک قدمی بورس کالا رسید و قرار است تا دو الی سه هفته دیگر خودروهای وارداتی در بورس کالا عرضه شود. بر همین اساس در جلسه مردادماه سال جاری با بررسی پنج مدل خودروی وارداتی قرار شد با پذیرش ۲۵۱۲ دستگاه خودروی وارداتی از سوی چهار شرکت عرضه‌کننده موافقت شود.

با توجه به ممنوعیت واردات و افزایش قیمت خودروهای وارداتی در بازار، این عرضه می‌تواند تا حدودی بازار خودرو را به آرامش برساند؛ به نوعی اجازه دهد که این خودروها با قیمت عرضه و تقاضا معامله شوند و نه قیمت تعیین‌شده توسط دلال‌ها. سال‌هاست قیمت تمامی خودروها در بازار توسط دلال‌ها تعیین می‌شود و در میان عرضه و تقاضا هیچ نقشی ندارد و دلال‌ها در زمان‌های خاص می‌توانند قیمت‌ها را بیشتر یا کمتر کنند.

همین شرایط ایجاد شده توسط دلال‌ها باعث شده مردم به دنبال عرضه خودرو در بورس کالا باشند و ترجیح دهند در بازاری شفاف معاملات خود را انجام دهند. داستان عرضه خودرو در بورس کالا مربوط به امروز و دیروز نیست؛ این عرضه برای اولین بار در سال ۱۳۹۶ مطرح شد که پس از چند هفته از یادها رفت، پس از آن تا سال ۱۴۰۱ بارها مسئله عرضه خودرو در بورس کالا مطرح شد اما هیچ‌یک به سرانجام مشخصی نرسید. در نهایت ۲۸ اردیبهشت‌ماه همان سال سرانجام خودرو وارد بورس کالا شد که تجربه بسیار موفقی بود و اغلب خودروها پایین‌تر از قیمت بازار آزاد معامله شدند. در این بین کارخانجات نیز از شرایط ایجاد شده رضایت داشتند. علت این موضوع این بود که سود حاصل از افزایش قیمت به کارخانجات می‌رسید که اگر این روند ادامه‌دار می‌بود در میان‌مدت کاهش زبان آنها را شاهد بودیم، اما مسیر عرضه خودرو در بورس کالا نیمه‌تمام ماند و شورای رقابت مانع اصلی شفافیت شد. البته این عرضه یک بار و تنها در سال ۱۴۰۱ بود و چندین بار تکرار شد و چندین بار شورای رقابت به بهانه‌های مختلف جلوی عرضه آن را گرفت.

حال به گفته رئیس سازمان بورس قرار است عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا آغاز شود. حجت‌اله صیدی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به عرضه خودرو در بورس کالا گفت: عرضه خودروهای خارجی در بورس در حال طی کردن مراحل اداری است و فکر نمی‌کنم این روند بیش‌تر از سه هفته طول بکشد.

وی درباره عرضه خودرو در بورس اظهار کرد: اگر