



بازتوزیع درآمد یارانه

درآمد حاصل از حذف یارانه ثروتمندان بین دهک‌های پایین توزیع می‌شود. به گزارش مهر، احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از طراحی سامانه‌ای برای بروزرسیانی اطلاعات خانوارها خبر داد و گفت: طبق این سامانه یارانه ثروتمندان حذف و درآمد حاصل از آن بین دهک‌های پایین توزیع خواهد شد. میدری با اشاره به موضوع بازگشت منابع حاصل از مالیات بر ارزش افزوده برای حمایت از یارانه‌گیران، بیان کرد: در این بخش جساتی با مسئولین سازمان امور مالیاتی و بانک مرکزی برگزار کردیم. با این حال سامانه‌ها امکان تشخیص اطلاعات مبنی بر خرید سه دهک پایین جامعه از کالاهای مشمول مالیات بر ارزش افزوده را ندارد. یعنی خرید افراد مشخص بوده اما همه کالاهای مشمول مالیات بر ارزش افزوده نمی‌شود. میدری با بیان اینکه سه دهک بالای یارانه‌گیر بیش از ۲۰ میلیون نفر هستند، بیان کرد: پس از حذف افرادی که یارانه دریافت نمی‌کنند و در سال گذشته حذف شدند، یارانه‌گیران در این بخش به ۱۸ میلیون نفر رسید که اگر یارانه این افراد حذف شود، رقمی بالغ بر ۵ همت در ماه، درآمد ایجاد می‌شود.



۵۰۰ هزار شغل جدید در مناطق محروم

منابع رایه سوسی اشتغال پایدار در مناطق محروم سوق می‌دهیم. به گزارش ایرنا، عبدالکریم حسین‌زاده، معاون رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور گفت: امسال بالغ بر ۸۰ درصد اعتبارات خود را به ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و محروم اختصاص می‌دهیم تا بتوانیم رکود و فاصله ایجاد شده را جبران کنیم. حسین‌زاده افزود: با وزارت کار برای ایجاد ۵۰۰ هزار شغل توافق شد، همچنین با کمیته امداد نیز در حال رسیدن به تفاهم‌نامه‌ای هستیم تا تمام انرژی‌ها را تجمیع کنیم. حسین‌زاده گفت: تلاش داریم با سرمایه‌گذاری در این شهرها و مناطق مرزی، امنیت را نه با نگاه امنیتی کلاسیک، بلکه از مسیر توسعه و اشتغال، تامین کنیم؛ علاوه بر این، به دنبال امضای تفاهم‌نامه‌هایی با کشورهای همجوار هستیم تا بتوانیم شهرک‌های صنعتی مشترک ایجاد کنیم؛ مانند همکاری استان‌های آذربایجان غربی، کردستان و کرمانشاه با اقلیم کردستان عراق، یا استان زاهدان با افغانستان و پاکستان تا نیازمندی‌های دو طرف تامین شود.



توسعه صنایع دریامحور

توسعه صنایع دریامحور اولویت اصلی در صنعت کشور است. به گزارش رادیو اقتصاد، محمدصادق مفتاح، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ایران از سواحل گسترده، از جمله خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر بر خوردار بوده بنابراین توسعه صنایع دریامحور، مانند کشتی‌سازی یکی از اولویت‌های وزارت است که در این راستا حرکت می‌کنیم. وی ادامه داد: به عنوان مثال، در مورد زنجیره فولاد و صنعت فولادی که مزیت نسبی در منطقه داریم، هم بحث انرژی فراوان داریم و هم معادن. قاعدتاً تکمیل زنجیره ارزش فولاد و افزایش ظرفیت واحدها در این زنجیره از برنامه‌های وزارت است. او با بیان اینکه در مورد بحث صنایع غذایی نیز به همین کیفیت، این مسئله جزو اولویت‌های وزارت است، افزود: بهره‌برداری از معادن و استفاده از ظرفیت‌های آنها برای اشتغال و رونق در مناطق محروم یکی از اهداف جدی ماست.



ترخیص کالا بدون تامین اعتبار

ارزیابی کارشناسان از بخشنامه دولت که منجر به حذف برخی از موانع گمرکی از ۱۲ تیر تا ۱۲ مرداد شده است

انبار کالاها در گمرک‌ها

بررسی‌ها نشان می‌دهد که طی ماه‌های اخیر عملاً بسیاری از گمرک‌های کشور تبدیل به سوله انبارداری شده است. تاخیر در ترخیص کالا نه تنها منجر به کاهش کیفیت کالاهای فاسدشدنی همچون دارو و نهاده‌های دامی شده بلکه در مورد سایر کالاها نیز باعث افزایش قیمت و حتی نایاب شدن آنها در بازار شده است. گزارش‌های منتشرشده و بررسی شرایط نشان می‌دهد که بخشی از قاچاق ریشه در همین شرایط سخت و هزینه‌زا دارد. به گفته برخی از فعالان اقتصادی تفاوت فاحشی میان سود و زیان قاچاق و واردات از مسیر قانونی وجود دارد که باعث شده برخی از مسیر واردات بگذرند و به مسیر قاچاق برسند و به نوعی از مسیر قانونی واردات دور شوند.

مهرم بر زخم‌های کهنه

هیئت وزیران طی بخشنامه‌ای به وزارتخانه‌های کلیدی از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه، دستور داد ترتیبی دهند که گروه مهمی از کالاها بتوانند بدون نیاز به ثبت سفارش، تأییدیه بانک مرکزی یا حتی دریافت کدساتا صرفاً با ارائه ضمانت‌های معتبر طی مدت یک ماه از گمرک ترخیص شوند. این مصوبه که در فضای مجازی و شبکه‌های ارتباطی به سرعت منتشر شد، بلافاصله بازتاب وسیعی در میان فعالان اقتصادی، واردکنندگان و تولیدکنندگان داشت.

هدف از این بخشنامه، تسریع تأمین کالاهای اساسی، مواد اولیه تولید، تجهیزات و ماشین‌آلات مورد نیاز کشور اعلام شد. بر اساس آن، حتی اگر ثبت آماری بانک مرکزی انجام نشده باشد یا اسناد بانکی کامل نباشد، امکان انتقال کالا به انبارهای تحت اختیار گمرک‌های سراسر کشور فراهم می‌شود تا تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان نهایی هر چه سریع‌تر به کالاهای مورد نیازشان دست یابند.

اجرای این مصوبه علاوه بر گشایش قابل توجه برای واردکنندگان قانونی، این امید را ایجاد کرده که فشار کمتری متوجه تولیدکنندگان داخلی شود. با آزاد شدن ورود مواد اولیه و کالاهای حیاتی بدون تشریفات پیچیده، انتظار می‌رود



رقیه ندایی

خبرنگار اقتصادی

یکی از اصلی‌ترین دلایل رسوب کالا در گمرک‌ها، افزایش قیمت در بازارها و روند پیچیده ترخیص کالا از گمرک‌ها است و دولت این روزها با یک بخشنامه جدید در تلاش است که گره از مشکلات بگشاید و درهای کشور را به روی کالاهای جدید باز کند. بر اساس بخشنامه هیئت وزیران از ۱۲ تیرماه تا ۱۲ مرداد سال جاری ترخیص کالا از گمرک بدون نیاز به تشریفات روتین که شامل کدساتا و تأمین اعتبار است، صرفاً با ارائه ضمانت خاص امکان‌پذیر خواهد بود. این مصوبه امیدی برای برخی از فعالان اقتصادی و واردکنندگان جهت تسهیل تأمین مواد اولیه و کالاهای حیاتی ایجاد کرده است.

ترخیص کالا از گمرک همواره یکی از سخت‌ترین مراحل تجارت خارجی در اقتصاد کشور بوده است و واردکنندگان بخش عمده‌ای از زمان و سرمایه خود را صرف انجام مراحل ترخیص کالا از گمرک می‌کنند که بخش زیادی از آنها ناشی از الزامات و پیچیدگی‌های سامانه‌ای است. اصلی‌ترین چالش این مسیر، الزام به دریافت کدساتا و تأمین اعتبار بانکی است؛ شروطی که اغلب واردکنندگان را هفته‌ها و ماه‌ها درگیر راه‌های سرگردان گمرک می‌کند.

کدساتا، شناسه‌ای دیجیتال برای هر ثبت سفارش وارداتی است که باید طی فرآیندی طولانی از سامانه جامع تجارت دریافت شود و شرط لازم برای تخصیص ارز، آغاز فرآیند ترخیص و حتی تکمیل اسناد بانکی محسوب می‌شود. بسیاری از واردکنندگان، خصوصاً واردکنندگان کالاهای اساسی و تولیدکنندگان مواد اولیه کارخانجات، در این فرآیند با تاخیرهای قابل توجه مواجه می‌شوند. همین موضوع منجر به انباشت کالا در گمرک‌ها و شکل‌گیری پدیده‌ای به نام کالاهای دیپوشده است؛ موضوعی که خسارت مالی جدی برای فعالان بخش خصوصی ایجاد کرده و آثار توری اقتصادی کشور را مشهود بوده که می‌توان به وضوح تغییر شرایط

حسن حسنجانی

کارشناس اقتصادی:

اگر چنین اقدامات

و مصوباتی منجر به

افزایش تقاضای ارز

برای واردات شود،

قطعاً می‌تواند زمینه‌ساز

شوگ ارزی در کشور

باشد. این موضوع

ممکن است باعث

تلاطم در بازار ارز

شده و شوگ عرضه

را نیز به دنبال داشته

باشد؛ به‌خصوص که

اکنون نزدیک پاییز

هستیم؛ فصلی که

معمولاً تقاضا برای

ارز به‌صورت فصلی

افزایش می‌یابد

نگاه کارشناس

علیرضا بنی‌هاشمی دبیرکل سازمان متخصصین و مدیران ایران:

هدف ترخیص فوری کالا از گمرک است

طی روزهای گذشته بخش‌نامه‌ای از سوی هیئت وزیران منتشر شد که براساس آن ترخیص کالا از گمرک بدون نیاز به تأمین اعتبار یا کدساتا امکان‌پذیر باشد. علیرضا بنی‌هاشمی، دبیرکل سازمان متخصصین و مدیران ایران در گفت‌وگو با «هم‌میهن» شرایط این بخش‌نامه را توضیح می‌دهد.

بخش‌نامه هیئت وزیران چگونه ترخیص کالا را آسان می‌کند؟

در تاریخ ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۴، هیئت محترم وزیران طی بخشنامه‌ای، دستورالعملی را به وزارتخانه‌های مرتبط، از جمله وزارت صمت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، و سازمان برنامه ابلاغ کردند. هدف این بخشنامه، تسهیل و تسریع ترخیص کالاهای اساسی، سرمایه‌ای، واسطه‌ای و مواد اولیه در گمرک‌های کشور است. بر اساس این مصوبه، از ۱۲ تیرماه تا ۱۲ مرداد ۱۴۰۴، یعنی به مدت حدوداً یک ماه، تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی می‌توانند نسبت به ترخیص

بخشی از رکود و دیپوی بی‌سابقه در گمرک‌ها رفع و اثرات توری ناشی از کمبود کالا تا حدی مهار شود. با این حال، برخی تحلیلگران اقتصادی بر این باورند که اعطای مجوز ورود بر اساس ضمانت، بدون ضابطه و کنترل دقیق، می‌تواند احتمال رانت و سوءاستفاده در رویه واردات را افزایش دهد.

آتش در گمرک

ششمین روز از دیهشت‌ماه بود که آتش به جان بندر شهید رجایی افتاد و بسیاری از کالاهای دیپوشده در این بندر سوخت. همین موضوع باعث شد تا ترس به جان بسیاری از واردکنندگان بیفتد و به دنبال ترخیص کالاهای خود از گمرک‌ها به هر روشی باشند.

در اصل حادثه بندر شهید رجایی باعث شد که بسیاری از واردکنندگان و فعالان حوزه اقتصادی نسبت به قوانین و بوروکراسی‌ها اعتراض داشته باشند. آنها عقیده داشتند قوانین دست‌وپاگیر باعث شده تمامی اجناس و کالاهای اساسی در کشور در گمرک‌ها انبار شود و برخی از واردکنندگان برای راحت شدن کار و عدم درگیری با قوانین دست‌وپاگیر به فکر قاچاق کالا بیفتند. این موضوع باعث می‌شود اقتصاد کشور با چالش‌های بسیاری مواجه شود.

بسیاری از فعالان اقتصادی عقیده دارند که مصوبه‌های یک‌شبه و یک‌ماهه چاره‌ی کار واردات کشور نیست، مشکل باید به صورت ریشه‌ای حل شود و مسئولان باید به صورت کامل و جامع قوانین واردات را تغییر دهند تا از رسوب کالاها در گمرک جلوگیری شود. در برخی از موارد به علت پیچیدگی‌های قوانین گمرکی شاهد آن هستیم که برخی از کالاها در گمرک‌ها فاسد می‌شوند و به طور کل، سرمایه واردکننده از بین می‌رود.

به عقیده بسیاری از فعالان اقتصادی اصلاح قوانین و مقررات گمرکی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است و تداوم روند کنونی، منجر به انباشت کالاها در گمرک، فساد کالاهای اساسی و بروز آسیب به سرمایه واردکنندگان می‌شود. به گفته کارشناسان، این مشکلات تأثیر مستقیمی بر قیمت محصولات در بازار خواهد داشت و ممکن است تعادل عرضه و تقاضا را مختل کند.

که برای فرآیند تولید کشور حیاتی‌اند و رسوب آن‌ها در گمرک، به تولیدکننده‌ها ضرر می‌زند. ما سعی کردیم این اطلاع‌رسانی را تا حد امکان از طریق فضای مجازی به دست تولیدکنندگان برسانیم.

در حال حاضر وضعیت اطلاع‌رسانی به تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی چگونه است؟

برخی تولیدکنندگان از این فرصت اطلاع کافی ندارند، زیرا بخشی از مواد اولیه آن‌ها به علت مسائل اداری و بوروکراتیک، مدت‌ها در گمرک مانده و دچار رسوب شده است. به همین دلیل تلاش کرده‌ایم این خبر را سریع‌تر و گسترده‌تر اعلام کنیم تا فعالان اقتصادی فرصت را از دست ندهند. تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی که کالای آن‌ها مشمول این بخشنامه است، در اسرع وقت به گمرک مربوطه مراجعه کنند و با اظهار گمرکی، کار ترخیص را انجام دهند. این یک فرصت استثنایی است که می‌تواند جلوی خسارات بیشتر ناشی از رسوب کالاها را بگیرد.

علت ساده‌تر شدن مراحل ترخیص کالا چیست؟

مهم‌ترین دغدغه ما تأمین سریع کالاهای اساسی و مواد اولیه حیاتی برای ستاد مقابله با تحریم و تداوم تولید است. براساس این بخشنامه، وزارت اقتصاد موظف است طی یک ماه، ۱۰ درصد ترخیص کالاهای اساسی و مواد اولیه را انجام دهد تا

