



ترمیم حقوق کارکنان بخش هوایی

حقوق کارکنان بخش هوایی در آینده نزدیک ترمیم خواهد شد و اگر ایرانی در حوزه عرضه بلیت دچار تخلفی شود، بدون شک مجوز آن ایرلاین باطل خواهد شد. به گزارش مهر، مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی گفت: صنعت هوایی ما با وجود تمام موانع و مشکلات، روبه جلو حرکت می‌کند. زمانی که از کلمه صنعت استفاده می‌کنیم قطعاً باید مؤلفه‌هایی داشته باشد و صنعت دارای مؤلفه‌های قیمت، مشتری و تکنولوژی خواهد بود. او گفت: صنعت به معنای خرید هواپیما و بلیت نیست؛ قطعاً باید در صنعت مدیریت‌های حرفه‌ای باشد و اگر دیدگاه ما به صنعت درست نباشد با موانع روبه‌رو خواهیم شد. او افزود: حوزه قیمت‌گذاری بلیت‌های هواپیمایی را به‌طور جد پیگیری می‌کنم و از شرکت‌های هواپیمایی برای خرید هواپیما دعوت خواهیم کرد و اگر در این راستای شرکت‌های هواپیمایی نیاز به مجوز و تسهیلات باشند؛ قطعاً وزارت راه و شهرسازی همکاری‌های لازم را خواهد داشت.



اعلام تعرفه خودروهایی برقی

خودروهایی برقی وارداتی بین یک تا ۲۶ درصد باید عوارض گمرکی بپردازند. به گزارش تسنیم، نرگس یاقری‌زمردی، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت، مصوبه هیئت وزیران پیرامون تعیین نرخ سود بازرگانی واردات انواع خودروهای برقی را برای اجرا به گمرکات کشور ابلاغ کرد. مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای، مصوبه هیئت وزیران در تاریخ ۲۳ دی‌ماه امسال در خصوص سود بازرگانی انواع خودروهای سواری برقی (ابلاغی معاون اول رئیس‌جمهور) را خطاب به دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران، جهت اطلاع و اجرا ابلاغ کرد که براساس آنچه که هیئت وزیران در ۲۳ دی‌ماه برای واردات خودروهای سواری برقی مصوب کردند، سود بازرگانی برای خودروهای برقی (براساس قیمت خودروها) یک تا ۲۶ درصد تعیین شده است.



آغاز ۲۷ طرح برق منطقه‌ای اصفهان

عملیات اجرایی و بهره‌برداری از ۲۷ پروژه زیربنایی این شرکت با هزینه‌ای معادل یک‌هزار و هفتصد میلیارد تومان، هم‌زمان با چهل‌وپنجمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و دهه مبارک فجر آغاز شد. سعید محسنی، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان گفت: شرکت برق منطقه‌ای اصفهان در راستای برنامه ششم توسعه و هم‌زمان با چهل‌وپنجمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی و دهه مبارک فجر، طرح‌های مهم زیربنایی که حاصل تلاش و همت کارکنان سخت‌کوش و پرتلاش صنعت برق اصفهان است را در سطح مناطق تحت مدیریت آماده بهره‌برداری کرده است. برخی از مهمترین این طرح‌ها شامل احداث پست ۲۳۰ به ۶۳ به ۲۰ کیلوولت مهبیار، توسعه قطر پست ۲۳۰ به ۶۳ کیلوولت اردستان (برای خط ۲۳۰ کیلوولت نیروگاه‌های زواره - منتظری)، احداث پست ۶۳ به ۲۰ کیلوولت علیچیه، احداث پست ۲۰/۶۳ کیلوولت آران ۱۲، احداث بانک‌های خازنی ۴ پست (شهدای بابوکان، تیران، گلپایگان، سیمان اصفهان) است.

رمزگشایی از مازاد ذخایر ارزی

چرا با وجود اینکه بانک مرکزی بر عرضه بیش از تقاضا تاکید دارد، در بازار صف خرید شکل می‌گیرد؟

حدود ۲۵۰ میلیون دلار آمریکا عرضه شده که حدود ۷۵ میلیون آن فروخته شده یا ۳۹ میلیون روبل روسیه عرضه شده که ۲۸ میلیون آن فروخته شده است. یا ۱۸ میلیون روبه هند توسط بانک مرکزی عرضه شده که فقط ۱۱ میلیون روبه معامله شده، ۵۶ میلیون یوان چین عرضه شده که ۵۱ میلیون آن معامله شده و همچنین ۶۰ میلیون یورو عرضه شده که تنها ۱۴ میلیون آن معامله شده است. «او همچنین تاکید می‌کند: «سال گذشته در همین روزها، ۱۷۰ کشتی در بنادر پهلو گرفته بودند چون ارز آنها تامین نشده بود اما اکنون حداکثر ۲۰ کشتی در بنادر وجود دارد که معنی آن این است که ارز تامین شده است.»

بانک مرکزی اعتقاد دارد: «به دلیل افزایش تقاضا در بازار غیررسمی است که قیمت دلار افزایشی است و اینگونه اعلام می‌کنند که تولیدکننده و تاجر و صادرکننده به سمت دلار نرفته‌اند بلکه افرادی مانند حقوق‌بگیرها، زن‌های خانه‌دار و مردم عادی هستند که در بازار غیررسمی، موجودی ریال خود را تبدیل به دلار و یورو کرده و در حقیقت همین تقاضاهای شخصی باعث بالا رفتن قیمت ارز شده است. اما مادر این گزارش به پنج دلیل اشاره می‌کنیم که بانک مرکزی از کنار آن عبور می‌کند.



علی ایوبی

گزارشگر هم‌میهن



مسئولان بانک مرکزی می‌گویند با توجه به اینکه عرضه‌هایی که در نیمه‌صورت می‌گیرد بیشتر از تقاضاست و متقاضی برای همه ارزهای عرضه‌شده وجود ندارد، پس وضعیت بازار ارز مطلوب است و کمبودی وجود ندارد.

مقامات بانک مرکزی استدلال می‌کنند که در ماه‌های گذشته در هر یک از انواع ارزهای عرضه‌شده، مقداری ارز بدون تقاضا مانده و فروش نرفته است؛ پس حال بازار خوب است.

طبق اعلام بانک مرکزی «مازاد عرضه ارز در سامانه نیما در مهرماه میانگین ۳۰ درصد بوده که به مرور به ۷۰ درصد نیز رسیده است. همچنین میانگین عرضه دلار حواله ارزی در سامانه نیما در اوایل مهرماه نزدیک به ۲۳۱ میلیون دلار بوده، که تا نهم بهمن به ۲۹۸ میلیون دلار رسیده است. بانک مرکزی همچنین اعلام کرده میانگین عرضه روزانه ارز در این سامانه در ماه‌های دی و بهمن حدود ۳۳۰ میلیون دلار بوده و میانگین مازاد عرضه ارز در سامانه نیما از ابتدای مهرماه تا ماه آبان ۴۱ درصد بوده که در ماه جاری به ۵۹ درصد رسیده است.» با تکیه بر این آمار و ارقام تاکید می‌شود که مشکلی در بازار وجود ندارد پس افزایش قیمت ارز واقعی نیست.

اما واقعیت این است که حال بازار خوب نیست و نرخ دلار در زمان نوشتن این گزارش ۵۵ هزار و ۴۵۰ تومان در بازار آزاد اعلام می‌شود. یعنی به‌رغم کاهش قیمت‌هایی که در سه روز گذشته اتفاق افتاد، نرخ دلار نسبت به قیمت‌های ابتدای بهمن‌ماه ۱۲ درصد بیشتر است.

قیمت‌ها تابع نظام عرضه و تقاضاست. وقتی قیمت بالا می‌رود که عرضه کمتر از تقاضا باشد اما چرا وقتی مسئولان می‌گویند عرضه بیشتر از تقاضاست باز هم قیمت بالا می‌رود؟ به گفته محمد آرام، معاون ارزی بانک مرکزی «چندی پیش بانک مرکزی در یک روز حدود ۱۰۰ میلیون درهم عرضه داشته که تنها ۳۵ میلیون آن معامله شده و یا حدود ۷۰ میلیون دلار عرضه شده اما فقط ۲۳ میلیون آن معامله شده است. همچنین



تشریح مراحل که یک واردکننده از زمان اقدام تا ترخیص کالا انجام می‌دهد

هفت خان ثبت سفارش

شود که ارز نیما نیاز است یا از محل صادرات خود شرکت ارز تامین می‌شود یا از صادرات شرکتی دیگر. در این مرحله شرکت‌های دولتی می‌توانند ارز دولتی نیز دریافت کنند که به شرکت‌های خصوصی داده نمی‌شود و فقط واردکنندگان دولتی می‌توانند آن را دریافت کنند.

خود کالا نیز باید شناسه داشته باشد و اگر نداشت باید در سامانه جامع، نام کالا، نوع مصرف، استانداردها، ابعاد آن، حتی عکس کالا و مدارک دیگر را ارائه داد تا کالا بتواند شناسه دریافت کند.

خان سوم

بعد از طی این مراحل و تایید پروانه بهره‌برداری، مجوز فاکتور خرید صادر می‌شود و می‌توان به وزارت صنایع ارسال کرد. در آنجا کارشناسان مربوطه هر بخش به صورت تخصصی آن را بررسی می‌کنند و بعد از تایید فاکتور و اینکه مطمئن شدند که آن کالا در کشور تولید نمی‌شود، مجوز را صادر می‌کنند. در اینجا باید کارمندی پرداخت شود تا یک شماره A رقمی صادر شود و مجوز ثبت سفارش انجام گیرد.

خان چهارم

پس از صدور مجوز ثبت سفارش، می‌توان مجوز را به بانک مرکزی فرستاد تا برای تخصیص ارز اقدام کنند. اگر شرکتی بخواهد از ارزی که از طریق صادرات خود یا دیگران انجام می‌شود، استفاده کند یک تا دو ماه زمان می‌برد که مجوز آنها صادر شود اما برای ارزی نیما می‌سه ماه طول می‌کشد که تخصیص پیدا کند. بعد از گرفتن مجوز، یک ماه وقت است تا ارز خریداری و حواله شود، یعنی این مجوز تاریخ انقضای یک‌ماهه دارد. اگر بعد از این زمان، شرکت به هر دلیلی نتوانست معادل ریال ارز را تامین کند، برای دفعه بعد و برای تمدید آن باید پنج

از ثبت سفارش تا تخصیص ارز خان‌های متعددی دیده شده که گذر از آن کار هر کسی نیست. مراحل سخت و پیچیده‌ای که اولاً امکان ورود همه متقاضیان به آن وجود ندارد و دوماً پس از ورود نیز هر مرحله به قدری مشکلات دارد که در میانه راه افراد انصراف می‌کنند. به همین دلیل در زمان عرضه ارز می‌بینیم تقاضا به اندازه‌ای نیست که عرضه وجود دارد. محمد بهادری از کارآفرینان و واردکنندگان ماشین‌آلات است که سال‌هاست از سامانه نیما استفاده می‌کند. او در گفت‌وگو با هم‌میهن، نحوه و مراحل ثبت سفارش را شرح می‌دهد که در ادامه به تفصیل به نقل از بهادری به آن پرداختیم.

خان اول

اولین مرحله در ثبت سفارش این است که اساساً کالای مورد نظر شما در لیست از پیش تعیین شده وجود داشته باشد یا خیر. در اینجا اگر کالایی وجود داشته باشد که در ایران ساخته می‌شود، اجازه خرید و ورود آن داده نمی‌شود.

خان دوم

در صورتی که کالای شما جزو لیست اولویت‌ها بود باید برای ثبت سفارش فاکتور خرید تهیه شود که شرایط خاص خود را دارد، به‌عنوان نمونه خریدار باید کد اقتصادی داشته باشد و فاکتورها نیز باید تاریخ انقضا، قیمت و شماره داشته باشند؛ نام کالا، مقدار و وزن آن باید در فاکتور نوشته شده باشد و همچنین باید مشخص باشد که برای کدام کشور است، یا حمل و نقل بر عهده خریدار خواهد بود یا فروشنده و به چه صورت انجام خواهد گرفت. همچنین اطلاعات بانکی فروشنده نیز باید در فاکتور وجود داشته باشد. علاوه بر نام فروشنده، تلفن، نام بانکی که با آن کار می‌شود و نوع ارزی که قرار است گرفته شود باید مشخص شود. ارز هم باید مشخص شود که پول رایج کدام کشور باشد. همچنین باید گفته

درصد مبلغ فاکتور را تا زمان حواله کردن ارز در بانک مسدود کند. در مراحل بعدی نیز ۱۰ و ۱۵ درصد مبلغ فاکتور مسدود می‌شود.

در گذشته مراحل تخصیص طولانی نبود و نهایتاً یک هفته‌ای تخصیص انجام می‌شد اما از ابتدای سال ۱۴۰۲ تخصیص‌ها چند ماه زمان می‌برد. بانک‌ها برای سپرده، اگر متقاضی سابقه داشته باشد و شناس باشد، راحت‌تر رفتار می‌کنند و چک نیز قبول می‌کنند اما اگر متقاضی تازه کار باشد باید پول نقد، سفته و یا سند ملک بگذارد که همه اینها بستگی به بانک دارد.

خان پنجم

بعد از اینکه بانک تضمین‌های خود را گرفت، پنجره‌ای را باز می‌کند تا شرکت‌ها بتوانند ارز را حواله کنند. برخی این کار را با صرافی‌های داخل بانک انجام می‌دهند و برخی از صرافی‌های دیگر استفاده می‌کنند، چون معمولاً بانک با بانک فرق دارد و قوانین خاص خود را دارند و ارز را دیر پرداخت می‌کنند.

برای گرفتن ارز از صرافی‌های بیرون بانک، آن را با قیمت نیما می‌باید که پنجره آن باز شده می‌فروشند و سقف قیمتی که در سامانه وجود دارد را اعمال می‌کنند و حواله را انجام می‌دهند. البته در اینجا برخی صادرکنندگان نیز حاضر نیستند با قیمت نیما ارز خود را به یک واردکننده بفروشند پس مقدار مورد توافق را جدا از حواله به کارت شخصی صادرکننده واریز می‌کنند.

خان ششم

بعد از آنکه حواله انجام شد، فاکتور صادر می‌شود و وقتی به دست فروشنده رسید و او تاییدیه گرفتیم که پول را دریافت کرده است، آن را در قسمت سامانه جامع ثبت می‌کنیم و صرافی نیز برای ما فاکتور صادر می‌کند و از این به بعد تعهد شرکت واردکننده به بانک می‌ماند.

بانک اعلام می‌کند که این شرکت از طریق فلان صرافی، با فاکتوری به فلان شماره، ارز را از کشور خارج کرده است. در این مرحله است که زمان تعیین می‌شود، به‌عنوان نمونه برای کالاهای واسطه‌ای تا ۱۱ ماه و برای کالاهای سرمایه‌ای مثل دستگاه‌ها و ماشین‌آلات تا ۱۸ ماه فرصت وجود دارد تا کالا را ترخیص کنند، یعنی این مقدار زمان فرصت دارد تا کالا از گمرک خارج شده و کد صادر شود. البته برای ماشین‌آلات این زمان قابل تمدید است اما برای مواد اولیه