



روش جدید واردات خودرو

واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور راه جدیدی است که معاون وزیر صمت آن را گامی مثبت در جهت تنظیم بازار خودرو و کاهش نوسانات قیمت می‌داند. به گزارش مهر، فرشاد مقیمی، رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در واکنش به تصویب نامه اخیر هیئت وزیران درباره واردات خودروی سواری توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، این امر را گامی عملی و مثبت در جهت تنظیم بازار خودرو و متعادل سازی عرضه و تقاضا عنوان کرد و با تأکید بر این که واردات خودرو برای وزارت صمت یک سیاست مقطعی یا هیجانی نیست، گفت: واردات خودرو به صورت هدفمند و مدیریت شده، یکی از ابزارهای مؤثر برای اصلاح ساختار بازار، کاهش فاصله عرضه و تقاضا و ایجاد رقابت در کنار تولید داخل است. او ادامه داد: افزایش عرضه از طریق واردات، به‌ویژه در بخش‌های اقتصادی و خودروهای با فناوری بالاتر، می‌تواند به کنترل نوسانات قیمتی، مهار رفتارهای سفته‌بازانه و تقویت قدرت انتخاب مصرف‌کننده منجر شود.



بسته جدید ارزی بانک مرکزی اعلام شد

نظام بودجه‌بندی و تخصیص و تأمین ارز با اولویت تخصیص و تأمین ارز برای بنگاه‌های اقتصادی ارزآور بازرگاری و بازرایی می‌شود. به گزارش تسنیم، محمد شیرینجیان، سخنگوی بانک مرکزی تصمیمات عملیاتی این بانک را برای مدیریت بازار ارز و ثبات بخشی به آن اعلام کرد. از جمله اقدامات دیگر ارزی که در این بسته آورده شده: تلاش برای کاهش فاصله زمانی بین تخصیص و تأمین ارز در مرکز مبادله ایران به‌ویژه تأمین به‌روز ارز برای تخصیص‌های معتبر در تالار دوم این مرکز با اولویت تخصیص ارز برای متقاضیان خرد زیر ۵۰ هزار دلار و گسترش پیش‌فروش ارز برای کلیه شرکت‌هایی که به‌موقع رفع تعهد ارزی انجام داده‌اند، تقویت تأمین مالی ارزی پروژه‌ها از طریق انتشار انواع صکوک ارزی به‌ویژه اوراق مرابحه ارزی، صندوق پروژه ارزی، صندوق درآمد ارزی و پیش‌فروش ارز در تالار دوم برای سرمایه‌گذاران، و تنظیم اقدامات نظارتی انضباطی بانک مرکزی برای مواجهه با گردش‌های مالی کلان با قصد سوداگری و اختلال در بازارهای ارز و طلا است.



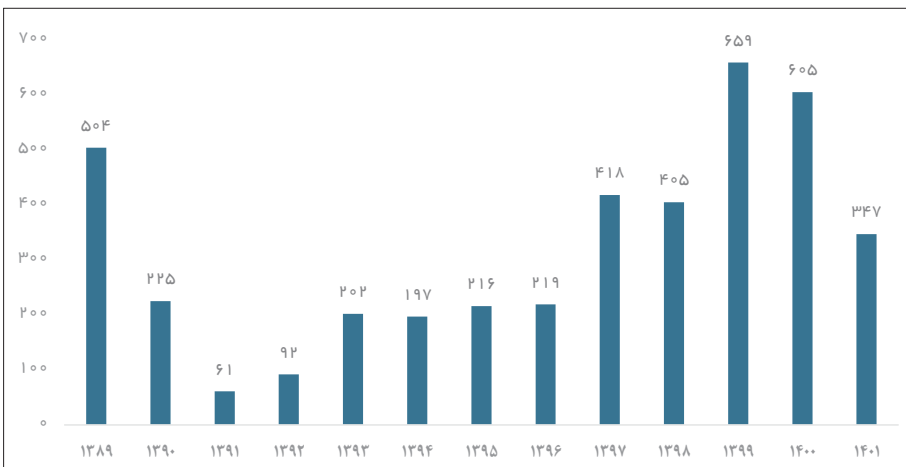
گمرک خانه‌های مهرآباد را تخلیه کند

در طرح توسعه فرودگاه مهرآباد با توجه به موافقت نامه معاونت ریاست جمهوری گمرک باید این ساختمان‌ها را خالی کند اما تاکنون این اقدام را انجام نداده است. از سال ۱۳۸۶ که پروازهای خارجی فرودگاه مهرآباد به فرودگاه امام منتقل شد، گمرک عملاً هیچ خدمتی در فرودگاه مهرآباد انجام نمی‌دهد. به گزارش تسنیم، محمد امیرانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران یادآور شد: بهمن‌ماه سال گذشته حدود ۱۵/۸ همت درآمد شرکت بود که از این میزان ۷۳ درصد (۱۱/۵ همت) آن از مسیر پروازهای عبوری و مابقی از محل ارائه خدمت در فرودگاه‌های کشور بوده است. او تصریح کرد: درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها از محل پروازهای عبوری نسبت به ۱۰ ماه گذشته حدود ۱۰ درصد کاهش یافته که دلیل عمده آن جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی علیه ایران بود. او ادامه داد: با توجه به تحقیقات مجوزدار، امیدواریم بتوانیم جذب پروازهای عبوری از سایر مناطق را داشته باشیم و طی سه ماه آینده کاهش درآمدها را جبران کنیم.

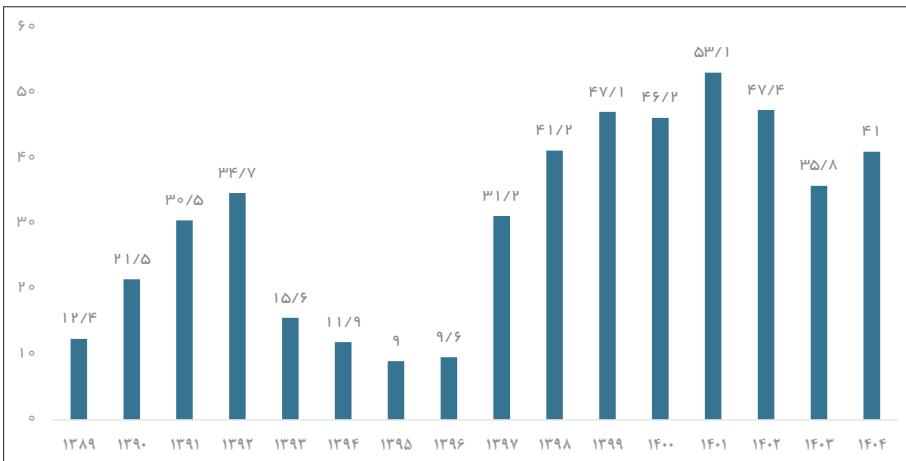
ایران ۱۵ سال پس از تحریم

بررسی شاخص‌های کلان

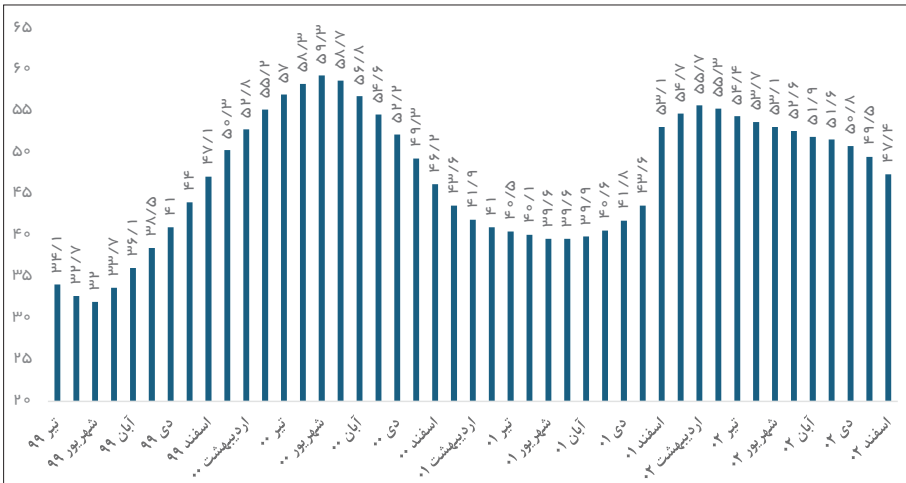
افزایش شدید تورم و فقر غذایی، بهداشتی و آموزشی را نشان می‌دهد



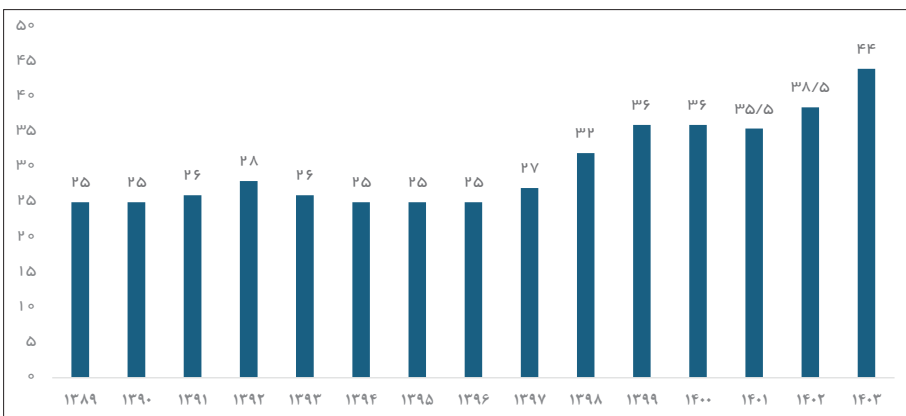
جمعیت افرادی که با کمتر از ۲ دلار در روز زندگی می‌کنند - واحد: هزار نفر



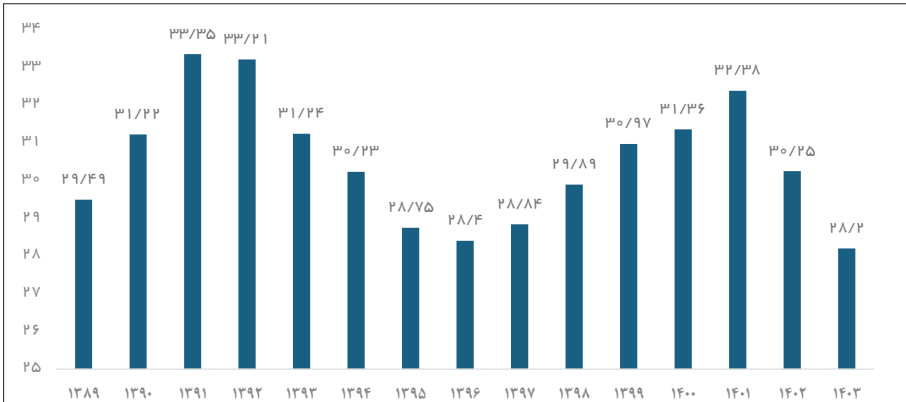
نرخ تورم سالانه - درصد / منبع: بانک مرکزی



تورم سالانه از آذر ۱۳۹۹ تا اسفند ۱۴۰۲ - درصد / منبع: بانک مرکزی



تغییرات نرخ فقر مطلق - درصد / منبع: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی



سهام هزینه خوراک از کل سبد هزینه‌های خانوار - درصد / منبع: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی



فرزانه طهرانی

دبیر گروه اقتصاد

۱۵ سال پیش نخستین قطعنامه سازمان ملل علیه ایران صادر شد. سال ۱۳۸۹ در سرخوشی فراوانی درآمد ارزی حاصل از فروش نفت، سکه تمام‌بهار آزادی را ۱۴۱ هزار تومان می‌خریدیم. دلار ۹۲۳ تومان بود. روند رشد قیمت‌ها در محدوده ۱۲ درصد می‌گشت. اغلب ما در طبقه متوسط زندگی می‌کردیم. سطح رفاه‌مان بد نبود. تعداد فقرا کمتر از ۹ میلیون نفر بود و بیشتر از ۸۸ درصد مردم بالای خط فقر زندگی می‌کردند.

اما ایران سال ۱۴۰۴ اندکی با ایران ۱۳۸۹ متفاوت است. مردم سال ۱۴۰۴ هم دیگر مردم ۱۳۸۹ نیستند. تورم ۵۰ درصد را دیدند. درصد بیشتری از آنها طعم زیر خط فقر بودن را چشیدند. برای مسکن پول بیشتری دادند اما ساکن مسکن کوچک‌تر در مناطق پایین‌تر شدند یا اصلاً به شهرهای ارزان‌تر و حاشیه‌ها کوچ کردند. درصد بیشتری از حقوق و درآمدها را خرج غذا کردند اما کمتر خوردند و...

کاغذپاره‌هایی که قرار نبود تاثیری بر وضعیت رفاه و معیشت مردم داشته باشد؛ طعم فقر را به درصد بالایی از مردم ایران چشاند. تحریم موضوع تازه‌ای در ایران نیست؛ از همان ماجرای گروگان‌گیری ۱۳ آبان ۱۳۵۸، اقتصاد درگیر تحریم‌های آمریکا شد. بعدتر هم وقتی ایران قرارداد هواپیمای اف-۱۶ از آمریکا را یک‌جانبه لغو کرد، فروش اسلحه به ایران ممنوع شد، درست پیش از جنگ ایران و عراق. در دوره هاشمی هم با تحریم صنعت نفت ایران، محدودیت‌ها بیشتر شد. اما این تحریم‌ها با تحریم‌های هسته‌ای که از سال ۱۳۸۵ (دسامبر ۲۰۰۶) آغاز شد؛ تفاوت زیادی داشت. تغییر شیوه تحریم و پیوستن کشورها به جمع تحریم‌کنندگان و صدور قطعنامه‌های سازمان ملل، دست ایران را برای صادرات نفت و مشتقاتش چنان بست که برای پیدا کردن مفرهای صادراتی و فروش، درگیر هزینه‌های مضاعف شد و ورود ارز به کشور چنان چالشی ایجاد کرد که شتاب روند افزایش قیمت‌ها در محدوده ۴۰ درصد، چسبندگی پیدا کرد و ماندگار شد.

شاید با فساد و سوءمدیریت بیشتر، امروز وضع می‌توانست بدتر باشد. شاید هم با فساد کمتر و مدیریت بهتر وضع می‌توانست بهتر باشد. در هر حال چهره ایران ۱۵ سال بعد از صدور نخستین قطعنامه سازمان ملل علیه ایران بسیار متفاوت با روزهای وفور درآمدهای نفتی دولت احمدی‌نژاد است. البته باید به همه‌گیری کرونا و تاثیری که بر اقتصاد گذاشت هم توجه داشت ولی عمده تاثیرات و خسارت اقتصادی را تحریم‌ها به ایران زد. امروز قیمت دلار به ۱۳۰ هزار و ۹۶۰ تومان رسیده؛ یک سکه تمام‌بهار آزادی ۱۴۲ میلیون و ۶۲۰ هزار تومان شده؛ تورم به ۴۱ درصد رسیده و جمعیت زیر خط فقر ۳۰/۴ درصد شده است.

تعداد فقرا، یک سوم جمعیت

تحریم‌ها صادرات نفت را کم کرد و باعث کسری بودجه از یک طرف و افزایش هزینه واردات از طرف دیگر شد. ترکیب تحریم با سیاست‌های داخلی که نتوانست مؤثر و کارآمد باشد؛ مجموعه‌ای از ضعف‌های اقتصادی را به دنبال آورد که اعداد شاخص‌های اقتصادی آن را نشان می‌دهد. تورمی که در این ۱۵ سال اتفاق افتاد استانداردهای رفاهی خانوارها را کاهش داد و افت قدرت خرید باعث افزایش نرخ فقر شد. فقر مطلق هم در ایران شروع به افزایش کرد. یعنی افرادی که با کمتر از ۲ دلار در روز زندگی می‌کنند تعدادشان بیشتر شد. در سال ۱۳۸۹ فقر مطلق با نرخ رشد ۲۵ درصد همراه بود ولی به تدریج در ۱۵ سال گذشته روند رشد این نرخ بالاتر رفت و بر اساس آماری که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرده در سال ۱۴۰۳ به ۴۴ درصد رسید. به این ترتیب خط فقر هم تعداد بیشتری از مردم را به سمت خود کشاند؛ به طوری که جمعیت زیر خط فقر از ۹ میلیون نفر در سال ۱۳۸۵ به ۲۵ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۰ رسید. هنوز آمارهای جدید منتشر نشده که اگر می‌شد احتمالاً این عدد هم رشد بیشتری را نشان می‌داد. به درصد هم اگر محاسبه کنیم در سال ۱۳۸۹ نرخ فقر ۱۱/۴ درصد بود اما در سال ۱۴۰۰ به ۳۰/۴ درصد رسیده است.

تورم ۶۰ درصد را دیدیم

در این سال‌ها رشد قیمت‌ها هم شتاب گرفت. تورم شاخص تعیین‌کننده‌ای در روند رشد قیمت‌هاست. بعد از سال ۱۳۷۴ که نرخ ۴۹/۴ درصد برای تورم ثبت شده بود تا سال ۱۴۰۰ این رکورد دست دولت هاشمی‌رفسنجانی باقی بود. در میانه سال ۱۴۰۰ شتاب تورم به خوبی احساس می‌شد ولی بانک مرکزی نرخ‌ها را اعلام نمی‌کرد و مرکز آمار هم اعدادی منتشر می‌کرد که رکوردشکنی تورم را نشان نمی‌داد. اما وقتی همین چند روز پیش، بانک مرکزی آمارهای بایکوت‌شده