



J A M A L

▼ باید مدال طلا به من بدهند

سوال هم‌میهن از شهردار تهران درباره پرونده او و دامادش با موضوع «شهردار» در مجتمع ویژه جرائم اقتصادی بود. زاکانی از این سوال تعجب کرد و ابتدا درباره این پرونده گفت: «مشکلی ندارد.» در پاسخ به این سوال که منظور شما این است که پرونده‌ای وجود ندارد؟ گفت: «مشکلی وجود ندارد. شهردار خیلی چیز خوبی است. شهردار هم به آن اضافه کردیم. شهردار مجموعه‌ای است که ما آن را خلق کردیم. افراد جوان و پرتلاش آن را خلق کردند و در ابتدا وقتی می‌خواستیم سامانه شهردار را بالا بیاوریم، به سوی خرید نرم‌افزارهای موجود رفتیم. با یک حساب سرانگشتی متوجه شدیم که باید ۶۰ تا ۸۰ میلیارد هزینه کنیم و نرم‌افزارهایی را بگیریم که پایه اصلی آن را هم به ما نمی‌دهند. یعنی ما صاحب آن نمی‌شویم و آنها به ما خدمات می‌دهند و در مقابل آن پول دریافت می‌کنند. ما تیمی را تشکیل دادیم که با استفاده از ظرفیت‌های یکی از نهادهای مشخص کشور (تیبان) این نرم‌افزار نوشته شد. این نرم‌افزار به قیمت ۱۲ میلیارد تومان نوشته شد. این باید یک مدال افتخار باشد برای من مدبری که یک نرم‌افزار را به جای آنکه ۸۰ میلیارد تومان هزینه کنم به جوانان انقلابی و جوان دادم که با ۱۲ میلیارد نوشتند و سروس آن را در اختیار ما قرار داده است. ما هم می‌توانیم آن را به سایر شهرها بدهیم.»

او در ادامه با اشاره به اینکه مطرح شدن این مسائل بی‌دقتی و ظلم بسیار آشکار است، تاکید کرد: «این نرم‌افزار افتخار کار من است که آن را تهیه کردم و مجانی در اختیار شهرهای دیگر قرار می‌دهم. این‌ها مافیا هستند که علاقه دارند همیشه شهرداری دستش تا بازو زیر سنگ آنها باشد و قیمت‌های آنچنانی می‌دهند.» زاکانی در پاسخ به این سوال که پس پرونده‌ای وجود ندارد؟ گفت: «خیر. در حال رسیدگی هستند و این رسیدگی افتخار برای بنده است. من تا الان سکوت کردم تا شما پرسیدید. این بزرگترین افتخار شهرداری است و اگر کسی دنبال بهانه‌جویی است من پاسخ‌اش را به صراحت می‌دهم که این افتخار برای کل کشور است. من از سازمان تبلیغات اسلامی تشکر می‌کنم که زحمت کشید. بحث این است که همین الان سامانه شهردار با ۴/۵ میلیون کاربر خدمات ارائه می‌دهد.» شهردار تهران در پایان تاکید کرد: «کسانی که دنبال این حرف‌ها می‌روند یا بیکار هستند یا فرق بین ۸۰ و ۱۲ میلیارد تومان را نمی‌دانند و یا نکات دیگری دارند. من نمی‌دانستم چنین سوالی می‌پرسید و بنا نداشتم که اظهار نظری در مورد آن داشته باشم اما خیلی صریح به شما می‌گویم که این (شهردار) جزو افتخارات من است و با دستور بنده این کار انجام شده و مطرح کردن این موضوع سخیف‌تر و سبک‌تر از دود دادن اتوبوس‌های برقی است. اگر کسی دنبال رسیدگی تا این حد است، جای انداختن مدال طلا به گردن مجریان این کار چنین کاری را انجام بدهند.»

خود را با فراست اعلام کنند؛ فرقی هم نمی‌کند که چه کسی باشد. ما نگاه سلبی و نفعی نداریم و به دنبال توسعه آن هستیم.» زاکانی به تنش آبی در تهران نیز پرداخته و تاکید کرد: «این موضوع جزو مسائلی است که دولت با تمام توان پیگیری می‌کند. لذا وزارت نیرو تلاش می‌کند پیش از شرایط سخت امکانات و تسهیلات را به گونه‌ای قرار دهد که به وضعیت سختی نرسیم. اگر همه مصرف بهینه آب داشته باشیم به مشکل برخوردیم خورد؛ چرا که ۶۰ درصد از تهرانی‌ها بیش از میزان میانگین، مصرف آب دارند. کما اینکه در پویش دو درجه کمتر نیز شاهد صرفه‌جویی در مصرف گاز بودیم. از مردم خواهش می‌کنیم همراهی کنند تا وارد تنش آبی نشویم.»

▼ وام صفر درصد به تاکسی برقی‌ها

شهردار تهران در پاسخ به سوالی درباره نحوه واگذاری تاکسی برقی‌ها گفت: «یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان وام به رانندگان تاکسی برقی اعطا می‌شود و بابت این موضوع از وزارت کشور، صمت، نفت، نیرو و بانک شهر تشکر می‌کنیم. همه دست به دست هم دادند تا این رخداد عظیم به نتیجه برسد.» او با اشاره به اینکه هزینه این تاکسی یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است که ۱۵۰ میلیون تومان هزینه اسقاط خودرو است، افزود: «۳۵۰ میلیون تومان نیز تسهیلات بانکی پیش‌بینی می‌شود. یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان نیز وام فرض الحسنه خواهد بود. از محل ماده ۱۲ وزارت نفت این بخش جبران خواهد شد و این وام پنج‌ساله و شروع وام با قسط ۹ میلیون تومان در ماه است. هزار و ۷۴۰ تاکسی در بسته اول تحویل داده می‌شود و برای ۲۷ هزار و ۵۰۰ خودرو نیز پشتیبانی خواهیم کرد که تعللی ایجاد نشود. خودروهایی که ما وارد کردیم در بازار ۲/۵ برابر قیمت دارد لذا برای رانندگان به‌صرفه است.» زاکانی به تاکسی برقی‌هایی که قبلاً وارد شده بود که ۹۰۰ میلیون اشاره کرده و گفت: «۱۷۲ تاکسی سدان نیز وارد شده بود که ۹۰۰ میلیون تومان برای این تاکسی‌های یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومانی اعطا شد. مشکلاتی که در این بخش وجود داشت را پیگیری کردیم؛ به طوری که ۴۰۰ میلیون تومان تسهیلات با کار مزد حداقلی پیش‌بینی شود تا در حق آنها ظلم نشود. باتری رایگان نیز از محل ماده ۱۲ دنبال خواهد شد. روز پنجشنبه هفته گذشته در جلسه با رئیس جمهور و وزیر صمت، وجه تکمیلی تاکسی‌ها نیز تعیین تکلیف شد. فراخوان در حال انتشار است که رانندگان تاکسی‌های فرسوده نیز اقدام کنند. ضمن اینکه اتوبوس‌ها با کشتی در حال انتقال است و تلاش می‌کنیم که ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در ماه‌های ابتدایی سال بعد وارد شود.» شهردار تهران با اشاره به خدمات پس از فروش خودروهای برقی تاکید کرد: «یکی از ویژگی‌های ممتاز برقی‌سازی و پیش‌رفت در سمت انرژی‌های پاک آماده کردن زیرساخت‌ها بود و پس از آن واگذاری خودروها صورت گرفت. تا زمانی که خدمات پس از فروش تامین نشده بود، این واگذاری‌ها انجام نشد.»



کسب و کار ما، حمایت از شماست

بیمه ملت، همراه خانواده

www.melat.ir
۰۲۱-۸۵۳۳۳

mellatinsurance_official



کارمزد
۰٪ - ۲٪ - ۴٪

در اوج مهربانی

بدون چک، سفته و گواهی کسر از حقوق، پرداخت ۴ ساعته

www.bmi.ir ۰۲۱-۶۴۱۴۰

bankmelli۳۰۷



بانک ملی ایران