



نظارت سرزده از جایگاه‌ها

بازرسی‌های سرزده با هدف ارائه خدمات با کیفیت و بدون دردسر به مردم انجام می‌شود. به گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، کمال دانش، رئیس کل بازرسی و پاسخگویی به شکایات شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با اعلام برخورد جدی با جایگاه‌های متخلف برای عرضه سوخت گفت: گزارش‌های مردمی نشان می‌دهد برخی ایستگاه‌ها در جایگاه‌های عرضه سوخت شهرهای اطراف کرج سوخت عرضه نمی‌کنند. طبق بازدیدهای سرزده از برخی جایگاه‌های عرضه سوخت در اطراف شهر کرج، مشخص شد گزارش‌های مردمی درباره تخلفات ایستگاه‌های جایگاه‌ها صحت داشته که برای این افراد و جایگاه‌های متخلف پرونده تشکیل شده است و با متخلفان برخورد جدی می‌شود. او با تأکید بر اینکه بازرسی‌های سرزده با هدف ارائه خدمات با کیفیت و بدون دردسر به مردم ادامه دارد، بیان کرد: در هفته‌های آتی بازدیدهای سرزده از جایگاه‌های سوخت در خروجی‌های استان تهران و البرز انجام می‌شود.

واردات دوباره ذرت و جو

ثبت سفارش ذرت دامی و جو از روز دوشنبه ۱۰ آذرماه ۱۴۰۴ امکان‌پذیر است. به گزارش تسنیم، معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در اطلاعیه‌ای از آغاز ثبت سفارش ذرت دامی و جو از روز دوشنبه ۱۰ آذرماه ۱۴۰۴ خبر داد و تأکید کرد: مراحل ثبت سفارش سیستمی بوده و میزان سقف ذرت دامی ۲ میلیون تن، میزان سقف جو ۷۰۰ هزار تن و کمینه آنها ۳ هزار تن است. واردکنندگان مکلفند ظرف مدت ۴۵ روز بعد از ثبت سفارش نسبت به ارائه اسناد حمل مهور به مهر برابر اصل به دفتر تدوین مقررات معاونت بازرگانی اقدام کنند. بدیهی است در صورت عدم ارائه اسناد، ثبت سفارش تعلیق خواهد شد. واردکنندگان مکلف به ارائه قبض انبار کالای واردشده تا پایان سال جاری هستند. در صورت عدم اجرایی کردن ثبت سفارش معادل ثبت سفارش دریافتی از سهمیه آتی کسر خواهد شد. در این اطلاعیه همچنین آمده است که واردکنندگانی که قبلاً با شرکت پشتیبانی امور دام تفاهنامه امضا کرده‌اند، مشمول این ابلاغیه نمی‌شوند.



سهمیه بنزین خودروهای تعویض پلاکی قطع نمی‌شود

منظور از خودروی نوشماره که سهمیه‌های نرخ اول و دوم آن حذف می‌شود و باید بنزین را با نرخ ۵ هزار تومانی استفاده کند، خودرویی کارنکرده و صفر کیلومتر کارخانه‌ای است که می‌خواهد پلاک شود. به گزارش تسنیم، کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران اظهار داشت: سهمیه بنزین نرخ اول (۱۵۰۰ تومان) و نرخ دوم (۳۰۰۰ تومان) خودروهای تعویض پلاکی قطع نمی‌شود، چراکه خودروی نوشماره به خودروهای صفر کیلومتری که تاکنون پلاک نشده‌اند، اطلاق می‌شود. او افزود: بنا بر تصویب‌نامه ابلاغ‌شده هیئت وزیران، منظور از خودروی نوشماره داخلی خودروی صفر کیلومتری است که تازه از کارخانه بیرون آمده است و برای نخستین بار پلاک می‌شود، نه اینکه تعویض پلاک باشد. ویس کرمی خاطرنشان کرد: منظور از خودروی نوشماره که سهمیه‌های نرخ اول و دوم آن حذف می‌شود و باید بنزین را با نرخ ۵ هزار تومانی استفاده کند، خودرویی کارنکرده و صفر کیلومتر کارخانه‌ای است که می‌خواهد پلاک شود.

اقتصاد
جهان

امپراتوری آفریقایی امارات

درباره حضور نظامی و اقتصادی امارات در آفریقا که فراتر از کمک‌های بشردوستانه است

▼ به دنبال منابع و قدرت نفوذ

بنادر کربورهای تجاری کلیدی، معادن مواد حیاتی، پروژه‌های بزرگ انرژی تجدیدپذیر و دیگری‌ها؛ هر سورا که بنگرید امارات متحده عربی را خواهید دید. ردپای امارات در آفریقا بیش از گذشته در حال تحکیم است. امارات از ثروت و نفوذ خود بهره می‌گیرد تا در هر جایی از آفریقا که ایالات متحده و حتی چین اندکی خود را عقب می‌کشند امارات جای آنها را پر کند و آفریقا تشنه سرمایه‌گذاری است و البته مستعد تنش و جنگ.

دیگر کشورهای حاشیه خلیج فارس هم سرمایه‌گذاری‌های بسیاری در آفریقا دارند اما عمدتاً این امارات است که در سال‌های اخیر به شدت بر این سرمایه‌گذاری‌ها افزوده است. بر اساس گزارشی که نیویورک تایمز پیشتر منتشر کرده بود از سال ۲۰۱۹، معاملاتی به ارزش ۱۱۰ میلیارد دلار بین امارات و با محوریت شرکت‌هایی در آفریقا به امضا رسیده که این شرکت‌ها روابط نزدیکی با قدرت‌های حاکم در هر دو منطقه دارند و این معاملات به قدری بزرگ هستند که مبالغ وعده داده شده هر کشور دیگری را تحت الشعاع قرار می‌دهد.

سرمایه‌گذاری‌های گسترده و تلاش‌های امارات برای تبدیل شدن به رهبر جهانی در هوش مصنوعی، بخشی از یک طرح بلندپروانه برای افزایش نفوذ این کشور، به‌ویژه بر زنجیره‌های تامین جهانی است و ترامپ هم در سفر اخیر خود به این کشور، راه را برای فروش تراشه‌های هوش مصنوعی پیشرفته آمریکایی به امارات هموار کرد.

امارات مانند سایر کشورهای تولیدکننده نفت در خلیج فارس، به دنبال تنوع بخشیدن به اقتصاد خود و دوری از سوخت‌های فسیلی است و سرمایه‌گذاری در آفریقا را بخش اساسی این طرح می‌داند. این قاره منابع معدنی گسترده، جمعیت رو به رشد، پتانسیل کشاورزی و موقعیت استراتژیک مهمی در همسایگی دریای سرخ و مدیترانه و اقیانوس هند و اطلس دارد.

شرکت‌های قدرتمند اماراتی مستقر در دبئی و ابوظبئی ارتباطات سیاسی گسترده و عمیقی با مقامات ده‌ها کشور آفریقایی دارند. شرکت AMEA Power در حال حاضر در حال ساخت یاب بهره‌برداری از نیروگاه‌های انرژی پاک در بوركینافاسو، جیبوتی، مصر، اتیوپی، ساحل عاج، کنیا، مراکش، آفریقای جنوبی، توگو، تونس و اوگاندا است و قصد دارد فعالیت‌های خود را بیش از این گسترش دهد. شرکت ملی انرژی ابوظبئی پروژه‌هایی در مراکش، سنگال و آفریقای جنوبی دارد و در پروژه‌ای برای سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد دلاری در انرژی‌های تجدیدپذیر در کشورهای جنوب صحرای آفریقا مشارکت می‌کند.

شرکت DP World، اپراتور عظیم دولتی بنادر و لجستیک امارات میلیاردها دلار در بنادر و مناطق آزاد اقتصادی از الجزایر تا زامبیا، از جمله در شهر بندری برابر در جمهوری جدایی طلب سومالی‌لند، سرمایه‌گذاری کرده است، همان جایی که امارات یک پایگاه نظامی هم در آن دارد. تابستان گذشته این شرکت اعلام کرد که طی سه تا پنج سال آینده ۳ میلیارد دلار دیگر در بنادر آفریقا هزینه خواهد کرد.

بر اساس گزارش بیزینس اینسایدر شرکت بین‌المللی

منابع هولدینگز، وابسته به شیخ طحنون بن زاید، ۵۱ درصد از سهام معادن مس موبانی زامبیا را با قیمت ۱/۱ میلیارد دلار خریداری کرد، با هدف احیای تولید، حفظ اشتغال و افزایش تولید مس.

بخش گردشگری آفریقا هم پتانسیل بکر قابل توجهی دارد. این قاره اخیراً از بیش از ۷۴ میلیون گردشگر بین‌المللی داشته است و بخش مهمان‌داری آن سالانه بیش از ۱۳ درصد گسترش می‌یابد. بیش از همه‌گیری کووید-۱۹، این بخش بیش از ۲۲ میلیون شغل ایجاد کرده بود و تقریباً ۱۸۰ میلیارد دلار به تولید ناخالص داخلی آفریقا کمک می‌کرد. پیش‌بینی‌های این صنعت نشان می‌دهد که گردشگری می‌تواند ۱۶۸ میلیارد دلار به اقتصاد آفریقا کمک کند و بیش از ۱۸ میلیون شغل در دهه آینده ایجاد کند. امارات در این حوزه هم سرمایه‌گذاری کرده است.

کشور مصر نیز از این سرمایه‌گذاری‌هایی بهره‌مند شده است. سال گذشته امارات موافقت کرد که ۳۵ میلیارد دلار برای توسعه یک شهر و مقصد گردشگری جدید در سواحل مدیترانه‌ای مصر سرمایه‌گذاری کند.

مقامات اماراتی می‌گویند این کشور میزبان بیش از ۲۱۰۰۰ شرکت آفریقایی است که در بخش‌های کلیدی فعالیت می‌کنند و از موقعیت استراتژیک، زیرساخت‌ها و محیط مناسب برای تجارت این کشور بهره‌مند می‌شوند.

کارشناسان اقتصادی نیویورک تایمز هم می‌گویند سرمایه‌گذاری امارات در آفریقا با کاهش سرمایه‌گذاری چین افزایش یافته است. چین که زمانی از طریق ابتکار کمربند و جاده بزرگ‌ترین سرمایه‌گذار خارجی در قاره سیاه بود، هنوز هم حضور گسترده‌ای در کشورهای آفریقایی دارد، اما پکن در سال‌های اخیر پس از یکسری بحران‌های بدهی در آفریقا و مشکلات اقتصادی در داخل، اندکی از سرمایه‌گذاری در این منطقه عقب‌نشینی کرده است.

طبق گزارش پایگاه داده سرمایه‌گذاری‌های خارجی fDi Markets، امارات در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳، در مجموع ۹۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در آفریقا اعلام کرد؛ رقمی که سه برابر کل سرمایه‌گذاری چین بود. سرمایه‌گذاری ایالات متحده در سال ۲۰۲۳ در آفریقا در حدود ۱۰ میلیارد دلار بود.

به باور کارشناسان اگر چه همه این وعده‌ها محقق نشدند، اما نشان‌دهنده اشتیاق شدید امارات به تجارت در این قاره است. امارات به دنبال ایجاد تجارت هم است و از ابتدای سال جاری میلادی پیمان‌های مشارکت اقتصادی دوجانبه‌ای را با کشورهای آفریقایی امضا کرده است.

سخنگوی وزارت امور خارجه امارات در یک مصاحبه مطبوعاتی اعلام کرده بود امارات متحده عربی سرمایه‌گذاری‌های خود را در پنج سال گذشته بر بخش‌های کلیدی آینده‌محور مانند انرژی تجدیدپذیر، امنیت غذایی، تحول دیجیتال، زیرساخت‌ها و لجستیک متمرکز کرده است. علاوه بر این، به گفته سخنگوی دولت در امور تجارت، کل کمک‌های خارجی این کشور در آفریقا در سال‌های ۲۰۲۴-۲۰۲۳ همه این اتفاقات در حالی رخ می‌دهند که دولت دونالد ترامپ خروج آمریکا از آفریقا را تسریع کرده، به میلیاردها دلار