



معافیت سربازان دارای فرزند

رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا گفته است که کارکنان وظیفه متاهل حین خدمت که واجد شرایط معافیت نیستند، می‌توانند علاوه بر دو ماه کسر خدمت تاهل، برای فرزند اول، ۳ ماه کسر خدمت و برای فرزند دوم، ۴ ماه و برای فرزند سوم، ۵ ماه کسر خدمت بهره‌مند شوند. تقی مهری با بیان اینکه معافیت مشمولان دارای ۳ فرزند و بیشتر، از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۱ اجرایی شده است، گفت: «تمام سربازان وظیفه حین خدمت که دارای ۴ فرزند و بیشتر هستند، بدون شرط سنی و سربازان وظیفه دارای ۳ فرزند به‌شمار داشتن حداقل ۴۰ سال تمام از انجام خدمت دوره ضرورت سربازی معاف می‌شوند.» او ادامه داد: «ملاک عمل برای رسیدگی به درخواست سربازان وظیفه اعم از سربازان عادی، امریه، طلاب و... سند رسمی ازدواج و شناسنامه پدر و تأییدیه ثبت احوال است. یگان‌های خدمتی پس از بررسی و تأیید مدارک و مستندات مربوطه و ثبت ترخیص آنان در سامانه، سربازان واجد شرایط را برای ثبت درخواست معافیت به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس ۱۰۰) معرفی می‌کنند.»



ثبت دمای ۴۰ درجه در ۲ شهر

کارشناس پیش‌بینی اداره کل هواشناسی استان اصفهان با اشاره به تداوم افزایش یک تا سه درجه‌ای دمای هوا از شدت ناپایداری‌های جوی تا اواخر هفته خبر داده و گفته است که بیشینه دمای دوشهرستان اصفهان با دمای بالاتر از ۴۰ درجه سانتی‌گراد ثبت شد. آسیه آقایی درباره پیش‌بینی وضعیت جوی هوای استان اصفهان گفت: «بررسی نقشه‌های هواشناسی بیانگر جوی به نسبت ناپایدار تا اواخر هفته روی استان است. بر این اساس وضعیت جوی صاف تا قسمتی ابری، گاهی وزش باد به نسبت شدید تا شدید و تندباد لحظه‌ای به‌ویژه در نیمه شرقی و در نواحی مستعد گاهی همراه با گردوخاک محلی و گاهی کاهش دید پیش‌بینی می‌شود.» کارشناس پیش‌بینی اداره کل هواشناسی استان اصفهان ادامه داد: «وزش باد شدید به‌ویژه سقوط درختان و اجسام در ارتفاع و آسیب به سازه‌های موقت از مخاطرات سامانه مذکور است که باید به‌منظور ایمنی، تدابیر لازم اندیشیده شود.»



کاهش ۱۶ درصدی سرقط

دادستان تهران جلسه فراگانه پیشگیری و مبارزه با سرقط از کاهش ۱۶ درصدی سرقط از ابتدای سال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد. علی صالحی در این باره گفت: «با اقدامات دستگاه قضا و فراجا در زمینه مقابله با سرقط در بازه زمانی ۵۰ روز نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال قبل شاهد کاهش ۱۶ درصدی سرقط بوده‌ایم.» او با بیان اینکه در این مدت همچنین کشفیات حوزه سرقط و دستگیری‌های هدفمند به میزان ۷۰ درصد افزایش یافته است؛ ادامه داد: «در اجرای طرح مقابله با سارقان قاپ‌زن و مالخراش گوشی همراه تعداد ۶۳ نفر در قالب دو باند، شناسایی و دستگیر شدند که از آن‌ها بیش از ۵۰۰ دستگاه گوشی همراه کشف شده است. همچنین در اجرای طرح مقابله با سارقان و مالخراش خودرو و لوازم خودرو، در مجموع تعداد ۶۸ نفر سارق و مالخراش دستگیر و تعداد ۲۰ دستگاه خودرو، ۱۴ دستگاه موتورسیکلت و هزار و ۸۲۸ فقره لوازم داخل خودرو کشف شده است.»

قایق‌هایی که گیم دریایی می‌زنند و صاحبشان هیچ‌وقت خودش را به پناهجویان نشان نمی‌دهد، پناهجویان هم، سلیمان هیچ‌وقت گیر نیفتاد اما نوحه‌هایشان چرا؛ چندین بار، پناهجویان از این نوحه‌ها، فقط صراف را می‌شناسند. مثل من که فقط صراف را می‌شناختم. یکی از نوحه‌ها گفت پول را ببریم پیش صراف و بخوابانیم تا پول قفل شود.

آتهایی که راهبر کشتی اند، قاچاقچی اند؟

معمولاً نه؛ قاچاقبر یا کشتی را می‌دهد دست یکی از نوحه‌ها یا به یکی از مسافران و از او پول نمی‌گیرند و یادش می‌دهند که چگونه کشتی را براند و لوکیشن را می‌دهند و آن ۱۰ هزار یورویی را که از همه می‌گیرند، از او نمی‌گیرند. راننده لوکیشن را دارد و حالا او می‌شود قاچاقبر. اگر پلیس بیاید سرقط کشتی، او را می‌گیرند و بلااستنا می‌روند زندان. بعد دادگاهی‌اش می‌کنند و به او حکم سنگین می‌دهند. پلیس هیچ‌وقت دستش به قاچاقبر اصلی نمی‌رسد و این می‌شود که پناهجویان اگر در دریاها نمی‌زنند، با اسم قاچاقچی روانه زندان می‌شوند. پناهجو، قربانی می‌شود.

همایون، حسن و مه‌نند؛ قربانیان بی‌پولی

«همایون» یکی از این قربانی‌ها بود. جولای ۲۰۲۱ برای دیدن مهتاب دخترش روانه ترکیه شد و سه هفته آنجا ماند تا کسی را پیدا کند که از مرز ردش کند. پیدا کرد و حالا مهتاب شده روایتگر قصه همایون، پدرش به «هم‌مهین»: «پدرم و همراهانش چهار روز در جنگلی در یونان پنهان شدند. نه آبی داشتند، نه غذایی و نه چادری برای ماندن. بعد از چهار روز، لیدر گروه می‌گوید از اینجا به بعد را باید با ماشین برویم. می‌گوید یکی از شما باید بشوید راننده این ماشین. لیدر به پدرم می‌گوید تو باید ماشین را برای چون پول نداشت و پول قاچاقبر را نصفه داده بود. نقشه و جی‌پی‌اس را به او می‌دهند. ابتدا پدرم قبول نمی‌کند اما لیدر می‌گوید، اتفاقی نمی‌افتد و بعد او که چاره‌ای نداشته قبول می‌کند.»

همایون ثابت از می‌شود راننده ماشینی که هفت پناهجوی دیگر هم داشته: «بعد از حدود یک ساعت تو نیم رانندگی، پلیس دنبال شان می‌افتد. آنها را می‌گیرند و به بازداشتگاهی در نزدیکی آن می‌برند. زندانی بزرگ که ۵۹ درصد جمعیتش پناهجو هستند. کسانی مثل پدر من که لیدرشان تنهاایشان می‌گذارند و آنها گیر می‌افتند. کسانی که حکم‌هایی با میانگین ۴۴ سال زندان می‌گیرند. تسالونیک می‌برند. ولی بعد همه را آزاد می‌کنند، به غیر از پدرم چون راننده بوده. دو هفته در بازداشتگاه بود و ما هیچ خبری از او نداشتیم. فکر می‌کردیم در راه غرق شده و مرده. بعد از آن دو هفته، تماسی گرفته شد و به ما گفتند که پدرمان را برده‌اند کمپ. پدرم نمی‌خواسته ما بدانیسم که او را برده‌اند زندان اما بعد از آن دو هفته او را به زندان برده بودند. پدرم فکر می‌کرد آزاد می‌شود اما بعد از شش ماه تازه به من گفت که در زندان است. قاچاقچی‌ها از پدرم سوءاستفاده کردند.» او می‌گوید: «برایش وکیل گرفتیم و کل تابستان ۲۰۲۳ را ما در دادگاه‌های یونان گذرانیم تا اینکه در سپتامبر همان سال به او ۷۰ سال زندان دادند. بعد این حکم ۲۵ سال شد و بعد شد ۱۸ سال. آن هم به‌دلیل اینکه پدرم سرطان دارد و باید تحت درمان باشد. امکانات زندان بسیار وحشتناک است و هر چندوقت یکبار یکی از هم‌بندی‌هایش می‌میرند. من از طریق سازمان ملل و اتحادیه اروپا پیگیری‌های زیادی کردم ولی هنوز اتفاق مثبتی نیفتاده.»

یک‌ماه پیش دادگاه تجدیدنظر همایون برگزار شد و وکلای او امیدوارند که این حکم شکسته شود، چون از نظر حقوقی هیچ مدرکی علیه‌اش وجود ندارد. اگر حکم او همان ۱۸ سال بماند، باید همه آن را بگذراند و مهتاب دخترش می‌گوید، فکر نمی‌کند پدرش زنده بماند و این سال‌ها را ببیند.

مه‌نند، پسر ۱۵ ساله عراقی هم مثل همایون به قاچاق ۴۷۶ نفر متهم شده و هنوز در زندان‌های یونان و در انتظار محاکمه است. گاردین به‌تازگی از او نوشته: او که یکی از صدها نفر از جمله کودکان و افرادی است که با خانواده‌هایشان سفر می‌کنند و براساس قانون سختگیرانه مبارزه با قاچاق یونان که در سال ۲۰۱۴ با احکام حبس تا ۲۵ سال اجرایی شد، دستگیر شده‌اند. در پرونده مه‌نند، حسن، ماهیگیر مصری که با همان قایق سفر می‌کرد هم دستگیر و متهم شد که پس از موافقت با انجام برخی وظایف در کشتی برای کمک به پرداخت هزینه به قاچاقیان، اقدام به سودجویی کرده است. او در مارس ۲۰۲۳ به ۲۸۰ سال زندان محکوم شد. این در حالی است که حداکثر زمانی که زندانیان در یونان می‌توانند در زندان بگذرانند بین ۲۰ تا ۲۵ سال با گزینیهایی برای آزادی زودتر است. اتهامات او هم مانند مه‌نند قاچاق برای سودجویی، به‌خطر انداختن جان مسافران و عضویت در یک سازمان جنایی است.



توی سرم و گفتم: یا ابوالفضل! نه پزشکی بود، نه معاینه‌ای. چند بار به نمایندگی سازمان ملل این وضعیت را گزارش کردم ولی خبری نشد. فقط یکبار آمدند اسم‌هایمان را نوشتند و رفتند. دستشویی‌ها کثیف بود، حمام‌ها آنقدر کوچک بودند که توی آن گیر می‌کردی. به جان خریدم بودم که ۱۰ روز یکبار به حمام بروم اما آن کثافت را کمتر ببینم. بدمن عقوبت کرده بود. طوری زندانی‌ها را نگه می‌دارند که دیگر به ترکیه بازنگردند.»

امید آنقدر ماند تا به اشتباه او را برای بازگرداندن به ایران سوار یک اتوبوس کردند: «آن شب، همه ایرانی‌ها را برای دیپورت بردند. آن شب من را هم به اشتباه سوار اتوبوس کردند. سوتی دادند؛ چون بدون امضاء من را سوار اتوبوس کرده بودند و من هم چیزی نگفتم. بعد از ۳۶ ساعت رانندگی به مرز بازگان رسیدیم. آن موقع بود که بعد از خواندن لیست دیدند من را اشتباه آورده‌اند. دیگر همان پلیس‌های خشخ هم با من نرم شده بودند، می‌گفتند بیا امضاء کن و بروا می‌گفتم من دو ماه زندان خوابیدم که دیپورت نشوم. تا اینکه بالاخره رضایت دادند که بدون زدن مهر دیپورت من را تحویل ایران دهند. دیپورت نشدم و به ایران برگشتم.»

قاچاقبرها اگر گیر بیفتند فاتحه‌شان خوانده است: «پلیس بین الملل در کل اروپا دنبال قاچاقبرها هستند. قاچاقبران گیم ترکیه به ایتالیا، با چندین نفر کار می‌کنند به‌نام مسافر جمع‌کن‌ها. هر کدامشان هرچقدر پناهجویی از میهن ریمده که ببینند، جمع‌شان می‌کنند در یک خانه و روز رفتن شان را هیچ‌کدام نمی‌دانند.»

پلیس‌ها روی قاچاق دریایی قفل می‌زنند

چرا؟ چون قاچاقبرها خیانت می‌کنند و خیلی از افراد روی دریا، روی آب‌های آزاد، گم می‌شوند و س‌راخر می‌میرند. اما به قاچاق زمینی کاری ندارند. من اگر همین الان یک گیم زمینی بزنم، می‌توانم از یک دیوار بلند هفت‌متری، یک‌طرفه رانندبان بزنم و یک‌طرفش را طناب. زندبان را بالا می‌روی و از آن طرف می‌پری پایین. می‌روی از طرف مرز ترکیه. حالا با یونان یا بلغارستان. بعد باید پیاده بروی داخل جنگل. اما اگر همان جا بگیرند حساسی کمک می‌خوری و می‌پرنت دوباره ترکیه. گوشی و همه چیزت را می‌گیرند. اما در این نوع قاچاق پلیس ترکیه زیاد کاری به قاچاقبرها ندارد، چون آدم‌ها نمی‌میرند.

قاچاقبران اصلی دستگیر می‌شوند؟

امکان ندارد بنویسند قاچاقبر اصلی را بگیرند، چون آنها نامرئی‌اند و نوحه‌هایشان مرئی، نامرئی را که نمی‌شود کتک زد، بازداشت کرد و به زندان انداخت. می‌ماند مرئی‌ها. «سلیمان» یکی از قاچاقبران اصلی ترکیه بود با چند کشتی به نام خودش؛ کشتی یعنی قایق.

موقت بوده‌اند. احکام براساس شواهد محدود و مشکوک مانند شهادت یک افسر پلیس یا گارد ساحلی صادر می‌شود. افسران پلیس یا گارد ساحلی که شهادتی را ارائه کردند که براساس آن کیفرخواست‌ها تنظیم شده بود، در ۶۸ درصد از تمام پرونده‌ها در دادگاه‌ها حضور نداشتند. به‌طور متوسط، محاکمه‌ها ۲۷ دقیقه طول می‌کشد که در محاکمات با وکلای منصوب‌شده توسط دولت به ۱۷ دقیقه کاهش می‌یابد. حتی محاکمه شش دقیقه‌ای هم مشاهده شده است. محاکمه‌ها منجر به محکومیت متوسط ۴۶ سال زندان و جریمه ۳۳۲/۲۰۹ یوروی می‌شود. ۵۲ درصد از مجموع محکومان در حال گذراندن حبس ۱۵ سال تا ابد هستند. در ۲۸ فوریه ۲۰۲۳، ۲۱۵۴ نفر در زندان‌های یونان به اتهام قاچاق نگهداری می‌شوند. نزدیک ۹۰ درصد آنها اتباع کشورهای ثالث‌اند.

۲ ماه و اماندگی

امید ۲۵ ساله، ۱۸ ساله بود که افتاد توی سرش بزند به سفر. برود، ببیند و شاید برگردد. اولین بار از اسلامشهر راهی گرجستان شد و بعد «خارج» زیر زبانش مژه کرد. چندبار بعدش با پاسپورت خودش راهی ترکیه شد اما دیگر برای ورود به اروپا مجاز نبود. همین هم شد که افتاد دنبال کسی که او را قاچاقی ببرد به ایتالیا. آن کس را پیدا کرد و رفت. روز «گیم» به ایتالیا به او هم گفته نشده بود. ۱۵ روز تمام در هتلی در استانبول خوابید تا به او بگویند بار و بندیل را جمع کند برای سفر به سرزمین موعود: «گوشی‌هایمان را گرفتند و دیگر خودمان بودیم و خودمان.»

ارتفاع آب‌های آزاد هفت‌متر می‌شود. هفت‌متر آب می‌رود بالای سرت و دوباره می‌افتد روی پهنه دریا. جان آنها می‌ماند در دست یک قایقران و یک قایق فرسوده. قایقی که باید ۳۰ نفر را سوار کند اما سود ۳۰ مسافر کجا و ۱۰۰ نفر کجا؟ می‌گویند رسید، رسید، نرسید هم به جهنم. اما امید به مقصد نرسید. خودش این‌ها را به «هم‌مهین» می‌گوید: او را قبل از اینکه وارد قایق شوند به همراه همراهانش بازداشت کردند. در یک تریلی: «۱۰ روز و شب را در مکانی نامعلوم بازداشت بودم تا بالاخره به یک زندان منتقل شدم. چون من با پاسپورت به ترکیه وارد شده بودم، صدام کردند تا برگه‌ای را امضاء کنم و به ایران دیپورت شوم. من قبول نکردم و گفتم من به ایران بر نمی‌گردم. گفتند اگر برنگردی دو سال تو را زندانی می‌کنیم و من هم گفتم بنگه دارید.»

آنجا بود که پلیس‌ها به او گفتند شانس آوردی و فیلمی نشانش دادند که کوسه، یکی از پناهجویان راهی ایتالیا را تکه و پاره کرده بود و صخره‌ای، یک قایق کهنه با ۱۰۰ نفر مسافر را شکافته و دریا مسافران را بلعیده بود. امید این فیلم‌ها را دیده بود، اما سفت و محکم گفته بود بر نمی‌گردم ایران و همین شد آغاز دو ماه در زندان ماندن و شرع سختی کشیدن: «بعد از ۵۰ روز که زندانی بودم عده‌ای ایرانی را به همان زندان منتقل کردند. مرتب ایرانی‌هایی را که می‌خواستند قاچاقی سفر کنند، به این زندان می‌آوردند. یکسری بودند که از ترکیه «گیم جت اسکی» می‌زدند. این جت‌اسکی‌ها می‌توانند طی ۲۰ دقیقه آدم را به یونان برسانند.»

آنجا در زندان مهاجران، امید و همراهانش را اول به سالن‌های ورزشی زندان بردند. بردند پیش دیگر ایرانی‌ها و آفریقایی‌ها، عراقی‌ها، روس‌ها، تاجیکستانی‌ها و بیشتر از همه پاکستانی‌ها. همه روی زمین می‌خوابیدند و همه‌شان درگیر یک بیماری شده بودند: خارشک؛ خارشک بیماری شب بود. از پتو می‌آمد. پتورا که روی سر می‌کشیدند، خارشک می‌آمد جایش را پهن می‌کرد روی بدن‌های از میهن گریخته، در زندان کشوری دیگر وامانده. آنقدر می‌خاراندند که فردا صبح، جای ناخن‌هایشان را می‌دیدند که روی پوست‌هایشان زخمی به‌جا گذاشته بود. زخمی که به گوشت می‌رسید و بعد عفونت از راه می‌رسید: «بغل دستی‌ام یک روز شلوارش را زد بالا. یک روز صبح بود به محض بیدار شدن، نگاهم افتاد به بدنی تکه‌پاره که انگار ۲۰ سال کراک کشیده بود. محکم زدم



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت توسعه زنجیره مس ایران (سهامی خاص)

فراخوان عمومی شماره ۱۴۰۳۰۱/۶
شناسایی پیمانکار، سرمایه‌گذار و تأمین‌کننده مالی برای اجرای پروژه‌های توسعه به‌صورت EPCF

از کلیه اشخاص حقوقی صاحب صلاحیت که توانایی سرمایه‌گذاری، تأمین مالی و اجرای پروژه در قالب قراردادی EPCF در حوزه زیر (در قالب گروه‌های مشارکت و یا به‌صورت انفرادی) را دارند دعوت می‌شود نسخه‌ای از پروفرال، رزومه کاری (حاوی فهرست اطلاعات قراردادهای مشابه در حال اجرا یا خاتمه‌یافته)، اعلام تمایل خود و سایر موضوعات مرتبط با موضوع فراخوان را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۱ **به نشانی: تهران ونک حدفاصل چهارراه جهان کودک و میدان ونک پلاک ۶۳ ساختمان ایمنینو طبقه پنجم شرکت توسعه زنجیره مس ایران به کدپستی: ۱۹۶۹۹۳۵۷۸۸ ارسال ویا به‌صورت الکترونیکی به آدرس info-iccdco@imidro.gov.ir ایمیل نمایند.**

طراحی، ساخت و نصب خطوط تولیدی محصولات میانی و پایین‌دست صنایع مس در این رابطه، جناب آقای مصطفی عینی سهیل با شماره تلفن ۰۰۹۸۲۴۱۸۶۸۰۰۰ داخلی ۷۴۴ برای همکاری و دریافت مدارک معرفی می‌شوند.

م الف: ۷۸۱ شناسه آگهی: ۱۷۳۳۸۹۳