



## کمبود هزار تخت سوختگی

رئیس انجمن حمایت از بیماران سوختگی اعلام کرد: «براساس پیش‌بینی وزارت بهداشت در سال ۱۳۹۴ نیاز به ۲۴۰۰ تخت سوختگی داشتیم، ولی آمار فعلی تخت‌های سوختگی در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۳۵۰ تخت است؛ بنابراین حدود ۱۰۰۰ تخت سوختگی در کشور کم داریم.» محمدجواد فاطمی به‌ایسنا گفت: «هزینه تجهیز هر یک تخت سوختگی، بیش از ۲ میلیارد تومان برآورد می‌شود. در همان سال همچنین پیش‌بینی شده بود که نیاز به ۴۵۰ تخت ویژه سوختگی داشتیم اما اکنون تعداد این تخت‌ها شاید حدود ۱۵۰ تخت باشد که مشخص می‌شود کمبود شدید است.» او ادامه داد: «آمار در مورد سوختگی خیلی دقیق نیست و به‌شکل تقریبی اعلام می‌شود، اما حداقل ۲۰۰ هزار نفر در سال می‌سوزند که از این تعداد، ۳۰ هزار نفر کارشان به بستری شدن در بیمارستان می‌رسد که ۳۰۰۰ نفر از دنیا می‌روند و ۲۷ هزار نفر ترخیص می‌شوند. البته باید بدانیم، تقریباً نیمی از کسانی که از بیمارستان ترخیص می‌شوند نیز در جاتی از معلولیت و از کار افتادگی خواهند داشت.»



## راه اندازی سامانه غربالگری اوتیسم

رئیس گروه مطالعه و نظارت بر مراکز روزانه توانبخشی سازمان بهزیستی از راه‌اندازی سامانه غربالگری اوتیسم خبر داد و گفت: «راه‌اندازی سامانه ملی الکترونیک غربالگری و تشخیص اختلال طیف اوتیسم، از خدماتی است که امکان اجرای آنالین آزمون غربالگری توسط خانواده‌ها و ارجاع به پایگاه‌های غربالگری سازمان را فراهم کرده است.» مریم پورسید، بیان اینکه میزان شیوع اختلال اوتیسم مطابق با آمارهای جهانی - هم در کودکان، هم در بزرگسالان - حدود یک درصد گزارش شده است، افزود: «آمار برآوردی سازمان بهزیستی، این میزان شیوع را تایید کرده و آمار اعلامی ازسوی فرهنگستان علوم پزشکی، آمار ابتلا از هر ۲۰۰ تولد زنده، یک کودک را مشخص کرده است که البته شدت اختلال این افراد یکسان نبوده و در طیفی از خفیف تا خیلی شدید قرار دارد و از نظر نیاز به خدمات، متفاوت هستند.» او ادامه داد: «در حال حاضر در ۳۱ استان کشور، ۱۲۳ مرکز روزانه آموزشی و توانبخشی اختلال طیف اوتیسم با ۱۳۴۱ نفر پرسنل تخصصی، به ۴۳۹۱ کودک با این اختلال و ۲۷ مرکز چندمعلولیتی با کاربری اوتیسم با ۵۸ نفر پرسنل تخصصی و آموزش دیده، به ۱۵۳ کودک با اختلال طیف اوتیسم تحت نظارت سازمان بهزیستی کشور، خدمات ارائه می‌کنند.»



## نجات بیش از ۱۶۰۰۰ کودک مبتلا به سرطان

مدیرعامل محک اعلام کرد که بیش از ۱۶ هزار فرزند تحت حمایت محک، بهبود یافته‌اند. آراسب احمدیان، با بیان آن که هفتم دی ماه، به‌مناسبت تولد نخستین فرزند بهبودیافته محک، در تقویم این مؤسسه به‌نام «روز بهبودیافتگان» ثبت شده است، گفت: «اکنون بیش از ۱۳۰۰۰ کودک در ۱۳ بیمارستان در تهران و ۲۸ بیمارستان در دیگر استان‌های کشور، تحت درمان هستند که امیدواریم تمام آن‌ها با نیت خیر حامیان محک، به روزهای خوش سلامتی بازگردند. پیش‌بهدیافتگان، هرساله پیام امیدواری را به فرزندان مبتلا به سرطان کشورمان و خانواده‌هایشان می‌رساند تا با دلی روشن، مسیر درمان را ادامه دهند.»

# تخصیص ۱۵ درصد بودجه قانون هوای پاک

## بررسی بودجه کاهش آلودگی هوای کشور و وضعیت کلانشهرها

### پریسا هاشمی

گزارشگر هم‌میهن



در حالی که آلودگی هوا کلانشهرها و حتی شهرهای بزرگ و کوچک را تحت سیطره خود گرفته و همه به دنبال راه حلی هستند تا کشور را از شر این معضل برهاند، علی سلاجقه، رئیس سازمان محیط زیست آب پاک را روی دست همه ریخته و اعلام کرد: «اگر با همین سمت و سو پیش برویم حداقل در یک بازه ۱۰ ساله، تهران دیگر این روزها را تجربه خواهد کرد. امیدواریم در سال آینده این شدت از آلودگی هوا را شاهد نباشیم. کشور ما نسبت به سایر کشورهای همسایه در بحث آلودگی وضعیت بهتری دارد اما برای ما پذیرفته شده نیست. متأسفانه مسائلی مطرح می‌شود که صحت ندارد و چیزی به نام بنزین پتروشیمی وجود ندارد.»

او در حالی این موضوعات را مطرح می‌کند که برخی از کنشگران محیط‌زیست مانند محمد درویش می‌گویند با یک برنامه‌ریزی دقیق می‌توان ۳ ساله بر این معضل غلبه کرد. با توجه به این که دولت هنوز برای شانه خالی کردن از مسئولیت‌هایش «دولت قبل» را مقصر می‌داند و سبیل قرار می‌دهد، اینطور می‌توان برداشت کرد که با تداوم این روند، مردم همچنان باید آلودگی هوا را تحمل کنند و مرگ و میر نزدیک ۲۶ هزار نفری همچنان ادامه خواهد داشت. داریوش گل‌علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست سیزدهم آذر امسال این آمار ۲۶ هزار نفری را اعلام کرده و گفت: «در بررسی‌های انجام شده توسط وزارت بهداشت در ۳۳ شهر (سال ۱۴۰۱)، بیش از ۲۶ هزار نفر به‌دلیل مرگ‌ومیر منتسب به آلودگی هوا جان خود را از دست دادند که خسارت معادل آن ۱۱٫۳ میلیارد دلار برآورد شده است، طبق این گزارش تهران بیش از ۶ هزار مرگ‌ومیر منتسب به آلودگی هوا داشته که خسارت معادل آن ۳ میلیارد دلار است.»

آمارها اما هم ضد و نقیض هستند. عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت سوم آذر سال گذشته آماري نزدیک به ۲۱ هزار نفر را اعلام و تأکید کرد بود: «در سال گذشته ۲۰ هزار و ۸۰۰ نفر بر اثر آلودگی هوا فوت کردند و ۸ میلیارد دلار خسارت اقتصادی به کشور وارد شده است.» آن‌طور که از شواهد و قرائن برمی‌آید مسئولان فقط در حد مصاحبه دغدغه کاهش آلودگی هوا را دارند، چرا که با در نظر

گرفتن مبلغ ۸۴۰ میلیارد تومان برای اجرای تکالیف تعیین‌شده در قانون هوای پاک در قانون بودجه ۱۴۰۲ نمی‌شود به جنگ این آلودگی رفت. بسیاری از کارشناسان بودجه کاهش آلودگی هوای ایران را معادل ۱۰۰ هزار میلیارد تومان تخمین زده‌اند.

### طرح کهاب را چند سال عقب بیندازید

وزارت نفت که مسئولیت‌های بسیاری در حوزه محیط‌زیست دارد در تمام دولت‌ها از وظایف خود شانه خالی کرده است. حتی در دولت سیزدهم که داعیه فعالیت‌های محیط‌زیستی دارند نیز این اتفاق رخ داده است. جواد اوجی، وزیر نفت در نامه شماره ۲۱۱۸۱۶.ت.۶۰۳۷.ه.ب به تاریخ ۱۶/۱۱/۱۴۰۱ از دولت خواست که طرح «کهاب» را به تعویق بیندازد. اما این خواسته وزیر با مخالفت دولت روبرو شد. طرح «کهاب» یکی از راهکارهای کاهش آلودگی هواست. این طرح برای صرفه‌جویی اقتصادی در مصرف سوخت که با اهداف زیست‌محیطی پایه‌گذاری شده و هدف اصلی آن کاهش بخار بنزین در مراحل مختلف سوخت‌گیری است.

### اظهار نظر غیرکارشناسی آقای وزیر

در این میان رضا مراد صحرایی، وزیر آموزش و پرورش بارها در اظهارنظر کاملاً غیرکارشناسی اعلام کرد: «مدارس نباید به دلیل آلودگی هوا «تعطیل» شوند. اما مدارس تعطیل شدند. سیاست دولت به‌طور عام و آموزش و پرورش به‌طور خاص اصلاً تعطیلی مدارس نیست. هیچ جای دنیا زمان آلودگی مدارس را تعطیل نمی‌کنند.» اما مدارس در برخی استان‌ها تعطیل و غیرحضوری شدند آنهم به تشخیص کمیته‌های اضطراری که گاه دیر هم تشکیل شدند. در حالی که در برخی کشورها مانند چین هم مدارس تعطیل می‌شوند. ضمن آن که کارشناسان بر این باورند که آلودگی هوای ایران به ویژه در تهران با آلودگی دیگر شهرها در جهان متفاوت است.

### اختصاص ۱۸ تا ۲۲ همت به قانون هوای پاک

علی سلاجقه، رئیس سازمان محیط‌زیست در گفت‌وگو با هم‌میهن درباره این بودجه تأکید کرد: «زمانی که بحث بودجه مطرح می‌شود، این ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برای تمام دستگاه‌هاست. این که میزان تخصص این بودجه ۱۰ درصد یا زیر ۱۰ درصد باشد، یکی از نکات منفی است اما در این موضوع اتفاق افتاده است.»

او افزود: «با توجه به شرایط موجود مطمئن باشید در بودجه‌ریزی امسال شرایط بهتری خواهیم داشت. اگر خواهیم دره‌بینی بررسی کنیم؛ سال گذشته چیزی بالغ بر ۱۸ تا ۲۲ هزار میلیارد تومان به قانون هوای پاک تخصیص پیدا کرد و اما امسال با توجه به رویکرد دستگاه‌ها عدد بالاتر از این خواهد شد.»

### پایش‌های مداوم نیروگاه‌ها

گفته می‌شود کیفیت سوخت‌های توزیع شده در جایگاه‌های سوخت (بنزین و گازوئیل) پایین است و کمتر از یورو ۴ است. ایرج حشمتی، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست کشور در این باره به هم‌میهن گفت: «طبیعتاً میزان تولید سوخت در کشور محدود است. اولویت توزیع با کلانشهرها و شهرهایی که بیشترین آلودگی را به ویژه در شش‌ماه دوم دارند و جایگاه‌های سوخت بین‌راهی است. البته نباید از یاد برد که مصرف سوخت نیز بسیار افزایش یافته است. بنابراین علیرغم تلاش‌های انجام شده، گاهی شرکت نفت نمی‌تواند یورو ۴ را برساند. کما این که گزارش‌های پایش ما در استان البرز - که کلانشهر است - حاکی از آن است که بنزین یورو توزیع نمی‌شود اما وزارت نفت تعهد دارد و دنبال این موضوع است که این میزان را افزایش دهد.»

او افزود: «وزارت نفت دنبال آن است که تعداد و بهینه‌سازی پالایشگاه‌ها کیفیت سوخت را افزایش و ارتقا دهد. اما نباید غافل باشیم که مصرف سوخت در کشور با سرانه جهان متفاوت است. به عنوان مثال در کشور ترکیه با ۸۰ میلیون جمعیت حدود ۱۲ میلیون لیتر سوخت مصرف می‌شود. در صورتی که در ایران حدود ۸۰-۹۵ لیتر سوخت مصرف می‌شود و گاهی این مصرف تا ۱۰۴ میلیون لیتر هم می‌رسد. در حالی که از نظر جمعیت تقریباً با ترکیه یکسان است. مصرف بیش از حد باعث می‌شود که تولید براساس تقاضا باشد. هر چقدر تقاضا بیشتر شود، وزارت نفت مجبور می‌شود که آن را در جایگاه‌های سوخت تولید کند. اینجاست که اهمیت استفاده از خودروهایی هیبریدی و برقی خود را نشان می‌دهد. از سوی دیگر باید میزان حمل و نقل عمومی را آندر افزایش دهیم که استفاده از خودروهایی شخصی به ویژه در شش‌ماه دوم سال زیاد نباشد و این میزان بنزینی که در کشور تولید می‌شود، کفاف مجموعه خودروها را بدهد.»

ایرج حشمتی در پاسخ به این سوال که می‌دانیم نیروگاه‌ها سوخت دوم (یا همان گازوئیل) مصرف می‌کنند چرا گازوئیل یورو ۴ نیست؟ تأکید کرد: «قبول دارم که در شرایط ناترازی گازوئیل هم این مشکل را دارد. قابل توجه است که نیروگاه‌های نزدیک کلانشهرها می‌توانند آسیب بیشتری داشته باشند و برخی از نیروگاه‌هایی که با فاصله‌ای مناسب و خارج از شهرها و کلانشهرها قرار دارند، اگر گازوئیل هم بسوزانند می‌توانند شرایط را پاپس کنند. اما مجموعه سازمان حفاظت محیط‌زیست به پایش‌های مداوم و مجدانه از نیروگاه‌ها اقدام می‌کند و هر جا خارج از قاعده و استاندارد باشد با آن برخورد می‌کند.»

### ۱۰ روز بحرانی در اصفهان

استان اصفهان یکی از آن استان‌هایی بود که امسال با آلودگی بسیاری دست به گریبان بود و تعطیلات بسیاری را به دلیل این معضل متحمل شد. سید امیر سامع، رئیس کمیسیون خدمات شهری، محیط‌زیست و سلامت شورای شهر اصفهان درباره آلودگی امسال اصفهان به هم‌میهن گفت: «متأسفانه اصفهان در رده آلوده‌ترین