چین تعریف می‌کند. «س» سال ۹۹ بعد از سه‌سال دوری از دریا، دوباره به کشتی برگشت و زندگی طولانی روی آب را آغاز کرد؛ در سمت افسر دوم هدایت یک کشتی تجاری که برای رسیدن به آن مهندسی دریانوردی خواند و بعد از یک‌سال کارآموزی و امتحانات، مدرک شایستگی کار روی کشتی را گرفت. برای ارتقاء افسرسوم به افسردوم باید ۱۸ ماه را روی دریا گذراند و بعد هم نوبت امتحانات ارتقاست.

«س» از روزهایی می‌گوید که آن پهنه آبی بزرگ، نفس آدم را تنگ می‌کند و دیگر روزهای خوش مثل آن لحظه‌ای که به بندر می‌رسی، فراموش می‌شود. او به یاد می‌آورد که آن مهندس سوم موتورخانه چطور خودش را توی دریا انداخت و حتی عملیات جست‌وجو هم نتیجه نداشت یا آن ملوان روغن‌کار که خودش را از طبقات بالا روی کانتینرها پرت کرد. «همه اینها به‌دلیل مشکلات روحی است که اتفاق می‌افتد. کار، سبک نیست اما نمی‌توانیم بگوییم فشار غیرمعقولی دارد، اما زمانی که هوا گرم باشد یا دمای هوا به بالای ۵۰ درجه برسد، کار سخت‌تر و نفس‌گیرتر است.» او هرروز از ساعت ۱۲ظهر کارش را شروع می‌کند که تا چهار عصر ادامه دارد و بعد دوباره، از ۱۲ شب تا چهار صبح. یک چرخه تکراری، بین طلوع و غروبی تکراری با صدای پیوسته شکافتن دریا و جلو رفتن آن کشتی بزرگ.

«س» هشت ساعت در پل فرماندهی برای هدایت کشتی می‌ماند و دو ساعت هم برای نقشه‌کشی صرف می‌کند؛ غیر از هدایت کشتی، کار با نقشه‌ها هم با افسردوم است. در شرایط عادی، ساعات کاری پرسنل موتورخانه و ملوان عرشه از ۸ صبح تا ۱۲ ظهر است و بعد از نیم‌ساعت استراحت، دوباره باید به کار برگردند. گاهی ممکن است کشتی ساعت سه نصف شب داخل اسکله برود و نیروها باید به شیفت‌هایشان برگردند.

قرارداد نیروهای کشتی شش‌ماهه است و وقتی پنج ماه تمام را روی آب ماندند، می‌توانند برای مرخصی به خانه برگردند. روزهایی پر از دلتنگی، تماس راه دور و لبخندهای پشت تلفن. «بیشترین فشار روحی همان دور بودن از خانه است، از کسانی که دوست‌شان داری، دوستانت.» قبل از دور جدید تحریم‌های کشتی‌های ایرانی، راه برای رسیدن به بندرهای اروپا هم باز بود؛ بلژیک، اسپانیا و ایتالیا به کشتی‌های ایرانی مجوز حضور می‌دادند اما بعد از تحریم، مسیرها و بندرها محدود شده است.

تنهایی روی دریا

دمای موتورخانه کشتی در خلیج‌فارس، حداقل ۳۶-۳۵ درجه است. این را نیروهای موتورخانه خوب می‌دانند. حرارت دستگاه‌ها آن محیط پرآهن را گرم‌تر می‌کند و تابستان که برسد دمای این کوره روی دریا به ۵۰ درجه هم می‌رسد. کمتر از پنج دقیقه بعد از شروع به‌کار، قطره‌های عرق روی تن «نفر» در موتورخانه می‌نشیند. هیچ‌چیز شبیه کار در یک کارگاه عادی نیست. صدای دستگاه‌ها و ارتعاش بدنه کشتی گاهی بالاتر از حد استاندارد نفس نیرو را می‌گیرد؛ مثل وقتی که روی عرشه می‌ایستی و آفتاب مستقیم تابستان هوای شرجی را ملتهب‌تر می‌کند.

«۱۸ سال روی دریا بودم و دوسال است که به دفتر خشکی منتقل شده‌ام.» آقای «ع» به یاد می‌آورد زمانی که کار روی کشتی را شروع کرد، همه‌چیز آسان‌تر بود؛ سن ناوگان کشتیرانی پایین‌تر بود و به‌راحتی می‌شد از شرکت‌های سازنده، قطعات یدکی گرفت. راه ناوگان به بندرهای مختلف باز بود و همین، فشار را از دوش دریانوردها برمی‌داشت. زمانی که بدون اینترنت و با یک تلفن ماهواره‌ای و کارت تلفن، ماه‌ها زندگی روی آب سر می‌شد.

از زمانی که تحریم‌ها شدت گرفت، محدودیت‌ها هم بیشتر شد. حالا وقتی فرد روی کشتی می‌رود، چهار تا پنج‌ماه پیاده نمی‌شود و پایش به خشکی نمی‌رسد: «همه این‌ها روی شرایط روحی و روانی فرد تاثیرگذار است. رساندن قطعات یدکی، مشکلات خودش را دارد؛ چیزهایی که نمی‌شود از آن چشم پوشید. آستانه تحمل نسل جدید به نسبت ما کمی پایین‌تر آمده. چون در شرایط مطلوب‌تری بزرگ شدند.»

آقای «ع» می‌گوید که ما جنگ را دیدیم، روزهای سخت را هم دیدیم. مثل همان روز که نفر، جایگزین‌اش نیامد، او هم خودش را به دریا انداخت. این چیزها هم بود اما به این شدت امروز نبود: «یک زندان است دیگر، اسم زندانی هم روی شما نیست و وجهه اجتماعی بهتری دارید. قرار است در محیطی کار کنید که چهار، پنج‌ماه از خانواده دورید و فقط یک تماس تلفنی دارید.»

مشاور آقای «ع» به او گفته بود، همین که در محیطی کار می‌کنید که اطراف‌تان فقط آهن است، روی روحیه شما تاثیر می‌گذارد. همه این شرایط را اگر کنار هم بگذارید، باتوجه به آستانه تحمل متفاوت، درنهایت به چنین چیزهایی می‌رسید. او در قسمتی کار می‌کند که می‌داند حوادث کار روی کشتی چقدر است و خبر دارد که سازمان‌های جهانی در چند سال گذشته روی سلامت روحی و روانی دریانوردها تاکید کرده بودند.

«آن چیزی که به‌عنوان حوادث می‌بینیم، کمی بعد از تحریم‌ها بیشتر شده است. اگر در گذشته ۱۰ درصد بوده، الان به ۲۵-۲۰ درصد رسیده است. در حوادث شدیدتر (میجر اکسیدنت) تیم تحقیقات شرکت بررسی و نتیجه آن را مکتوب می‌کنند تا علت ریشه‌ای‌اش بررسی شود.» او می‌گوید، پیشنهاد دادیم حالا که هر دوسال یک‌بار نیروهای روی کشتی تحت آزمایش‌های مختلف قرار می‌گیرند، از نظر سلامت روحی هم در بازه‌های زمانی معینی مورد آزمایش سلامت روان هم قرار بگیرند و تایید شود که این فرد الان از نظر روحی شرایط الحاق به کشتی را دارد. ما خودمان این پیشنهاد را دادیم و کارهایش در حال انجام است تا تیم سلامت روان مستقر شوند. نیروهای موتورخانه و ناوبری عرشه برای رسیدن به مدارج بالاتر باید سال‌ها کار، امتحان و تست‌های روانشناسی را پشت‌سر بگذارند تا یک‌پله بالاتر بروند؛ مسیری که شاید برای کاپیتان‌شدن ۱۲ سال زمان ببرد: «قبلاً این روند متناسب با این بود که فرد باید به شرایط ارتقاء برسد و بعد این تست را انجام دهد، حالا صحبت ما این است که برای همه سمت‌ها و در بازه‌های زمانی معین، انجام شود.»

روانشناسانی که در حوزه روان‌شناسی دریانوردی فعالیت می‌کنند، معتقدند دریانوردان به دلیل شرایط کاری ویژه‌ای که دارند بیشتر از سایرین نیاز به آموزش مهارت‌های زندگی دارند. دریانوردان نسبت به جمعیت عادی، بیشتر در معرض اختلالات روانی همچون افسردگی و اضطراب، مشکلات خانوادگی و خودکشی قرار دارند؛ و به همین دلیل، ارتقای سلامت روانی، آموزش مهارت‌های زندگی و پیشگیری از خودکشی باید در اولویت‌های حوزه دریانوردی قرار گیرد.

دکتر خسرو محمدی، روان‌شناس معتمد شرکت ملی نفتکش ایران به هم‌میهن می‌گوید دغدغه اصلی دریانوردان، خانواده، انزوای اجتماعی، تنهایی و استرس‌های شغلی است. دریانوردان، محیط فیزیکی و شغلی سخت، محدود و دور از خانواده را تجربه می‌کنند و در فضایی چندزبانه و چند فرهنگی خدمت می‌کنند و به همین دلیل تشکیل گروه، سخت است و زندگی را برای آنها استثنایی می‌کند. همین شرایط سخت در حوزه سلامت باعث شده دریانوردان در حوزه سلامت روان با برخی بیماری‌های روانی دست‌وپنجه نرم کنند. به‌ویژه اینکه تجربه محیط ایزوله به مدت طولانی ممکن است خطر افسردگی و در نتیجه خودکشی را افزایش دهد. در این میان مسائل ایمنی هم وجود دارد که اگر به آنها نیز کم‌توجهی شود، خطرآفرین است. به دلیل همین شرایط است که مجبوریم در حیطه دریانوردی مسائل سلامت روان را بیشتر جدی بگیریم. تا امروز به مسائل جسمی و فیزیکی توجه بیشتری می‌شد، اما به سلامت روان دریانوردان، آن‌چنان توجهی نشده است در صورتی که با محدودیت‌های جسمی می‌توان کار کرد ولی در شرایط سخت روانی نمی‌توان با شغل ارتباط صحیح برقرار کرد.

او توضیح می‌دهد که از سال ۱۳۹۶ موضوع روان‌شناسی دریانوردان در شرکت ملی نفتکش ایران را آغاز کردیم و تمام دانشجویان مورد ارزیابی دقیق روان‌شناسی قرار می‌گیرند و مهارت‌های زندگی را می‌آموزند: «ما آموزش کمک‌های اولیه روان‌شناختی را از سال ۱۳۹۷ شروع کردیم و فرماندهان، مهندسان و افسران این دوره‌ها را می‌گذرانند تا اگر مشکلی در حوزه سلامت روانی دریانوردان در سفرهای طولانی رخ داد بتوانند برخی مداخلات اولیه را انجام دهند. دریانورد ممکن است برخی اقدامات روتین و تکراری را به مدت طولانی با برخی افراد محدود انجام دهد؛ یعنی محرومیت حسی دارند و حواس گوناگون آنها زیاد درگیر نمی‌شود. این شرایط استرس ایجاد می‌کند. محرومیت از خواب، تنهایی، دوری از خانواده افراد را تحت تاثیر قرار می‌دهد. توصیه ما توسعه اقدامات و مداخلات روان‌شناختی در حوزه دریانوردی و افزایش ارتباطات با خانواده از طریق اینترنت و یا تلفن همراه است و همچنین خانواده دریانوردان، در برخی سفرها، دریانوردان را همراهی کنند. با انجام ارزیابی‌های دقیق روان‌شناختی و آموزش مهارت‌های زندگی و کمک‌های اولیه روان‌شناختی، می‌توان سلامت روان دریانوردان و خانواده دریانوردان را ارتقاء بخشید و از آسیب‌هایی همچون خودکشی پیشگیری کرد.»

روانشناسانی که در جریان شرایط کاری دریانوردان هستند، می‌گویند که آنها نیاز به آموزش‌های زندگی دارند؛ چون کسانی که مهارت‌های زندگی و کنترل استرس و خشم را بلد نباشند، آسیب می‌بینند. در دریانوردی هم آسیب‌های زیادی وجود دارد و به همین دلیل است که ارتقای بهداشت روان، آموزش‌های مهارت‌های زندگی و پیشگیری جزو اولویت‌ها برای دریانوردان است

سازمان ثبت و اسناد املاک کشور- اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان- اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان- ناحیه یک
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
م الف:۷۳۰۱ شناسه آگهی:۱۸۹۰۷۳۱
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۶۰۰۱۰۰۵۵۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان - ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای شادعلی سلیمی پورمحب فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۶۷۷ صادره از بهار در شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۸۱/۷۷ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۱۹ الی ۱۲۱ فرعی از ۴ اصلی واقع در حومه بخش سه همدان، به نشانی کوی خاتم ششصد دستگاه، کوچه اسدیار خریداری مع الواسطه از مالکین آقایان غلامعلی نوروزیان، علی اکبر عنبری، عباس منوچهری، فتحعلی منوچهری، میرزاعلی نوروزیان، شیرزاد منوچهری، براتعلی منوچهری و سهراب منوچهری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۲۶
حمید سلگی- رئیس ثبت اسناد و املاک

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور- حوزه ثبت ملک همدان- ناحیه یک
آگهی فقدان سند مالکیت
م الف:۷۳۰۰ شناسه آگهی:۱۸۹۰۷۲۳
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
خانم اقدس نعمتی با تسلیم دو برگ استشهاد محلی مصدق به مهر دفترخانه ۲۹ همدان مدعی است که یک جلد سند مالکیت شش دانگ پلاک ۶۱۹۲۱ فرعی از ۱۰ اصلی واقع در حومه بخش یک همدان که به نامش ذیل دفتر الکترونیکی ۱۴۰۰۲۰۳۲۶۰۰۱۰۱۲۱۶۳ سابقه ثبت دارد و برابر سند ۳۵۸۹-۱۳/۱۰/۱۴۰۱ دفتر ۳۶ همدان نزد بانک ملی در رهن است که سند به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده. لذا به استناد تبصره الحاقی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت بدین وسیله آگهی می‌شود تا هر کس مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی طی مدت ۱۰ روزبه اداره ثبت اسناد و املاک مراجعه و ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند معامله، اعتراض خود را کتباً تسلیم نماید در صورت انقضاء مدت واخواهی و نرسیدن اعتراض و یا در صورت اعتراض چنانچه اصل سند مالکیت ارائه نگردد سند مالکیت المثنی به نام متقاضی صادر و تسلیم خواهد شد. مراتب براساس آخرین اطلاعات سیستم جامع تهیه و گزارش شده است.
ناحیه یک- سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان همدان- ازطرف فریدون رحمانی

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
فراخوان مناقصه عمومی(ارزیابی کیفی)
نوبت اول
توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی (توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir می‌باشد.
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره م م/۰۳/۰۱۳۹۱ مربوط به تعمیرات اساسی ۳ تجهیز واحد بهره برداری نرگسی
الف- شرح مختصر خدمات
اسپیدگذاری، بخارزنی، بازکردن دریچه‌های نفررو، شیرهای ایمنی، تمیزکاری مناسب جهت انجام بازرسی قسمت‌های تحتانی مخزن، داربست بندی، همکاری با بازرسی فنی و خوردگی فلزات، تهیه و تأمین ماشین آلات ابزار و مصالح و مواد مورد نیاز و انجام عملیات برشکاری، جوشکاری، سنگ زنی و مونتاژ کاری، انجام آزمایش‌های لازم برای اطمینان از صحت عملیات فوق الاشاره، سند بلاست، اعمال انواع پوشش لازم، راه اندازی مقدماتی و نهایی، تمیزکاری محیط و سایر عملیات جزئی و کلی
ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در واقع در بهره برداری نرگسی در حد فاصل ۲۲۰ کیلومتری تا شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران و ۴۰۰ کیلومتری تا دفتر ستادی و مدت انجام آن ۲۱۰ روز می‌باشد.
ج- برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۲۶,۸۰۰,۳۹۹,۷۳۰ ریال می‌باشد
د- شرایط مناقصه گران متقاضی
داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
مناقصه گران دارای پایه ۵ گرایش نفت و گاز و * گواهی صلاحیت پیمانکاری در تاریخ بارگذاری مدارک (آخرین مهلت بارگذاری) در سامانه ستاد می‌بایست حداقل دارای ۳۰ روز اعتبار باشد؛ عدم اعتبار گواهی صلاحیت پیمانکاری بمنزله حذف از لیست مناقصه گران خواهد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی در این خصوص را نخواهند داشت.»- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر، الویت با شرکت‌های بومی استانی می‌باشد.- دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی در هنگام عقد قرارداد از سوی مناقصه گر برنده الزامی می‌باشد- ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۱,۳۴۰,۱۹,۹۸۶'۵۰ ریال همچنین (۱۰٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات می‌باشد- مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.
توجه: ضمانت نامه فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات صادره توسط بانک پاسارگاد قابل پذیرش نمی‌باشد.
هـ- محل و مهلت دریافت اسناد
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی کیفی) بر روی مدارك ارسالی مناقصه گران به عمل آید.
۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸
۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۴,۰۴۶,۰۰۰ ریال به حساب از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadiran.ir
ضمناً می‌بایستی حداکثر ظرف مدت ۱۴ روز مدارک ارزیابی کیفی خود را مطابق با اطلاعات درخواست شده در استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد بارگذاری نمایند. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ میدارد به مدارکی که شرایط مندرج در متن آگهی و استعلام ارزیابی کیفی را لحاظ ننموده اند ترتیب اثر ندهد.
محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
متقاضیان واجد الشرایط در مرحله ارزیابی کیفی مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۸ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است. همچنین مناقصه گران می‌بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۸ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.
همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.
شناسه آگهی: ۱۸۸۹۸۷۷ WWW.NISOC.IR http://iets.mporg.ir
امور حقوقی و قراردادها - مناطق نفتخیز

خبرسازان

درمان «ایدز» رایگان است

رئیس اداره کنترل ایدز وزارت بهداشت با اشاره به تغییر الگوی انتقال ویروس HIV، گفته است که اگرچه درمان قطعی برای HIV وجود ندارد اما داروهای موجود توان این را دارند تا میزان ویروس در خون را به صفر برسانند. به گزارش ایسنا، هنگامه نامداری‌تبار با بیان اینکه افراد مبتلا به HIV باید تا پایان عمر خود دارو مصرف کنند، گفت: «درمان قطعی برای HIV وجود ندارد به‌عبارتی نمی‌توان ادعا کرد که ویروس به‌طور کامل از بین می‌رود اما داروها توان این را دارند تا میزان ویروس در خون را به صفر برسانند. بنابراین افراد مبتلا نه‌تنها دچار عوارض بیماری نمی‌شوند، بلکه باعث انتقال بیماری هم نمی‌شوند. اگر افراد مبتلا به HIV از مصرف داروهای خود اجتناب کنند، سطح ویروس در بدن آنها افزایش می‌یابد و بیماری به دیگران منتقل می‌شود.» رئیس اداره کنترل ایدز وزارت بهداشت با بیان این‌که درمان افراد مبتلا به HIV رایگان است، توضیح داد: «درمان و مراقبت‌های افراد مبتلا به HIV رایگان است و تمام اطلاعات این افراد با اصل محرمانگی، حفظ می‌شود.»

دلیل ۴۰ درصد تصادفات مرگبار

مشاور وزیر بهداشت و مدیرکل حوزه وزارتی با اشاره به اینکه ۳۰ تا ۴۰ درصد تصادفات مرگبار ناشی از خواب‌آلودگی رانندگان است، خواستار اقدامات پیشگیرانه برای کاهش این حوادث شده است. خسرو صادق‌نیت در این باره گفت: «اختلالات خواب، ساعات خاص شبانه‌روز و شرایط کاری نامناسب رانندگان از عوامل مؤثر در بروز این معضل هستند.» صادق‌نیت تصادفات را معضلی دانست که روزانه، هفتگی و سالانه جان ده‌ها نفر را می‌گیرد و صدها نفر را مصدوم و دچار نقص عضو می‌کند. مشاور وزیر بهداشت و مدیرکل حوزه وزارتی با ارائه یک مقایسه، این موضوع را با سقوط هواپیما مشابه دانست: «اگر هر چندهفته یک‌بار سقوط یک هواپیما را شاهد بودیم، این موضوع به‌شدت مورد توجه قرار می‌گرفت و برای جلوگیری از آن اقدامات اساسی انجام می‌شد، اما تصادفات جاده‌ای به‌دلیل تکرار زیاد، حساسیت عمومی را از بین برده است.»

دفن سالانه ۷ هزار عضو سالم

نایب‌رئیس انجمن اهدای عضو ایرانیان با بیان اینکه ایران تنها کشوری در خاورمیانه است که پیوند تمام اعضای حیاتی را انجام می‌دهد، گفت که سالانه ۷ هزار عضو قابل اهدا، به خاک سپرده شده و اهدا نمی‌شود این درحالی است که ۳ هزار بیمار به پیوند عضو نیاز دارند. به گزارش ایسنا، امید قبادی در این باره گفت: «بررسی‌ها بیانگر این است که بیش از ۷۵ هزار نفر طی دو دهه گذشته پیوند عضو شده‌اند. انجام این عمل‌ها سبب شده که ۲۵۰ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی ارزی تا سال ۱۴۰۱ انجام شود. ۶۷ واحد اهدای عضو در کشور داریم که وظیفه شناسایی و برداشتن اعضای قابل پیوند را برعهده دارند.» قبادی درباره پایش افکار عمومی درباره اهدای عضو در سطح جهان گفت: «کشورهای مختلف نسبت به پایش افکار عمومی در ارتباط با اهدای عضو به‌صورت سالانه اقدام می‌کنند. میزان تمایل افراد به اهدای عضو در صورت مرگ مغزی در این پایش‌ها مورد بررسی قرار می‌گیرد اما این پایش‌ها در کشور انجام نمی‌شود. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، وزارت ارشاد در نظر دارد برای انجام یک کار پژوهشی به‌منظور بررسی پایش افکار عمومی به انجمن اهدای عضو ایرانیان کمک کند».