اما بعد از ایـن واگذاری، اعتراضات زیادی از سـوی نمایندگان مجلس صورت گرفت و بخش‌هایی از دولت نسـبت به این واگذاری واکنش نشـان دادند. سابقه‌ی قضایی شـرکت کروز و انحصار این شرکت در تامین قطعات خودرو، دلیل اعلام شده از سوی معترضان بود. با این حال تا دیروز و پیش از اعلام سران قوا این واگذاری رسمیت داشت.

بعد از واگـذاری ایران‌خودرو، خبرها درباره واگذاری سـایپا نیز منتشر شـد. واگذاری سایپا طبق گفته سهیل معمارباشی، معاون بهره‌برداری و حمل‌ونقل سـازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، مطابق با بند ب قانون برنامه هفتم توسـعه اسـت و بر این اساس خودروسازی دولتی سـایپا باید واگذار شود به همین جهت فراخوان شناسایی متقاضیان منتشر شده است.

متقاضیـان خرید سـهام سـایپا تـا ۲۴ اردیبهشـت‌ماه مهلت داشتند تا درخواسـت خود را ارائه دهند. پس از پایان این بازه، قرار بود فرایند اهلیت‌سنجی متقاضیان توسط کارگروه ویژه و با نظارت سازمان خصوصی‌سـازی و وزارت امور اقتصادی و دارایی آغاز شود. کرمان‌موتور، گروه انتخاب، زرماکارون، کنسرسـیوم قطعه‌سـازان، فرداموتور و شرکت دات وان متعلق به بابک زنجانی به عنوان خریدار پاکت‌های قیمت را ارسال کردند اما روند بررسی شرایط متقاضیان از دیروز متوقف شد.

حضـور بابک زنجانی به عنوان بدهکار بزرگ و نامی که با پرونده فسـاد گره خورده، پرسـش‌های زیادی را در خصوص این واگذاری ایجاد کرد. در کیفرخواسـت بابک زنجانی، اتهام‌هایی مانند افساد فـی‌الارض از طریق اخـلال در نظـام اقتصادی با رهبری شـبکه سـازمان‌یافته، استفاده از سـند مجعول، پولشویی کلان و عمده با علم به موثر بودن و ضربه زدن به نظام اقتصادی کشور، کلاهبرداری گسـترده از چند بانک و وزارت نفت، جعل ۲۴ فقره اسـناد بانکی، پولشـویی به مبلغ ۱ میلیارد و ۹۶۷ میلیون و ۵۰۰ هزار یورو و نشـر اکاذیب وجود دارد که همین پرونده سنگین که ۲۰ سال حبس برای او به ارمغان داشت، نگرانی‌هایی را پیرامون واگذاری ایجاد کرد. ابهام در منشـأ منابع مالی زنجانی برای خرید سـایپا از همین اتهام او به پولشویی نشأت می‌گیرد.

نام بابک زنجانی در فهرست سهامداران رسمی شرکت دات وان دیده نمی‌شـود، اما شـبکه ارتباطی و منابع مالی زنجانی در پشت صحنه، موتور محرک این مجموعه به شمار می‌رود. سابقه این شرکت نشان می‌دهد در حوزه خودروسازی، فعالیت نداشته و سابقه اجرایی از آن دیده نمی‌شـود. بابک زنجانی نیز در دوره‌های گذشته بیشتر در حوزه خدمات بازرگانی فعالیت داشـته و سـابقه تولیـد ندارد. او همچنین در کیفرخواستی که آبان ۱۳۹۴ صادر شده یک کلاهبردار حرفه‌ای و جاعل معرفی شـده است. خرید و فروش طلا، جرثقیل و معاملات بانکی بخشـی از فعالیت‌های شـرکت‌های بابک زنجانی بوده، در بین اتهامات به بسـته‌بندی ۸ هزار کارت اعتباری ارزی که بی‌اعتبار بوده اما قصد اسـتفاده از آن را داشـته است، اشاره شده اسـت. ارتباط بابک زنجانی با خواهـرش از اوین برای جعل برخی اسناد و مدارک و مصوبه‌ای به امضای ۳ وزیر وقت که بر اساس آن ۱۴ درصد از سود نفت از طریق بانک FIIB (متعلق به بابک زنجانی) به شرکت «ن» پرداخت شده هم در کیفرخواست وجود دارد.

به نظر می‌رسـد همین سـوابق عاملی برای ابلاغ دستور توقف واگذاری باشـد. البته این دسـتور به معنی منتفی شـدن واگذاری نیسـت و فقط روند واگذاری تا اطلاع ثانوی متوقف شده تا بررسی دقیق‌تری درباره خریداران صورت گیرد.

از روز گذشته که دستور توقف واگذاری به دو خودروساز ابلاغ شد، نماد دو شرکت خودروساز و شرکت‌های گروه سرمایه‌گذاری سایپا و گروه سرمایه‌گذاری رنا نیز به صورت موقت در بازار سرمایه بسته شد.

اگر بحث سهامداری دولت را کنار بگذاریم و فقط به کرسی‌های هیئت مدیره نگاه کنیم، متوجه می‌شویم آنچه اهمیت دارد قدرت و نفوذی است که از طریق این کرسی‌ها شکل می‌گیرد. این کرسی‌ها ابزاری برای تولید رانت سیاسی هستند و قدرت را برای صاحبان‌شان بازتولید می‌کنند

باز تولید رانت در اقتصاد کشور

سـیاوش وکیلی، کارشـناس بازار سـرمایه در خصوص توقف واگذاری سهام خودروسازان و سهم دولت در این صنایع به «هم‌میهن» گفت: بیشتر از اینکه میزان و درصد سهامداری دولت مطرح باشـد، موضوع اصلی بر سـر کرسـی‌های مدیریتی است. همانطور که از صورت‌های مالی هم تا حدی قابل مشـاهده است، مبانی ارزش‌گذاری شرکت‌ها و همین‌طور فرآیندهایی که قرار است بر این شرکت‌ها اعمال شود، در بازه زمانی طولانی قابل تحقق هستند. امـا اعتقاد راسـخی وجـود دارد مبنی بـر اینکه دو شـرکت بزرگ خودروسـازی با توجه بـه میزان بالای تولید و تیراژ و شـرایط خاص کشور، به دلیل وجود انحصار و محدودیت واردات خودروی روز دنیا، عملاً در بازاری فعالیت می‌کنند که با حذف قیمت‌گذاری دستوری می‌توان تا حدی جلو زیان‌دهی آن‌ها را گرفت.

وی در پاسـخ بـه سـوالی مبنی بر اینکـه چرا با وجـود زیان‌ده بودن شـرکت‌های خودروسـازی، همچنان متقاضی بـرای خرید آن‌ها وجود دارد؟ توضیح داد: پاسـخ نخسـت مربـوط به احتمال حـذف قیمت‌گذاری دسـتوری اسـت؛ اگر قیمت‌ها آزاد شـوند و دولت از مداخله دسـت بردارد، این شـرکت‌ها می‌توانند به راحتی محصولات‌شـان را با فاصله قیمت بالا بفروشند، و این موضوع برای خریداران بالقوه جذاب است. دلیل دوم به دارایی‌های بسیار باارزشی بازمی‌گردد که درون این شـرکت‌ها وجود دارد، مانند املاک، سهام و دارایی‌های مازاد بلااسـتفاده که فروش آن‌ها می‌تواند بخشـی از زیان‌ها را جبران کند و سودآوری صورت‌های مالی را بهبود بخشد.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: اگر بحث سهامداری دولت را کنـار بگذاریم و فقط به کرسـی‌های هیئت مدیره نگاه کنیم، متوجه می‌شـویم آنچه اهمیت دارد قدرت و نفوذی اسـت که از طریق این کرسی‌ها شـکل می‌گیرد. این کرسی‌ها ابزاری برای تولید رانت سیاسی هستند و قدرت را برای صاحبان‌شان بازتولید می‌کنند. در سـاختار اقتصاد سیاسـی، ایـن جایگاه‌ها نه‌فقط ابزار حکمرانی شـرکتی می‌شـوند، بلکه جزئی از شبکه قدرت غیررسمی به حسـاب می‌آیند که منافع و پیوندهای سیاسی را هم تثبیت و هم بازتولید می‌کنند. بنابراین این کرسـی‌ها برای صاحبان‌شـان بسـیار ارزشمند هسـتند و دسترسـی به منابع عمومی کشور را هم فراهم می‌آورند.

وکیلی تاکید کرد: افراد عمدتاً نه بر اسـاس توانایی‌های فنی یا تخصصی، بلکه بیشـتر به خاطر وفاداری سیاسـی یا روابط خاص انتخاب می‌شوند. در این شرایط، منافع گروه خاص به‌منافع عمومی و سودآوری ترجیح داده می‌شود. این حلقه قدرت که با کرسی‌های مدیریتی در شـرکت‌هایی مانند ایران‌خودرو و سـایپا ایجاد شـده، همواره در تعامل با سه سطح دولت، بخش عمومی رانتی و حلقه‌های غیررسمی نفوذ عمل می‌کند و ساختار رانتی را بازتولید می‌کند.

وی افزود: به عنـوان نمونه، قراردادهای انحصاری تهیه و خرید مواد اولیه معمولاً با سفارش حلقه‌های خاص بسته می‌شود و حتی در انتصابات هم می‌بینیم که برخی افراد بدون داشـتن صلاحیت فنی لازم صرفاً به واسطه تعلق به آن حلقه قدرت انتخاب می‌شوند. این افراد معمولاً حداقل‌های تخصص یا تجربه را ندارند، اما به خاطر مناسـبات خاص، پسـت مدیریتی می‌گیرند. این کارشـناس بازار سرمایه اظهار کرد: خصوصی‌سازی عمدتاً جنبه نمایشی دارد. آنچه به اسم واگذاری قانونی یا آگهی‌های خصوصی‌سازی می‌بینیم، در عمل بیشتر تاکتیکی برای بازتولید نظم موجود و تجدید مشروعیت همان ساختار قدرت است. تجربه کشورهای دیگر با اقتصاد رانتی نیز نشان داده که این واگذاری‌ها معمولاً صوری هستند؛ یعنی خودنهاد حکومتی یا دولت شرکت را واگذار می‌کند اما باز هم ساختار مدیریتی و رانتی تغییری نمی‌کند. در نهایت، هیچ‌گاه کنترل مدیریتی واقعی منتقل نمی‌شود و فقط ساختار رانتی در قالبی تازه ظاهر می‌شود.

وکیلی در نهایت گفت: این وضعیت باعث شده اعتماد عمومی به خصوصی‌سازی تضعیف شود. در نتیجه، بخش خصوصی واقعی و سرمایه‌گذاران رغبتی برای ورود به این شرکت‌ها ندارند. اصلاحات سـاختاری لازم هم که باید در بازار اتفاق بیفتد، محقق نمی‌شـود و شاهد حاشیه‌نشینی بخش خصوصی و ادامه سلطه ساختار رانتی هستیم

گسترش بی‌اعتمادی در کشور

مریـم محبـی، کارشـناس اقتصـادی بـه «هم‌میهن» گفت: حداقل از سـال‌های پسـا برجام، یعنی سال‌های پایانی دهه ۹۰ و به‌ویژه در دوران کرونا، می‌شـود گفت فضای اقتصاد ایران کاملاً دسـتخوش تغییر شـده اسـت. یکـی از عوامل مؤثر، همه‌گیرتر شدن فضای مجازی است. امروز اقتصاد ما تا حد زیادی درهم‌تنیده و مبتنی بر روابط دوستانه و غیررسمی شده است.

وی افزود: منظورم این اسـت که متأسـفانه روابـط خانوادگی، پنهانی و غیرکاری نقـش پررنگی در اقتصاد پیـدا کرده‌اند. در این سال‌های اخیر، تقریباً همه می‌دانند که هر فردی در جایی رشد کرده یا به اطلاعات و ثروتی رسـیده، معمولاً به واسطه ارتباطات خاصی بوده است. این یعنی موفقیت‌های اقتصادی وابسته به همین روابط ناسالم و رانتی شکل می‌گیرد.

این کارشـناس بازار سـرمایه اظهار کرد: این شرایط باعث شده اقتصاد ما به یک اقتصاد رانتی و بیمار تبدیل شود. این موضوع هم کاملاً علنی و رسـانه‌ای شده است. برای مثال، همین نامه‌هایی که این روزها سر و صدای زیادی به پا می‌کنند، نشان می‌دهند که افراد و مقاماتی که این نامه‌ها را امضا می‌کنند یا از آن‌ها صحبت می‌کنند، با یکدیگر رابطه‌های غیراقتصادی دارند.

محبی در نهایت گفت: اقتصاد ما نیازمند یک جراحی و بازنگری اساسی است. به عنوان نمونه می‌توان به بازار سرمایه و بورس اشاره کرد که این فضای ناسالم و رانتی به آن ضربه زده است. متأسفانه در شـرایط فعلی نه وزیر اقتصاد قوی داریـم و نه ناظر اقتصادی جدی که بتواند اوضاع را سـامان دهد. نتیجه این ناکارآمدی، گسـترش بی‌اعتمادی مردم و ضربه خوردن اعتماد عمومی است.

فرق این دو گروه چیست؟

شـرکت‌های گروه یک باید کامل واگذار شـوند اما ۲۰ درصد سهام شـرکت‌های گروه دو باید در اختیار دولت باقی بماند، اینکه شرکت‌ها در کدام گروه باشند را دولت نمی‌تواند تعیین کند. اگـر با دقت به موضوع نگاه کنیم خواهیم دید که عمل خصوصی‌سـازی در مورد این دو شـرکت خودروساز ابهامات قانونـی و عملیاتی زیادی دارد پس باید کمیته‌ای در سـطح سران قوا تشکیل شـود و سه‌جانبه به موضوع نگاه کنند و در نهایت با هم تصمیم‌گیری کنند. نکته دیگـر اینکه در قانون جمهوری اسـلامی ایران به دلیل نگاه اسلامی که وجود دارد مالکیت خصوصی به شدت مقدس است، اگر شما سهامی را بفروشـید و مالکیت را به فرد دیگری واگذار کنید، شاید بتوان مدیریـت را از دسـت آن فـرد گرفت اما مالکیـت را به راحتی نمی‌توان گرفت. خصوصی‌سازی در دنیا به این صورت است که مثلاً گفته می‌شـود این شرکت پنج سـاله داده می‌شود و اگـر آن را خراب کنی آن را پس می‌گیرند اما ما چنین قانونی در کشـور نداریم و بعد از واگذاری به راحتی نمی‌توان سهام را پس گرفت، در اینجا است که شاهد پیچیدگی بالایی هستیم. در مـورد ایران‌خودرو هنوز تکلیف مالکیت مشـخص نشـده اما در مورد سـایپا این مسئله به وضوح مطرح شده و ابهامات زیادی وجود دارد پس باید مشـخص شود که اگر این شرکت به فلان فرد واگذار شـد و دو سـال بعد آن را ویران کرد چه باید کرد؟ در اینجا باید به جز قوه مجریه، قوای قضائیه و مقننه نیز پای مسئله بایستند و چون امکان دارد مانند واگذاری شرکت نیشکر هفت‌تپه و یا ماشین‌سازی تبریز مسائل مختلف امنیتی پیش بیاید، بسیار حساس است. من فکر می‌کنم این نامه‌ها نشان می‌دهد که مسـئولین متوجه عمق ماجرا شده‌اند که خصوصی‌سازی به این راحتی نیست و باید در حد نظام برای آن تصمیم‌گیری شـود، تبعات آن بررسـی و شـرط و شروط گذاشته شود و اگر لازم است قانون تغییر پیدا کند. ایران‌خودرو و سایپا دو غولی هستند که اگر واگذاری در آنها به درستی انجام نشود می‌تواند برای کشور مسئله‌آفرین باشد و برعکس اگر همه چیز درست باشد و همه چیز روشن و شفاف صورت بگیرد اتفاقاً خصوصی‌سازی می‌تواند باعث رشد و جهش شود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بوکان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
شناسه آگهی: ۱۹۳۵۴۳۵

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۳۰۱۰۰۰۲۶۴۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بوکان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عبدالسلام خزمه فرزند عمر به شماره شناسنامه ۴۰۸ در شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۱/۳۳ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۳۰-اصلی واقع در بوکان – خیابان شهید بهشتی کوچه گولان ۵ محرز گردیده است که برای ان پلاک ۱۳۰/۱۷۳۷۹-اصلی اختصاص یافته است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۲۰

خالد خانه بیگی - رئیس ثبت اسناد و املاک

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور - اداره کل ثبت اسناد و املاک خراسان شمالی
آگهی تحدید حدود اختصاصی ثبت املاک یک قسمت از بخش ۲ شهرستان بجنورد به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک تحدید حدود
شناسه آگهی: ۱۹۳۵۱۰۵

شماره ۲۱۷ اصلی بخش ۲ بجنورد موسوم به قره نوده شش دانگ پلاک ۴۷۱ فرعی یک قطعه زمین زراعی با کاربری زراعی باغی مالکیت – مهدی کنعانی فرزند براتعلی به ش ش ۹۵ در روز یکشنبه یکم تیرماه یکهزار و چهارصد و چهار (۱۴۰۴/۴/۱) ساعت ۱۱ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد. لذا به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک به صاحبان املاک و حقوق ارتفاقی و مجاورین شماره‌های فوق‌الذکر به وسیله این آگهی اخطار می‌گردد که در روز و ساعت مقرر بالا در محل حضور به هم رسانند چنانچه هریک از صاحبان املاک یا نماینده قانونی آنها در موقع مقرر حاضر نباشند مطابق ماده ۱۵ قانون مزبور ملک مورد آگهی با حدود اظهارشده از طرف مجاورین تحدید خواهد شد و اعتراضات مجاورین نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی و نیز صاحبان املاک و حقوق ارتفاقی که در موقع مقرر حاضر نبوده‌اند مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت فقط تا سی روز از تاریخ تحدید حدود پذیرفته خواهد شد و در اجرای تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده‌های ثبتی، معترضین می‌بایست از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت ظرف یک ماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی لازم از مراجع مذکور اخذ و به این اداره تسلیم نمایند. تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۳/۵

سعید عقیقی - رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
شناسه آگهی: ۱۹۳۵۲۸۶

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۷۰۰۵۰۰۲۷۰۰-۱۴۰۳/۰۳/۲۹ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسین ارحامی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۱۴۳۷ در شش دانگ یک قطعه مزروعی به مساحت ۲۵۳۸۴/۳۷ مترمربع از پلاک شماره ۳۵۵ فرعی از ۱۱۸ اصلی واقع در اراضی ارکان بخش ۲ بجنورد قسمتی از محل مالکیت ثبتی غلامحسین ارحامی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۲۰

سعید عقیقی - رئیس ثبت اسناد و املاک

رویداد

ادامه عرضه اجباری روغن

توزیع روغن همراه با کالای تحمیلی ادامه دارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، رضا کنگری، رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: با توجه به گرمای هوا، عرضه نسبت به تقاضا افزایش یافته است چراکه در صورت توزیع نشدن محصول شـاهد خرابـی حبوبات خواهیم بـود. رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی ادامه داد: در حال حاضر چالش توزیع روغن بدون فاکتور ادامه دارد؛ به‌طوری که روغن خانوار ۲ درصد کمتر از نرخ مصوب به‌طور محدود با کالاهای دیگر همچون رب گوجه‌فرنگی و کیک عرضه می‌شـود. وی با تاکید بر توقف واردات برنج پاکسـتانی گفت: با توجه به آنکه برنج پاکسـتانی شبیه برنج ایرانی اسـت، از این رو دلالان و سـوداگران برنج پاکسـتانی با بالاترین قیمت می‌خرند و کیسـه‌های برنج هاشـمی گیلان، هاشـمی، مازندران و طارم‌محلـی با نرخ ایرانی ۱۹۰ تا ۲۱۰ هزارتومان عرضه می‌کنند که همین منجر به افزایش قیمت برنج هندی و کمبود در بازار شده است.

سقف مجاز نگهداری ارز

اصلاحیه «دسـتورالعمل اجرایی تعیین میزان ارز قابل حمل، نگهداری و مبادله در داخل کشـور» به شـبکه بانکی ابلاغ شد که بر اسـاس آن، حمل و نگهداری ارز توسط هر شخص حداکثر تا ۱۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها بلامانع است. بانک مرکزی طی بخشنامه‌ای در تاریخ ۳ خردادماه ۱۴۰۴، اصلاحیه «دسـتورالعمل اجرایی تعیین میزان ارز قابل حمل، نگهداری و مبادله در داخل کشـور» را ابلاغ کرد. این دسـتورالعمل در ۸ ماده تدوین شده است. حمل و نگهداری ارز برای مبالغ بیشتر از ۱۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها توسط هر شـخص، یکی از این مدارک را نیاز دارد، صورت‌حساب خرید معتبر مؤسسه اعتباری و صرافی، سند برداشت از حساب نزد مؤسسه اعتباری و اظهارنامه گمرکی.

اعطای وام با سپرده کالایی

گواهی سپرده کالایی بورس کالا وثیقه تسهیلات بانکی می‌شـود. به گزارش سنا، با مصوبه ۲۴ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴ هیئت وزیران، امکان اخذ تسـهیلات بانکی بر مبنای توثیق اوراق بهادار کالایی که تسویه آن نزد بورس کالای ایران انجام می‌شود، فراهم شد. با تصویب شورای ملی تأمین مالی و تأیید هیئت وزیران، ۳۵ دارایی برای وثیقه‌گذاری بانکی به رسمیت شناخته شد و براساس آن، روش جدیدی برای تامین مالی به پشتوانه کالا برای تولیدکننـده و مالک این دارایی‌ها فراهم شـد؛ یکی از انواع دارایی‌های قابل توثیق طبق این آیین‌نامه، گواهی سپرده کالایی قابل تسویه نزد بورس کالا است. افزون بر این، دارندگان گواهی سپرده شمش طلا نیز می‌توانند هم‌زمان با سرمایه‌گذاری در بازار گواهی سپرده کالایی در بورس کالا، از پشتوانه‌ای برای تامین مالی از شبکه بانکی نیز برخوردار شوند.

ادامه سرمقاله

نتیجه این است که شکاف پرنشدنی میان قیمت واقعی سـوخت و آرد با قیمت عرضه‌شـده به کامیون‌داران و نانوایان زیاد می‌شود و کارد به استخوان خزانه و بودجه دولت می‌رسد؛ ولی قادر به انجام اصلاحات اقتصادی نیسـت، چون اعتماد کافـی وجود نـدارد. در فقدان شفافیت امکان وقوع هر نوع زدوبندی در پشت صحنه وجـود دارد، لذا تـرس از لو رفتن یا بـاور نکردن مردم سیاست‌ها را در عمل زمین‌گیر می‌کند؛ لذا بلافاصله جلوی واگذاری سایپا نیز گرفته می‌شود.

مسـائل امروز ایران هیچ راه‌حل فنی و مـوردی ندارد. راه‌حل‌های متعارف جز بیشتر کردن مشکلات و کورتر کردن گره‌ها هیچ نتیجه مثبتی ندارند. راه‌حل واقعی بازگشت به مردم و جلب اعتماد آنان و حذف نیروهایی است که کوچکترین صلاحیتی برای اصلاح امور ندارند. اتفاقاً بخشی از این سیاست‌ها در اسناد بالادستی آمده است؛ ولی هیچ‌گاه به آن نزدیک نشده‌اند، سهل است که در عمل خلاف آنها را پیاده کرده‌اند.