



## فعالان خصوصی



### بهبان برای عدم افزایش مناسب دستمزد

تعدیل نیرو به دلیل افزایش دستمزد کارگران فقط یک بهانه است که بعضی از کارفرمایان آن را مطرح می کنند. طرح مباحثی از جمله افزایش نرخ تورم، تعدیل نیرو و افزایش هزینه های تولید بار روانی را در جامعه ایجاد می کند. محمدرضا تاجیک، نماینده کارگران در شورای عالی کار در گفت و گو با تسنیم، درباره دستمزد ۱۴۰۳ با تأکید بر اینکه درخواست کارگران افزایش بیش از اندازه دستمزد نیست، بلکه عمل به ماده ۴۱ قانون کار است، گفت: سال های سال است که موضوع دستمزد را در جلسات سه جانبه دنبال می کنیم و کارفرمایان همواره مدعی بوده اند که اشتغال موجود را حفظ کرده اند و اگر حقوق و دستمزد کارگران افزایش یابد با ریزش شدید نیروهای کار و تعطیلی بنگاه ها مواجه خواهیم شد. او افزود: متأسفانه اعلام ناتوانی از پرداخت دستمزد در حربه ای است که کارفرمایان و دولت همیشه در زمان تعیین دستمزد به کار می گیرند.



### رشد و برابری تولید مواد بهداشتی

تولید مواد بهداشتی کشور نسبت به سال های گذشته از رشد دو برابری برخوردار بوده است. علیرضا کیانی، عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: سهم تولید داخلی در بازار شوشونده تقریباً نزدیک به ۱۰۰ درصد بوده و موضوع قاچاق چندان در مورد آن مطرح نیست. او گفت: گزارش ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۳۹۶ حاکی از آن بود که ۶۳ درصد این بازار تحت سیطره کالای قاچاق بوده، ۷ درصد به واردات قانونی اختصاص داشته و ۳۰ درصد نیز از طریق تولید داخلی تأمین شده است. کیانی بیان کرد: دلیل آنکه کالای قاچاق بیش از گذشته در بازار حس می شود، نخست به این دلیل است که واردات کالاها با برندهای مشهور خارجی قطع شده و کالاهایی که به عنوان کالای خارجی به فروش می رسد، فاقد کیفیت برندهای اصیل است.



### کمبودی در عرضه گوشت ماه رمضان نداریم

با توجه به وفور تأمین و توزیع گوشت گوسفندی و گوساله منجمد و گرم کمبودی در عرضه شب عید و ماه رمضان نداریم. منصور پوریان، رئیس شورای تأمین کنندگان دام به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: با توجه به تقارن ماه رمضان با شب عید، عرضه گسترده گوشت های وارداتی از ابتدای اسفند آغاز شده که بر این اساس جای نگرانی وجود ندارد. به گفته او، با توجه به حجم بالای واردات گوشت منجمد و گرم در بازار در کنار عرضه گسترده دام داخل نتهتاه کمبودی نداریم، بلکه انتظار کاهش قیمت وجود دارد. پوریان ادامه داد: با توجه به افزایش زایش دام در زمستان با افزایش عرضه دام در فروردین روبه رو خواهیم بود. رئیس شورای تأمین کنندگان دام افزود: در بخش دام سنگین وضعیت ما خوب است؛ به طوری که دام پرورش داده آماده کشتار داریم که بر این اساس وضعیت ذخایر و تولید داخل مناسب است.

هر دو کوتاه مدت شاید بتواند اثر جزئی داشته باشد ولی روشی نیست که در بلندمدت منجر به کاهش مصرف شود. کما اینکه دیدیم در هفته گذشته در یک روز ۱۳۲ میلیون لیتر مصرف بنزین داشتیم. یعنی با این روند ما دیگر هیچ گاه از ۱۱۰ میلیون لیتر پایین نخواهیم آمد. پس در نارتازی بنزین هیچ شکی نیست.

### در ابتدای صحبت ها به بحران بنزین اشاره کردید. منظورتان از بحران چیست؟

بحث افزایش بی رویه مصرف با توجه به محدودیت انرژی که امروز مشکل کل دنیا نیز هست، می تواند یک بحران باشد. منابع زیرزمینی ما محدود است و آن طور نیست که هر مقدار بخواهیم بتوانیم مصرف کنیم. ولی مسئله ای که به طور ویژه با آن مواجه هستیم این است که در شرایط تحریمی قرار داریم و تأمین ارز برای واردات راحت نیست. واردات بنزین برای کشور به خصوص در شرایطی که با مشکلات ارزی مواجه هستیم، ممکن است برای کشور بحرانزا باشد. در شرایط فعلی صلاح نیست کشور برای تأمین بنزین هزینه ازی بدهد.

### سال ۱۴۰۰ طرح «بنزین برای همه» به صورت پایلوت در کیش اجرا شد. دلایل عدم موفقیت آن چه بود؟

آقای خاننوزی، وزیر اقتصاد این طرح را جلو بردند. تا جایی که اطلاع دارم خروجی مورد انتظار را از این طرح نگرفتند. مجلس هم مدتی دنبال تصویب چنین طرحی بود که بعداً منتفی شد. علاوه بر آن، کشور به لحاظ اقتصادی شرایط مناسبی برای اجرای طرحی که احیاناً شوک آور است، ندارد. بیشتر دغدغه های تورمی و اقتصادی در این باره مطرح است.

### اشاره کردید که یکی از سیاست های کنترل مصرف، راهکارهای غیر قیمتی است که باید اجرا شود. جزئیات آن را توضیح دهید.

همان تالیفی که در قانون توسعه حمل و نقل به آن تأکید شد؛ از جمله از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، حمایت از سوخت CNG و تبدیل خودروها به دوگانه سوز، ورود خودروهای برقی به سبد سوخت، مدیریت کاهش تقاضای سفر، توسعه حمل و نقل عمومی درون شهری و برون شهری، الزام معاینه فنی، مدیریت بهینه مصرف سوخت و موارد دیگر.

### قطع سهمیه سوخت خودروهایی که بیمه شخص ثالث ندارند هم در قالب همین قانون انجام شده است؟

سال ۹۵ مجلس قانون کامل و جامعی را به نام قانون بیمه اجباری خسارات وارده به شخص ثالث تصویب کرد. این بیمه از دید قانون اجباری است و همه موظف به دریافت آن هستند. در مواد مختلف الزامی شدن آن را پیش بینی کرده است. مثلاً ماده ۴۵ می گوید، ارائه هرگونه خدمات به خودروهای بدون بیمه شخص ثالث ممنوع است. همچنین ماده ۴۸ نیز تأکید می کند، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است از صدور هرگونه کارت سوخت و تخصیص سهمیه برای خودروهای فاقد بیمه جلوگیری به عمل آورد.



عکس: آرش خاموشی/هم چین

سهمیه در نظر گرفته است و این را هم می دانیم که جامعه هدفی که از آن صحبت می کنیم، جزو اقشار کم برخوردار و ضعیف هستند. وقتی سیاستی قرار است اجرا شود باید در آن همه زوایا دیده شود.

اگر قرار باشد کنترل مصرف را انجام دهیم خُب طبیعتاً سیاست ها در راستای تأمین این هدف خواهد بود. اصل قضیه این است که دولت برای تأمین بنزین با چالش جدی مواجه است. برای دولت تأمین نیاز هموطنان به سوخت در حوزه حمل و نقل در اولویت است؛ موضوعی که شما می فرمایید یک مسئله جانبی و فرعی است. این مسئله باید از مرجع مربوطه یعنی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز پیگیری شود. تمرکز ما روی مصرف سوخت است. تمرکز ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز پیگیری و مبارزه با قاچاق سوخت است. پس نگرش های ما به موضوع متفاوت است. ما ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین نیاز داریم و می خواهیم این سوخت را به گونه ای توزیع کنیم که جامعه هدف ما در تأمین سوخت مورد نیاز دچار چالش نشده و از سوی دیگر کشور با معضل تأمین سوخت مواجه نشود.

### بعد از کاهش سهمیه آزاد صحبت هایی هم درباره کاهش سهمیه دولتی شنیده شد. برنامه ای در این زمینه وجود دارد؟

این با توجه به اینکه سیاست دولت بر روی عدم تغییر قیمت بنزین هست بنابراین کنترل مصرف ضرورتی اجتناب ناپذیر هست؛ به همین دلیل راهکارهای غیر قیمتی از سوی سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در حال اجراست و یکی از این سیاست ها، همین تعدیل سهمیه دوم کارت ها بوده و همینطور اعمال محدودیت در کارت جایگاه ها که البته این مصوبه مجلس بوده که در بند «ح» تبصره ۱۴ قانون بودجه امسال تکلیف شده که سوختگیری بر اساس کارت سوخت شخصی صورت بگیرد.

### یعنی ممکن است سهمیه دولتی برای سال آینده کاهش پیدا کند؟

دولت در حال بررسی سیاست های غیر قیمتی است ولی فعلاً برنامه ای در رابطه با کاهش سهمیه نرخ ۱۵۰۰ تومانی در دستور کار نیست. شما می بینید که هرزگامی خبری منتشر می شود که کارت سوخت جایگاه ها کم شده؛ این مصوبه مجلس است. در قانون بودجه امسال تأکید شده که تعداد کارت جایگاه ها کاهش پیدا کند و ۹۰ درصد عرضه سوخت در جایگاه ها از طریق کارت شخصی صورت گیرد. ما راهی نداریم غیر از اینکه کار را به صورت کلان در سطح وسیع تر انجام دهیم و آن هم این است که راهبرد مصرف سوخت را تعریف کنیم.

### اگر به فرض سهمیه ۱۵۰۰ تومانی هم برداشته شود، بنزین ۳ هزار تومانی هم به نظر نمی رسد نقدی در تأمین هزینه های واردات بنزین داشته باشد.

بله واقعاً تأثیری ندارد. ما دو دسته سیاست های قیمتی و سیاست های غیر قیمتی را در این حوزه داریم. سیاست های قیمتی می گوید که نرخ باید به سطحی برسد که تقاضا را کنترل کند. مثلاً اگر قیمت بنزین از ۱۵۰۰ تومان به طور فرضی به ۱۵۰۰۰ تومان برسد قطعاً بر مصرف تأثیر خواهد داشت. تجربه در سال های اخیر نشان داده که برای مدتی در کنترل تقاضا نقش دارد ولی دوباره این قیمت هم عادی می شود. در برنامه های پنج ساله توسعه، سالانه بر قیمت بنزین افزوده می شد تا اینکه سال ۱۳۸۴ تصمیم گرفته شد که قیمت بنزین تثبیت شود. وقتی سیاست تثبیت اجرا شد مصرف بالا رفت؛ بنابراین دولت ناگزیر شد سیاست های غیر قیمتی را اجرا کند که اجرای قانون توسعه حمل و نقل با محوریت ستاد در همین راستا بوده است.

### در بودجه ۱۴۰۳ افزایش قیمت برای بنزین پیش بینی شده است؟

خیر. فعلاً در حال حاضر هیچ بحث قیمتی در حوزه سوخت وجود ندارد. همین سیاست های مدیریت کارت های سوخت نشان می دهد که دولت نمی خواهد فعلاً قیمت سوخت را افزایش دهد و بیشتر به دنبال روش های غیر قیمتی است. البته این روش ها

## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به شماره ۱۴۰۲/۱۰۲۷

نوبت دوم

### ساعات اولیه روز بهترین زمان برای استفاده از وسایل برقی است

شرکت برق منطقه ای گیلان در نظر دارد مناقصه خرید چهار دستگاه سویچگیر گازی ۶۳ کیلو ولت طرح H را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ثبت ستاد ۰۲۹۰۰۰۰۹۷۰۰۰۰۰۰۰۰ و از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی برگزار نماید. کلیه مراحل فرآیند مناقصه از دریافت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام در سامانه و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهاد های واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین به پیشنهاد هایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات مورد نیاز به شرح ذیل اعلام می شود:

**۱- نام و نشانی مناقصه گزار:** شرکت برق منطقه ای گیلان به نشانی رشت - خیابان امام خمینی - چهارراه قدس - امور تدارکات و قراردادهای

**۲- موضوع مناقصه:** خرید چهار دستگاه سویچگیر گازی ۶۳ کیلو ولت طرح H

**۳- زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد:** متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ عصر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه و با پرداخت مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال معادل یک میلیون ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی در وجه حساب نسیم به شماره

۴۰۵۱۱۰۶۱۰۶۰۶۰۲۵۲۲۰ به نام برق منطقه ای گیلان، برای خرید اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.

**۴- شرایط بیمانکار:** ارائه پروانه بهره برداری از وزارت صنعت و معدن و تجارت در زمینه تجهیزات موضوع مناقصه

**۵- مدت انجام کار:** ۹ ماه شمسی

**۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ ۰۰۰/۱۲۰/۳۸۰/۴۲ ریال معادل چهل و دو میلیارد و سیصد و هشتاد میلیون و یکصد و بیست هزار ریال به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا واریز وجه به حساب بانک مرکزی به شماره ۰۰۰/۱۲۰/۳۸۰/۴۲ (۴۰۵۱۱۰۶۱۰۶۰۷۳۷۶۵۸۰) (تمرکز وجوه سپرده - بودجه شرکت های دولتی) شماره شناسه شبا ۰۰۰/۱۲۰/۳۸۰/۴۲ (۴۰۵۱۱۰۶۱۰۶۰۷۳۷۶۵۸۰) می باشد.

**۷- مهلت ارسال پیشنهادها:** تا ساعت ۱۲ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۱ می باشد.

**۸- تاریخ گشایش پیشنهادها:** ساعت ۱۳ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۱ در دفتر مدیریت عامل می باشد.

**تذکر مهم:** پیشنهاد دهندگان می بایستی ضمن بارگذاری کلیه مدارک پاکت های (ارزیابی کیفی، الف، ب، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مهلت مقرر، نسبت به ارسال اصل مدارک (فقط پاکت الف)، در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۲ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۱ به دبیرخانه برق منطقه ای گیلان اقدام نمایند.

**۹- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.**

**اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی ۱۴۵۶

## روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای گیلان



شرکت سهامی برق منطقه ای گیلان