



کمیو دستگاه کار تخوان بلیت

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران از نبود دستگاه‌های کارتخوان بلیت در خطوط تندرو اتوبوس گلایه کرد. به گزارش ایسنا، ناصر امانی با بیان اینکه تماس‌های زیادی درباره فعالیت اتوبوس‌های خطوط تندرو داشتیم و در جلسات گذشته برخی از اعضا نیز در این زمینه تذکر دادند، گفت: «دستگاه‌های کارتخوان در برخی ایستگاه‌ها یا وجود ندارند یا فعالیت نمی‌کنند و مردم نمی‌توانند با کارت بلیت هزینه را پرداخت کنند و این در حالی است که در خطوط اصلی تندرو مثل میدان راه‌آهن تا تجریش که یکی از مهمترین خطوط است و بیشترین حجم مسافران را دارد، این خرابی دیده می‌شود.» او با بیان اینکه برخی شهروندان می‌خواهند هزینه کرایه را وارز بپردازند تا کمترین نایبند، گفت: «چراکه هم راننده‌ها حق دریافت پول نقد را ندارند، هم مردم پول نقد به همراه ندارند. جلسه گذشته که مدیرعامل سازمان فاوا به شورا آمد، گفت که این مسئولیت برعهده آنها نیست چراکه خرید امکانات با معاونت حمل‌ونقل و ترافیک است و در مورد خرید این امکانات و نصب آنها اطلاعی نداریم و این در حالی است که شهرداری تهران مدعی است هوشمندسازی را توسعه داده؛ اما در خطوط تندرو دستگاه‌ها موجود نیست و از شهرداری می‌خواهیم هرچه سریع‌تر این دستگاه‌ها را نصب و مشکل را حل کند.»

شورای شهر چه می‌گوید؟

حسین قهرمانی، عضو شورای شهر برنده هم‌میهن می‌گوید که بارها موضوع کلاتری رایگیری کرده‌اند، اما چارت نیروی انتظامی اجازه تشکیل یک کلاتری تازه را نمی‌دهد: «مادر هر فاز حداقل به یک کلاتری نیاز داریم و حتی یک کلاتری آماده از نظر ساختمانی نیز وجود دارد، اما نیروی انتظامی بر اساس چارت خود تعداد نیروها را در هر محدوده پیش‌بینی می‌کند.»

او درباره تراکم بالای جمعیت در مدارس پرند هم توضیح می‌دهد و می‌گوید: «ما بارها موضوع کمیو مدرسه را پیش‌بینی کردیم و شاهد حرکت‌های خوبی از سمت شرکت عمران پرند بودیم. سال گذشته و امسال تعدادی مدرسه ساخته شد و خیرین هم پای کار آمدند، ولی تکمیل آنها زمان‌بر است. مشکل دیگر این است که رسیدگی به این موضوعات باید از سوی اداره آموزش و پرورش رباط‌کریم انجام شود و باتوجه به مساحت تحت پوشش آن، کار سختی است. طی صحبت‌هایی که انجام شده، قرار شد یک ناحیه مستقل آموزش و پرورش هم به پرند اختصاص داده شود. این شهر مهاجرپذیر است، هر لحظه به آن جمعیت وارد می‌شود و تراکم جمعیت در مدارس بالا می‌رود. به همین دلیل دولت باید این موضوع را پیش‌بینی کند و برای این جمعیت مدرسه بسازد.»

او درباره پیگیری عقد قرارداد خانه با اتباع غیرمجاز هم توضیح می‌دهد: «ما با فرمانداری در این خصوص صحبت کردیم و مدتی پیش هم تعدادی از این اتباع جمع‌آوری شدند. با این حال نیاز به اراده‌ای ملی دارد و سیاست‌های کلان باید در این خصوص به‌صورت کلی تصمیم بگیرند. در برخی از روستاهای ورامین و رباط‌کریم اتباع افغانستانی تراکم جمعیت بالایی دارند. در سطح منطقه‌ای همکاری‌های خوبی صورت گرفته است. اصناف نیز باید پای کار بیایند و نظارت خود را بیشتر کنند و قراردادهای فروش و اجازه به اتباع غیرمجاز نباید نوشته شود.»

شهرک صنعتی پرند هم احیا شد. شرکت‌هایی مانند مبلیران، نیلبر و... هم در این اطراف مستقر شدند. به‌واسطه تبلیغات، جمعیت زیادی جذب شد و حالا درصد زیادی از ساکنان پرند در این شهرک‌های صنعتی و شرکت‌های اطراف مستقر شده‌اند.

خانم خلیلی، مادر نازنین نگرانی زیادی درباره امنیت فرزندان دارد و در این پنج سال به او اجازه نداده است تنهایی رفت‌وآمد کند: «چند وقت پیش به دو جوان که روبه‌روی بلوک نشسته بودند، تذکره دادم ولی یکی از آنها چاقویش را نشانم داد، سنش هم خیلی کم بود، شاید ۱۸ سالش بود. اینجا چیزی نداریم که، فقط یک پارک کوچک است که جای معاندان و دختر و پسرهای جوان شده است و بچه‌ها نمی‌توانند در آن بازی کنند. در مدرسه هم ۷۰۰ نفرند. این مدارس هم برای ۱۰ زون، یعنی حدود ۲۰ هزار واحد مسکونی است. من واقعا می‌ترسم که دخترم تنها تا سر کوچه برود. خودم دخترم و پسر هم را به باشگاه و کلاس می‌رسانم. در مدرسه حشیش، گل و سیگار است و به همین دلیل به دخترم گفته‌ام که باید روابط با دوستان بسیار محدود باشد. در این پارک کتابخانه هم راه انداخته‌اند، ولی فقط دو سه روز کار می‌کرد و نیاز دارد که یک کیوسک انتظامی آنجا وجود داشته باشد.»

او دختر و پسرش را برای استفاده از کلاس‌های آموزشی و زمین فوتبال تا فاز یک پرند می‌برد و برای ه بار رفت‌وآمد، هزینه زیادی می‌پردازند. فازهای مختلف پرند، خانه فرهنگ ندارد و سینمای شهر هم در فاز یک ساخته شده است. خبری از کلاس هنری و ورزشی نیست و خانواده‌ها برای استفاده از زمین فوتبال تا فاز سه می‌روند. همان سه فاز یک تا سه که مدیریت آن در دست شهرداری پرند است، برخلاف فازهای دیگر امکانات آموزشی بیشتری دارد.»

شرکت‌های هرمی در پرند

در کنار فاز شش پرند، واحدهای نهضت ملی مسکن در حال ساخت است و بخشی از این واحدها که در فاز پنج ساخته شده بود، به فرهنگیان تحویل داده شده است. میرحیایی می‌گوید، اکثر املاک‌های اینجا جواز کسب ندارند و بارها هم پلمب شده‌اند، اما دوباره فعالیت می‌کنند و به همین دلیل است که برخی واحدها را به‌صورت روزانه و ساعتی اجاره می‌دهند و اهالی منطقه از این موضوع ناراضی‌اند.

او از افزایش تعداد اتباع خارجی در پرند می‌گوید: «کار اصلی آنها جمع‌آوری زباله برای بازیافت است. قبلاً در مجتمع خودمان یک ایرانی، خانه را برای چند اتباع افغانستانی کرایه کرده بود. اوایل دو تا سه نفر بودند، بعد کم‌کم تعدادشان بیشتر شد و خانواده‌های مهاجر بیشتری به آنها اضافه شدند.»

به‌دلیل غیرقانونی بودن اجازه خانه‌به‌اتباع غیرمجاز، گاهی یک ایرانی خانه را برای این اتباع اجاره می‌کند و املاک‌ها هم گاهی به آنها کمک می‌کنند. حالا اهالی بعضی از مجتمع‌ها تر جیب می‌دهند که خانه‌های این مجتمع را به مجرد و اتباع اجاره ندهند. همین یک‌ماه پیش مدیرکل اتباع خارجی استان تهران از اجرای طرح ضربتی جمع‌آوری اتباع غیرمجاز در رباط‌کریم خبر داده و گفته بود که در راستای اجرای این طرح، اتباع بیگانه غیرمجاز ساکن در این شهرستان شناسایی و به کشورهای خود استرداد شدند. میرحیایی می‌گوید، یکی از دلایل مخالفت اهالی با سکونت مجرد در واحدها، راه‌افتادن شرکت‌های هرمی در واحدهای مسکونی و مشکلات بعدی آن است: «مدتی پیش مردی جوان ۱۳ تریه افغانستانی را در یکی از این خانه‌ها مستقر کرده بود و بنام شرکت هرمی، با آنها کار می‌کرد که پلیس مدتی بعد آنها را دستگیر کرد. آنقدر اینجا فروش مواد راحت است که مدتی پیش روی نقشه هم می‌توانستی به راحتی محل فروش آنها را پیدا کنی. نام یکی از آنها هم مخدر کیسون ثبت شده بود که فروشنده آن را در گوگل ثبت کرده بود و بعد از مدتی هم جمع شد.»

آنطور که او تعریف می‌کند، در پرند شرکت‌های هرمی زیادی در واحدهای مسکونی کار می‌کنند و بعد از مدتی فعالیت، پلیس آنها را دستگیر می‌کند، اما همچنان در فازها و واحدهای مسکونی مختلفی پراکنده‌اند.

قراردادهای غیرقانونی برای اتباع

خانم ابراهیمی یکی از بنگاه‌های ساکن پرند است که می‌گوید، امکان عقد قرارداد با اتباع غیرمجاز وجود ندارد و تنها در صورتی که مدارک شناسایی خاصی داشته باشند، می‌توان با آنها قرارداد بست: «تقریباً شش ماه و بیشتر است که دستور کلی آمده است که به اتباع غیرمجاز، خانه اجاره داده نشود. از یکی، دو سال قبل آمار اتباعی که برای کرایه خانه مراجعه می‌کنند به‌شدت افزایش پیدا کرده است و من آنها را رد می‌کنم. اگر مدارک کاملی داشته باشند و چند سال در یک واحد ساکن باشند، مدارک را به اتحادیه می‌دهم. مواردی هم بوده که یک ایرانی به‌جای اتباع، خانه را اجاره کرده و در اختیار آنها قرار داده است. زمانی که متوجه این موضوع شدیم، در عرض سه‌ماه حکم تخلیه را گرفتیم و فسخ قرارداد کردیم. این اتباع کارگرد و سرکارگرایان برایشان خانه کرایه می‌کنند. در این خانه‌ها اکثراً چندین خانواده اتباع با هم زندگی می‌کنند.»

او می‌گوید: «در مواردی که خانه‌ای در اختیار اتباع غیرمجاز قرار داده می‌شود، ممکن است توسط بنگاه‌های بدون جواز کسب، این کار انجام شده باشد. بعضی از این مستأجران پیشنهاد می‌دهند که دو برابر کمیسیون به بنگاه بدهند که آنها هم می‌پذیرند. من دو هفته پیش یک خریدوفروش ملک داشتیم که یک ایرانی برای تریه افغانستانی انجام داده بود و مبالغه‌نامه دارای کد رهگیری داشت. در آخر متوجه شدیم که آن املاک، کلاهبرداری کرده و با یک رقم کمیسیون بالا، این قرارداد را در سیستم ثبت کرده است. کسانی که مجوز هم دارند ممکن است زیربای کلاهبرداری کنند.»

سلطنت بنگاه‌های املاک در پرند

دور تا دور میدان استقلال پرند، تابلوهای بنگاه‌های املاک در میان صدها مغازه دیگر بیشتر دیده می‌شود. تجربه ساکنان پرند نشان می‌دهد که قیمت ملک در شهر از طرف همین بنگاه‌هایی تغییر می‌کند که بخش زیادی از آنها هم جواز کسب ندارند. گفته‌ای که هم فعالان ملک آن را تایید می‌کنند، هم اهالی شهر.

«قیمت دست‌انهاست چون مالکند و تعداد زیادی خانه دارند. خودم شنیده‌ام که در همین کیسون یکی، دوفتر قیمت ملک را تعیین می‌کنند؛ این را آقای میرحیایی می‌گوید که دوبار سابقه مهاجرت به پرند را داشته است و حالا عضو هیئت‌مدیره یکی از واحدهای «محل» زون ۶ شهرک مهستان» در فاز شش پرند است. او تعریف می‌کند که موج مستاجر و خریدار در پرند کمتر شده است: «قبلاً در تابستان‌ها هر روز می‌دیدیم که ساکنان جدیدی از تهران می‌آیند و انانیه می‌آورند، اما الان این آمار از نصف هم کمتر شده و خانه‌ها به‌مدت اجاره می‌روند. خانه‌ها تغییرات قیمتی داشته، ولی با این حال امکانات بسیار کم است.»

او در یکی از شرکت‌های اطراف پرند کار می‌کند، درست مانند بسیاری از اهالی این شهر که در شهرک‌های صنعتی و کارخانه‌های اطراف آن مشغول به کارند و اگر از سرویس استفاده کنند، هزینه چندانی برای رفت‌وآمد نمی‌پردازند، اما ماجرا برای کسانی که خارج از پرند کار می‌کنند، تفاوت زیادی دارد. میرحیایی می‌گوید، کسی که از تهران می‌آید اینجا، برای هزینه کمتر است. مثلاً می‌تواند خانه‌ای را به قیمت ۱۵۰ میلیون تومان رهن کند، اما برای رسیدن به محل کارش در تهران، حداقل باید روزی ۶۰ هزار تومان برای رفت‌وآمد هزینه کند. این مسافت او را خسته می‌کند و همان هزینه‌ای را که در تهران بابت کرایه خانه می‌داد، اینجا بابت کرایه ماشین پرداخت می‌کند. گفتند، بیایید اینجا تا بعداً به شما امکانات دهیم، اما خبری نیست.» او از هزینه تاکسی و زمان‌بندی مترو می‌گوید که به‌تازگی راه افتاده، اما در ساعتی که باید حضور داشته باشد، نیست: «از ایستگاه به‌تازگی تا اینجا کرایه تاکسی نفی ۵۰ هزار تومان و کرایه اتوبوس حدود ۱۵ هزار تومان است. مترو هر دوساعت یک‌بار می‌رود تهران. اولین سرویس ۶:۳۰ دقیقه صبح است و یک‌ساعت زمان می‌برد تا به ایستگاه شاهد برسد. به‌دلیل همین شرایط کسانانی که این شهر می‌آیند که توجه نیستند و به‌دلیل بیگاری، از طریق فروش مواد، خلاف، دستفروشی و... درآمد دارند.»

در مانگاه‌های بی‌امکانات

ظاهر پرند در فازهای یک تا سه در سال‌های اخیر تغییراتی داشته و مال‌های نیمه‌کاره، سینما، رستوران‌ها و پاساژها در فازهای مختلف می‌توان دید. با این حال کرایه بالا، قیمت‌ها و تعداد آنها جوابگوی فازهای مختلف پرند نیست که به گفته خود اهالی کارگزشین است. حالا پرند، با مرکز خرید تازه، خانه‌های ویلایی فازهای یک تا سه، خانه‌های مسکن چیده‌شده در کنار هم، به شهری نیم میلیون نفری و بدون امکانات با میزان رضایت از زندگی کمتر از متوسط تبدیل شده است. فاصله اولین در مانگاه با پایین‌ترین امکانات تا فاز شش پرند حدود هشت دقیقه است و اورژانس بیمارستان مستقر در پرند هم از ۱۲ شب به‌بعد تعطیل است. در این فاصله اگر بیماری نیاز به درمان داشته باشد، باید به بیمارستان فاطمه‌زهرای رباط‌کریم منتقل شود که اهالی می‌گویند کیفیت خدماتی بسیار پایینی دارد. تماس با اورژانس هم ممکن است پاسخی نداشته باشد؛ اگر بیاید هم، بار به رباط‌کریم منتقل می‌کند. میرحیایی تعریف می‌کند: «چند روز پیش یک‌نفر در همین محدوده آسبم داشت و وضعیت خوبی نداشت، زمانی که با اورژانس تماس گرفته شد، گفتند اگر عجله دارید خودتان او را به بیمارستان منتقل کنید؛ چون تا یک‌ساعت دیگر امکان فرستادن آمبولانس نداریم.»

کلاس‌های ۴۰ نفره

خانواده خلیلی پنج سال پیش از قزوین به پرند آمدند تا شرایط کاری بهتری پیدا کنند. آنها دو فرزند دارند؛ نازنین که دانش‌آموز سال نهم یکی از دبیرستان‌های پرند است و برادرش که دانش‌آموز سال ششم است، هر دو در مدرسه‌ای درس می‌خوانند که تراکم جمعیت بالایی دارد و سرایدار ندارد. اهالی می‌گویند سال تحصیلی گذشته در یکی از مدارس، به‌دلیل کمیو معلم، یکی از والدین به دانش‌آموزان درس می‌داد.

نازنین از روزهایی می‌گوید که بوی مواد مخدر از سرویس‌های بهداشتی مدرسه احساس می‌شود: «مدرسه چندبار دانش‌آموزانی که مواد مصرف می‌کردند را برای مدت کوتاهی اخراج می‌کرد، بعد دوباره برمی‌گشتند. در مدرسه مشاور هم داریم و با کسانی که قصد خودکشی داشتند، صحبت و منصرف‌شان کرده.»

خانواده نازنین برای هزینه کمک به مدرسه پسر و دخترش که هر دو دولتی‌اند حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان هر سال پرداخت می‌کند. در مدرسه برادر او هم روال مشابهی است و خبری از سرایدار نیست و با هزینه شخصی، نظافت مدرسه برای ۷۰۰ دانش‌آموز انجام می‌شود. نازنین همراه با نزدیک به ۴۰ دانش‌آموز دیگر، در یک کلاس درس می‌خوانند و گاهی کلاس آنقدر شلوغ است که نیمکت برای نشستن پیدا نمی‌شود و باید روی زمین بنشینند: «بیشتر معلم‌ها سال اولی هستند که تدریس می‌کنند و کشیدن سیگار در دستشویی‌ها هم عادی است. مدرسه دودر دارد که در پشتی آن باز است و به‌راحتی امکان رفت‌وآمد به آن وجود دارد. آموزش و پرورش به مدرسه سرایدار نداده و از ابتدای امسال خودمان نظافت کلاس‌ها و حیاط را انجام می‌دهیم.»

مثل بسیاری از اهالی پرند، پدر نازنین هم در شهرک صنعتی مامونیه کار می‌کند. شهرک‌های صنعتی متعدد مانند مامونیه و کارخانه‌های میهن، کاله، رباط و... باعث شده که بیشتر برای زندگی به پرند مهاجرت کنند. این شهرک‌ها بیش از یک‌دهه است که فعال شده‌اند و از زمانی که مسکن مهر در دولت احمدی‌نژاد ساخته شد،



شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه‌گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	۳۹/۴۵۳/ک	۴۴/۵۰۰۲۱۷۹۰۰۵۰۴۲۰۰	۰۸/p۰۸/۴۰۰۵۳۴۴۴۰۰۵۰۹۰-۴۰	الکتروپمپ‌های تزریق رنگ به بنزین FORESHORE	۱/۲۱۷/۵۰۰/۰۰۰	الف-مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۲ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۱۳ ب-آخرین مهلت ارائه و بازگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه‌گزار: مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۷

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

شناسه آگهی: ۱۷۴۹۸۱۸



راه آهن جمهوری اسلامی ایران

آگهی ارزیابی کیفی (فراخوان نخست)

مناقصه شماره ۱-۳-۲۶-۱۴۰۲

شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir به شرح زیر اقدام نماید. مناقصه‌گران موظفند برای شرکت در مناقصه نسبت به ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی‌امضاء الکترونیک اقدام نمایند.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان ارزیابی کیفی تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام می‌گردد.

- ۱- شرح مختصر موضوع مناقصه:** خرید تعداد ۵۰/۰۰۰ قالب کفشک ترمز چدنی کوچک
- ۲- مدت و محل انجام قرارداد:** مدت اجرا ۵ ماه و محل انجام طبق اسناد مناقصه می‌باشد.
- ۳- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** ۱۰/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- ۴- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** حداکثر تا ساعت ۹ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۴/۲۴
- ۵- مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی:** حداکثر تا ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۵/۰۹
- ۶- فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات <http://iets.mporg.ir> اطلاع‌رسانی می‌گردد.** شایان ذکر است دریافت اسناد صرفاً می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) صورت پذیرد.
- ۷- قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.**
- ۸- پس از ارزیابی کیفی، از مناقصه‌گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت شرکت در مناقصه دعوت به‌عمل خواهد آمد.**
- ۹- در صورت تشخیص مناقصه‌گزار به تمديد ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار، این تمديد از طریق مکاتبه با بانک صادرکننده ضمانتنامه انجام خواهد پذیرفت و نیز در صورت ضبط ضمانتنامه مذکور، موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور خواهد رسید.**

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تهران-میدان راه‌آهن ساختمان شهید نوری طبقه همکف اداره کل واگن‌ها -اداره تدارکات
شماره تماس: ۵۵۱۵۷۲۱۱ **خانم رضانی**
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱

اداره کل واگن‌های راه‌آهن ج.ا.ا

م الف: ۱۳۶۰ شناسه آگهی: ۱۷۵۰۴۷۴